

哈弗H6L上市：1039万起，中型SUV性价比再突破

来源：林朝杰 发布时间：2025-11-23 12:14:02

11月18日，哈弗H6L正式上市，限时权益价10.39万元起，并同步推出了1.4万元现金礼、6000-8000元置换礼、24期0息金融礼等优惠政策。

当许多家庭用户在选车时纠结“预算有限想换大空间”“想要动力强又怕油耗高”“配置够用又不想多花钱”时，哈弗H6L的到来，算是直接给出了破局答案。



每公里用车成本仅5毛钱

对于家庭用户来说，“买车不贵养车贵”是一大痛点。哈弗 H6L精准洞察了这份需求，打造“最省油的 2.0T”动力组合，百公里油耗仅7.4L，每公里成本约5毛钱，彻底打破“2.0T = 高油耗”的固有认知，实现“既要动力爽，又要油耗省”的完美平衡。

新车的节油实力源于一系列硬核技术的加持。其2.0T 发动机搭载了米勒循环系统，通过优化进气过程，有效降低进气损失，配合12:1的高压缩比，让整机实际使用工况下的最高热效率达到38.3%，燃油消耗量整体降低0.25L/100km。

智能热管理系统同样功不可没。采用电子水泵+电子节温器的组合，相比传统机械水泵+普通节温器，暖机时间提升20%，冷启动时能更快达到最佳工作温度，从而降低0.2L/100km 的油耗。对于北方用户来说，冬天上车不用等太久就能感受到暖风，同时还能节省油耗。

中置火花塞的设计则优化了火焰传播路径，提高缸内燃烧质量，让燃油燃烧更充分，经济性再提升0.05L/100km。看似微小的提升，长期积累下来效果显著。此外，自主首款耐高温增压器的应用，将涡壳耐温能力从 980° C 提升至 1050℃，更好地匹配高效燃烧系统，进一步降低燃油消耗。

高效发动机是省油基础，那么哈弗H6L搭载的9速湿式双离合变速箱，是自主首款经历环塔、敦煌耐力赛验证的双离合变速器，9个档位带来了更绵密的速比分布，速比跨度高达8.13，这意味着发动机能始终工作在最佳效率区间。

比如在高速行驶时，车速120km/h时发动机转速仅为1800rpm，远低于同级7DCT或8AT 车型的2200-2500rpm，油耗也自然更低。同时这款变速箱的综合传动效率高达96%，比爱信8AT 各挡平均效率高 2.72%，传动效率每提升 1%，长期使用下来的燃油成本节省都相当可观。

对于家庭用户来说，油耗的高低直接关系到长期使用成本。哈弗H6L百公里油耗7.4L，按 92号汽油每升7.5元计算，每公里成本仅约5毛钱，这个油耗水平堪比混动车。

大五座SUV全能升级

如果说价格和油耗是哈弗H6L吸引家用客户的“敲门砖”，那么大空间、强智能、高安全的全能产品力，就是它留住用户的“核心底气”。作为一款主打“为爱升舱”的家庭SUV，哈弗 H6L在空间舒适、智能配置、安全防护三个维度全面升级，完美适配日常通勤、周末出游、长途出行等多种场景。

对于家庭消费者而言，空间永远是刚需。哈弗H6L作为中型 SUV，车身尺寸经过优化设计，轴距更长，带来了远超紧凑级 SUV 的乘坐空间和储物空间，它的后排靠背支持27° /32° 两档可调，配合近乎纯平的地台，孩子可以在后排自由活动，长途旅行时不会觉得压抑；老人腿部能自然伸展，减少旅途疲劳。

座椅配置同样给出了豪华级待遇。新车的主驾支持 8 向电动调节，副驾支持 4 向电动调节，能满足不同身高用户的坐姿需求。前排座椅不仅有加热和通风功能，还配备了8点按摩功能，长途驾驶时开启按摩，能有效缓解腰背疲劳。后排座椅也配备了加热功能，在寒冷的冬天，让后排乘客也能感受到温暖关怀，这种配置在同价位车型中极为罕见。

智能座舱层面，哈弗H6L搭载了Coffee OS 3 智能座舱，配备12.3 英寸液晶仪表+ 14.6 英寸中控大屏的组合，显示清晰、操作流畅，配合W-HUD抬头显示，信息一目了然，减少低头看屏的风险。

行业领先的智能语音系统支持70+项功能“可见即可说”，语音指令响应迅速，识别准确率高。同时车辆支持CarPlay、HUAWEI HiCar、ICCOA、荣耀车联四大主流互联，上车自动续接手机内容，实现真正的无缝流转，让科技真正融入日常出行。

而智能辅助驾驶部分，哈弗H6L集成了全速域自适应巡航、车道保持等高阶功能，能精准识别行人、车辆、锥桶等障碍物，时刻预判风险，有效减轻长途驾驶疲劳，为全家出行增添多一重安心保障。

自动泊车系统深度优化了中国特有场景，能智能识别包括地砖、磨损车位在内的200多种复杂车位，成功率高达98%。即便是断头路、超窄位等难度极高的停车场景，系统也能通过 360° 全景感知和自主路径规划，最快30秒完成泊车，让新手司机不用为停车发愁。

车身结构方面，哈弗 H6L采用3DP笼式车身结构，高强度钢应用比例高达82%，通过扎实的用料和科学的结构设计，让车身具备极强的抗碰撞能力和抗扭转刚度，在碰撞发生时能有效保护乘员舱完整，减少人员伤害。

底盘安全更是硬核升级。哈弗 H6L 坚持使用成本更高、结构更优的全框式副车架，这种设计实现了机舱三条传力通道的完整性，使机舱吸能效果提升了10%，同时额外增加了副吸能盒和副防撞梁，构筑了前端“口”字型封闭坚固防线，最大限度降低碰撞对双方的伤害。对于家庭用户来说，这种“看不见的安全投入”，才是最让人放心的。

小结

16年深耕 SUV 市场，哈弗品牌凭借对用户需求的深刻洞察，曾打造出哈弗H6这样的“国民神车”。如今哈弗H6L的上市，更是在传承经典的基础上实现全面升级。

对于预算有限、追求性价比的家庭用户来说，哈弗 H6L用紧凑级的价格，提供了中型SUV的享受，让“花小钱办大事”成为现实；对于注重燃油经济性的用户来说，7.4L的百公里油耗、每公里5毛钱的使用成本，解决了“动力强=高油耗”的顾虑；对于看重空间、智能和安全的用户来说，越级的乘坐空间、丰富的智能配置、全方位的安全防护，能满足家庭出行的所有需求。

长城汽车董事长魏建军曾表态“品牌年轻化的关键在于团队年轻”。哈弗H6L的上市正是哈弗品牌年轻化、用户化的体现：它精准捕捉到了年轻家庭用户的核心需求，用实在的价格、硬核的产品力，为他们提供了一款“买得值、用得省、开得安心”的全能型搭子。

撰文 | 努努sama

图片 | 网络

编辑 | 白术

审校 | 兰青青