

1598万起！全新换代威兰达开启油车域控时代

来源：辛民侑 发布时间：2025-11-23 12:24:52

【文/财圈社&道哥说车 刘雨晴】11月20日，广汽丰田全新换代威兰达正式上市，以15.98万起的硬核定价，携域控架构、智能混动、全维安全三大核心突破，彻底改写20万级燃油SUV市场规则。作为丰田首款域控油车，新车不仅实现从“功能车”到“智能车”的本质跨越，更以“入门即豪华”的配置下放、行业首创的20万内中型SUV混动版本，定义真正的“下一代油车”，开启油车智能化革命新纪元。历经六代进化、全球180多个国家和地区1500万用户验证，全新换代威兰达此次以大刀阔斧的革新，完成燃油车第四次工业革命，证明智能化绝非电车专属，油车同样能具备领先的智能体验与持续进化能力。

此次换代，全新威兰达推出2.0L汽油、2.0L混动、2.5L混动三大动力序列共12款车型，全系标配高价值配置的同时，价格直逼紧凑级SUV区间，性价比实现同级碾压。其中，2.0L汽油版超配换购价15.98万起，较上代配置升级3万元，直接拉满基础用车质感；2.0L混动版更是行业首次将中型SUV混动门槛拉入20万内，超配换购价16.98万起，配置升级幅度达4万元，让更多消费者能轻松拥有混动车型的低耗优势；2.5L混动四驱版超配换购价20.28万起，坐拥第五代智能电混双擎+E-FOUR电子四驱的黄金组合，性能与实用性完美兼顾。

同步上线的专属权益更显诚意：全系享1万元置换补贴、三大件（发动机、变速箱、混动动力电池）终身质保（价值8000元），从根本上降低用户用车顾虑；搭配96期超长金融方案，首付低至1.6万、月付1800元的灵活政策，彻底打破高端油车准入壁垒，让更多家庭能轻松入手这款“20万内最好油车”。这种“高配低价+重磅权益”的组合，不仅重构了同级产品的价值基准，更让全新换代威兰达刚上市就具备了无可匹敌的市场竞争力。



智能革命：域控架构+TSS 4.0，油车智驾比肩电车

域控架构重构智能底座，是全新威兰达的核心杀手锏。新车打破传统油车分布式ECU桎梏，搭载丰田全新电子电气架构，以高性能域控制器整合全车算力，实现68TOPS超强算力输出与毫秒级指令响应，彻底终结油车智能落差。这一革新让油车首次具备类似电车的集中式管理能力，可实现全域OTA升级，每年4次的更新频率看齐新势力，让车辆持续进化，告别“出厂即终版”的困境。

基于域控架构，丰田最新一代TSS 4.0智驾系统首发落地。该系统搭载24个传感器，较上代数量翻倍，配合830万像素前向摄像头，探测距离延伸至280米，感知范围大幅扩大，为决策提供海量精准数据。系统覆盖200+实用场景，较TSS 3.0强化20项核心功能，从红绿灯起步、拥堵行车、高速变道到车库停车，全流程提供安全辅助。其核心优势在于“场景精通”：能提前1.2秒预判邻车加塞意图并迅速反应，车道保持覆盖场景提升50%，低速场景中可主动与前车预留安全距离，高速场景下能隔车预判减速避免连环追尾，甚至在紧急情况下可抑制误踩油门的风险，新增识别电动滑板车、交叉方向来车等中国特色路况的能力。行业首创的驾驶员失能紧急停车功能，更在关键时刻为用户保驾护航，让“燃油车做不好智驾”成为历史。

座舱升级：8155芯片+四音区交互，智能体验直追新势力

智能座舱方面，全新威兰达搭载丰田首款专为中国用户研发的智能座舱平台，实现体验全面跃升。硬件层面，15.6英寸同级最大中控屏搭配7.5mm极窄边框，屏占比看齐新势力“悬浮Pad”，视觉冲击力极强；高通骁龙8155P车规级芯片的加持，确保多任务运行时流畅无卡顿，操作手感媲美旗舰手机；26.4英寸同级最大HUD平视显示系统升级斜面透视远成像功能，重要信息一目了然，不影响驾驶视野。

