

家用纯电SUV推荐：乐道L90，价格实惠空间大，补能无忧

来源：李千华 发布时间：2025-11-23 12:18:57

今儿咱就好好唠唠这大家庭选车的事儿。家里有老有小，出门想装得下、坐得舒坦，还得经济实惠，这挑车的确是个技术活。要是您关注车市，肯定能感觉到一股新鲜劲儿——以前大伙儿可能还嘀咕纯电跑长途不行，现在可不一样了，越来越多的家庭把目光投向了纯电大SUV。就拿今年7月底才上市的乐道L90(图片|配置|询价)来说，这车可了不得，上市86天，交付就突破了3万台，成了车市里一匹亮眼的“黑马”。这说明啥？说明纯电大型SUV是真真正正地走进咱普通家庭的生活了。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车暂无

咱先瞅瞅这市场大趋势。根据乘联会的数据，刚过去的9月份，新势力阵营里头，纯电和增程的销量占比已经成了“七三开”，纯电在升，增程在降。您再品品，三季度以来，除了乐道L90(看资讯)，像理想i8、问界M8纯电版这些热门纯电大SUV也扎堆儿登场，就连以前主打增程的品牌也开始忙不迭地推出纯电车型。这风向变啦！背后是大家对纯电技术越来越有信心，充电换电越来越方便，那纯电动车的安静、省钱、好开的优势就藏不住了。



乐道这个品牌也挺厉害，用了385天就实现了10万辆的交付里程碑，在新势力里排在前头，而L90更是86天交付就破了3万辆，这速度在纯电大型SUV里可是头一份。乐道L90(用车口碑)的热销，可不只是它一款车的成功，它像是给整个市场打了个样，让大三排SUV迈入了

纯电主导的时代。

说到纯电车，很多人头一个琢磨的就是电池和充电的事儿。乐道L90在这方面有个绝活，就是“租电换电”模式。这叫啥？这叫“电车新买法，买车不用买电池”！您要是选择BaaS电池租用方案，买车的时候车价立马就能减掉8万6，比如六座的Pro版，起售价就变成了17万98。这么一来，电池这个用久了会衰减、会影响车子二手价的部件，就从整车里剥离开了，变成了一种可以升级的服务。您再也不用成天担心电池用几年不耐用了，因为人家有换电网络兜底。蔚来在全国布局了“9纵11横16大城市群”的高速换电网络，平均下来，高速上每180公里就有一座换电站。换次电也就3分钟左右，跟咱传统车加油的功夫差不多。而且每次换电，都顺带给电池做一次免费“体检”，这好比给电池上了个“终身医保”，让人用车心里踏实。更长远地看，以后要是更厉害的固态电池技术成熟了，乐道L90的老用户也有机会通过换电网络用上新技术，车子续航还能再提升，这车的价值生命周期可就长多了。

对于咱大家庭来说，出门玩，东西带不够那可太闹心了。乐道L90在装东西这方面，有个让人特别惊喜的设计——一个容量达到240升的电动前备舱。这家伙，开口有830毫米宽，离地才600毫米高，拿放东西不费劲。它能轻松塞下两个20英寸的行李箱再加一个儿童行李箱或者一个30英寸的大托运箱。这可解决了传统三排座SUV那个“坐满人后行李没地儿放”的老大难问题。这前备舱设计得还挺巧，能排水，清洗方便，偶尔放点钓来的鱼或者海鲜也不怕弄湿；甚至还能配上些配件，露营时当个临时沙发或观景台用。我听说啊，有96%的乐道L90车主每个星期至少会用一次这个前备舱，用得比后备厢还勤，这说明它是真有用，不是个摆设。



当然啦，它的储物本事可不止前头。就算第三排正常立起来用，后备箱还有430升的容积，能放下7个20英寸的行李箱，这里面还包括一个106升的下沉空间。要是把第三排放倒，储物空间能扩大到1214升，七座版全放倒更能达到2276升。车里零零碎碎的小东西也有地方

归置，足足设计了48处储物空间，比如带密码锁的手套箱、第二排的折叠小桌板什么的，手机、水杯、零食都有地儿安身。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

