

中国性能车新高度？仰望U9X四大赛道刷新圈速纪录

来源：吴柏廷 发布时间：2025-11-23 11:57:48

11月21日，第二十三届广州国际车展开幕。仰望汽车携U9 Xtreme、U8L鼎世版以及旗舰轿车U7集体亮相。成立进入第三年，仰望把这一站作为年度技术答卷，向外界展示在性能、安全和用户体验方面的阶段性成果。

作为仰望技术体系的最高代表，U9X今年在国际和国内赛道上持续刷下新成绩。前不久，它以6分59秒的圈速进入纽北官方榜单，刷新量产电车纪录；最高时速也达到了496.22km/h，创造全球极速纪录。

回到国内，U9X把验证体系完整跑了一遍。上海国际赛车场2分04秒、珠海1分36秒、株洲1分37秒、成都天府1分23秒，四条赛道全部刷新量产车圈速纪录。无论是极速还是圈速，U9X交出的都是能量化的硬指标。



支撑这些成绩的，是易四方分布式驱动和云辇-X全主动车身控制。仰望把车身姿态控制带到赛道，把重心管理、驱动分配和悬架调节推到极限。U9X本质上是在用技术拓展量产车的边界，而这些技术也会以不同形式应用到U9和其他车型中。

上市后持续受到精英用户欢迎的U7，也在本次车展上带来了新的视觉方案。外观新增“星河蓝”，内饰推出“旭光橙”，两种配色形成“外是星河、内是晨光”的组合，再加上全新的20英寸饼状锻造轮毂，整体风格更偏向都市豪华与个人表达。

U7的技术基础和U9同源，搭载易四方和云辇-Z系统，最大功率超过1300马力。它的定位不是赛道机器，而是在高性能前提下保持从容稳定。也因此，仰望将U7的产品主张升级为“自在掌控”。

现场，U7形象大使潘展乐也分享了自己的感受，他强调“一上车就能找到掌控感”，这也是U7在用户群体中的主要口碑点。

U8L鼎世版在广州车展前，公布了一系列极限测试数据。其中，大树倾倒压顶测试最受关注：2吨级的大树连续砸击车顶，车身结构依然保持完整；在浓雾、大雨和强光下的夜间场景测试中，其远近红外夜视系统能够在300米范围内识别前方的车辆、行人和大型动物。

这些测试说明U8L不仅依靠车身刚性，还从感知层面补足极端场景下的驾驶安全。也正因如此，U8L鼎世版在企业群体中获得不错的接受度，包括慕思、大自然家居、木林森等多家企业掌舵人都成为首批车主。

三年时间，仰望已经形成由U9系、U8系和U7构成的产品矩阵，并围绕易四方和云辇技术体系建立起完整的技术架构。这套体系不仅用于性能车，也正逐步向豪华SUV、轿车等更广泛的场景延伸。

仰望强调的一点是“技术与用户的双向成长”。从U9X的极限表现，到U7的驾乘均衡，再到U8L的安全验证，整体都围绕“把技术落在实际体验里”这一方向展开。

HTML版本：[中国性能车新高度？仰望U9X四大赛道刷新圈速纪录](#)