软件交互上，车机系统接入Harmony OS生态，无需鸿蒙座舱也能享受跨端协同体验，预装26款头部APP，覆盖导航、娱乐、办公等全场景需求。丰田首个自研语言大模型智能语音

系统支持四音区免唤醒交互，四人分坐四个位置可同时输出不同指令，车机均能精准识别快速响应，一句话多指令执行也不在话下。更搭载同级唯一OMS座舱感知系统，支持10种手势控制，能隔空调节车窗、天窗与车机APP；车内摄像头不仅能感知乘员情绪，主动推荐音乐、调节氛围灯，还能记录出行精彩瞬间，同时监测心率、血氧等健康指标，让智能从“工具”升级为有温度的“伙伴”，拉开合资品牌智能座舱代际差距。

动力碾压：第五代混动+电子四驱，油耗动力双破界

动力层面，全新威兰达搭载丰田最新第五代智能电混双擎系统，实现“做小、做精、做轻”的全面升级。电池组重量从47.5kg锐减至24.8kg，采用全新铝压铸外壳，体积显著缩减，同时强化电芯设计与极低温性能，输出功率更稳定；PCU动力控制单元集成度提升17%，二合一封装功率模块让尺寸缩小、重量减轻，两驱版从12.2kg降至10.1kg，四驱版从13.9kg降至11kg；驱动电机采用全新磁路设计，单极磁铁数量从3块提升至6块，输出扭矩增至208N·m，动力响应更迅猛。

实际表现堪称同级标杆：2.0L混动版百公里油耗低至4.59L，较上代燃油版降低28%，两驱版本续航最高可达1500km，同级亏电油耗最低；2.5L混动四驱版最大功率达174kW，较上代动力提升6.8%，百公里油耗仅4.91L，四驱续航可达1300km，实现“强动力”与“低能耗”的极致平衡。E-FOUR电子四驱系统更带来颠覆性驾控体验，前后扭矩可在100:0-20:80间智能切换，单侧车轮扭矩分配最高达100%，配合ECB电子控制制动系统，能快速抑制轮胎空转，无论是城市湿滑路面、郊外碎石路还是炮弹坑等复杂路况，都能实现稳、准、狠的动力输出，让城市SUV真正具备全地形通行能力。此外，基于TNGA增强型K平台打造的车身，刚性提升9.7%，关键悬挂安装点刚性提升超30%，配合优化的减震器阻尼与侧倾控制，过弯更平稳，制动距离从38.5m缩短至36.8m，驾驶质感全面升华。

全新换代威兰达的上市，不仅是一次产品换代，更是油车从“机械主导”到“智能驱动”的时代转折。它以域控架构打破智能边界，让油车首次拥有电车级的智能体验与持续进化能力；以第五代混动技术重塑动力标杆，实现油耗与动力的双重突破；以“入门即豪华”的定价与配置，拉满用户价值。15.98万起的定价+全维升级的产品力，让全新换代威兰达成为20万内油车市场的“无冕之王”。

作为广汽丰田“油电同强”战略的核心车型，全新换代威兰达与合资新能源销量冠军铂智3X形成强势互补，进一步巩固广汽丰田在油电双线市场的领先地位。对于消费者而言，这款历经全球市场验证、兼具智能科技与机械素质的“下一代油车”，既无需改变传统用油习惯，又能享受媲美电车的智能体验，无疑是20万级SUV市场的最优解。全新换代威兰达的到来，标志着油车域控时代正式来临，也为燃油车市场的发展注入了全新活力。

HTML版本： [1598万起！全新换代威兰达开启油车域控时代](#)