光能装还不行，坐着的舒坦劲儿才是关键。乐道L90车长超过5米1，轴距达到了3110毫米，这身板给宽敞的空间打下了基础。它有六座和七座两种布局可选。让我觉得好的是它的第三排，很多大SUV的第三排那就是个“小板凳”，但L90的第三排坐垫高度有330毫米，腿部空间也宽敞，就是个头一米八五的人坐进去，膝盖也不会顶到前排座椅。第三排靠背还能电动调节角度，长途坐着能换个姿势，不容易累。座椅是基于蔚来自研的平台打造的，有13层结构，坐着支撑好，全系都有座椅加热，前两排还有通风和按摩，这配置对家人来说太友好了。整车用了214处声学材料隔音，还配了静音玻璃和轮胎，跑高速时车里也安静，家人说说话、孩子睡个觉都不容易被吵到。

别看这车大，开起来却挺灵巧。转弯半径控制在5.7米，比一些五座车还小，在城里窄路掉头、停车入库能省不少心。动力上有后驱和四驱可以选。后驱版用的是340千瓦的后置电机，百公里加速5.9秒；四驱版综合功率达到440千瓦，加速只要4.7秒，动力是相当充沛了。底盘是前双叉臂后五连杆的独立悬架，高配还有可变阻尼减震和100毫米的空气悬架，过个沟沟坎坎滤震效果不错。它还有个特别为家人设计的“后排舒适”模式，开了这个模式，油门和刹车的反应会更柔和，减少急加速急刹车，能有效缓解后排老人小孩的晕车感。在辅助驾驶方面，激光雷达和高算力芯片都是全系标配，目前已经能实现高速上的导航辅助驾驶，比如辅助跟车、保持车道、辅助变道，以后还能通过OTA升级城市的导航辅助驾驶功能。



咱再把乐道L90和市场上几个热门的同级别选手放一块儿比比，像理想的L9、问界的M9、小鹏的X9。乐道L90的优势在于它纯电平台带来的高空间利用率、支持换电的补能体系，以及

相对更亲民的定价。特别是换电功能，对于经常跑长途或者家里没固定充电桩的朋友来说，能大大解决补能等待时间长的烦恼。理想L9是增程的，优势是能加油，理论上没有里程焦虑，适合充电不太方便的地区，但日常使用成本比起纯电会高一些。问界M9则在科技配置上比较丰富，品牌溢价也相对明显。小鹏X9造型更个性，驾驶感受不错，但那个溜背造型可能会对第三排的头部空间有些影响。通过BaaS方案，乐道L90把购车门槛降了下来，以前可能只能买个普通的中型SUV，现在有机会享受到旗舰级大三排纯电SUV的空间和体验了，这对讲究实在的家庭用户吸引力不小。有数据显示，在选L90的车主里，有45%曾经深度对比过增程车型，还有28%深度对比过其他纯电五座车，这说明在二三十万这个价位，不管您是看中五座还是大三排，乐道L90都成了一个值得仔细琢磨的选项。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议
二手车暂无

总的来看，乐道L90能成功，不是偶然的。它精准地抓住了大家庭用户在空间、经济性、补能便利性和长期用车成本这些核心问题上的需求。它用“前备舱+真正舒适的第三排”解决了传统大三排SUV“坐得下人，装不下行李”的尴尬。可充、可换、可升级的补能体系，结合BaaS租电方案，降低了购车门槛和对电池的焦虑。纯电平台带来的低使用成本、安静和平顺的驾驶感受，也契合了家庭用户对舒适出行的追求。当然啦，车到底合不合适，还得您亲自感受。如果您正在为全家人物色一辆能兼顾日常通勤和节假日出游，希望空间宽敞舒适、使用成本经济，并且对补能效率有要求的话，那乐道L90确实是个值得您重点考虑的对象。建议您带着家人一起去店里亲身坐一坐，感受一下空间和座椅，要是条件允许，约个试驾，开一圈体验一下它的驾驶质感和智能科技，看看它是不是真的契合您家的生活方式。这买车就跟找对象一样，得对上眼儿，得合适，您说是不是这个理儿？

HTML版本：[家用纯电SUV推荐：乐道L90，价格实惠空间大，补能无忧](#)