

15万混动SUV选它不后悔？四驱+索尼音响，油耗低空间大

来源：朱芳仪 发布时间：2025-11-23 12:33:01

在当前汽车市场，消费者对于车辆的使用场景需求正变得越来越多样，既希望车辆能满足日常城市通勤的便捷与经济，也期待在周末或假期能支持一家人的户外出行，甚至应对一些轻度非铺装路面的探索。这种需求变化下，15 万元级别混动 SUV 市场中，捷途山海 T1 的出现吸引了不少关注，尤其是 2025 款 1.5TD DHT 147KM 四驱发现版（以下简称山海 T1 四驱发现版），凭借独特的产品设定，试图覆盖多维度用车场景，接下来将从多个方面对这款车型的实际表现进行分析。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

对于一款主打多场景使用的 SUV 来说，内部空间的实用性至关重要。山海 T1 四驱发现版得益于 2810mm 的轴距以及方正的车身形态，为车内空间营造提供了良好基础。实际体验中，身高 182cm 的体验者坐在驾驶位，将座椅调整到适合驾驶的位置后，头部距离车顶仍有一拳左右的空间，不会产生压抑感，同时前方视野也比较开阔，有助于驾驶时观察路况。保持前排座椅位置不变，体验者来到后排，头部空间约为四指，腿部空间则接近两拳，即使长时间乘坐，腿部也能有足够的活动空间，不会显得局促。后排座椅还支持靠背角度调节，乘客可以根据自己的需求调整到更舒适的坐姿，这对于长途出行来说非常实用。此外，后排座椅能够按照 40:60 的比例放倒，放倒后后备箱区域能形成一个相对平整的储物空间，无论是放置行李箱、户外露营装备等大件物品，还是偶尔需要临时休息，都能满足需求。车内还设计了多个储物格，分布在前后门板、中控台下方等位置，方便存放手机、水杯、纸巾等日常零散物品，进一步提升了使用便利性。

进入车内，山海 T1 四驱发现版的内饰整体布局清晰规整，没有过多复杂的设计元素，给人一种简洁实用的感觉。中控台上方搭载了一块 15.6 英寸的悬浮式中控屏，旁边搭配着 10.25 英寸的全液晶仪表盘，两者共同构成了车内主要的信息交互区域。中控屏内置的车机系统采用了高通骁龙 8155 芯片，在实际操作过程中，系统切换界面、打开应用的响应速度比较快，基本不会出现明显的卡顿现象，操作流畅度能够满足日常使用需求。该车型还支持 CarPlay 和 HUAWEI HiCar 两种手机互联方式，无论是使用苹果手机还是华为手机的用户，都能方便地将手机功能映射到中控屏上，实现导航、音乐播放等操作。语音识别控制系统的表现也较为出色，支持主驾、副驾以及第二排乘客的分区唤醒，也就是说，不同位置的乘客都能通过语音指令控制车机功能，而且系统具备连续性语音识别能力，不需要每次下达指令

都重新唤醒，使用起来更加便捷。方向盘采用皮质材料包裹，触感较为细腻，同时支持上下和前后四个方向的调节，不同身材的驾驶者都能找到适合自己的方向盘位置，握感和功能性方面都达到了该级别车型的常规水平。音响系统方面，这款发现版车型配备了 9 个索尼扬声器，在播放音乐时，音质表现尚可，能够为车内驾乘人员提供相对不错的听觉体验，无论是舒缓的轻音乐还是节奏明快的流行乐，都能有较好的还原效果。



外观设计上，山海 T1 四驱发现版采用了当下比较流行的硬朗方盒子造型，这种造型在众多 SUV 车型中具有较高的辨识度，能够让人一眼记住。车头部分，方正的轮廓线条搭配“四叶草”样式的大灯组，形成了独特的视觉效果，相比传统的圆润造型更具个性。贯穿式的地平线灯带连接了两侧的大灯，在车辆解锁时，灯带有特定的点亮效果，起到了迎宾作用，为硬朗的外观增添了一些科技感元素，让车头看起来不会过于沉闷。车身侧面的线条保持平直，没有复杂的曲线设计，进一步强化了方正的造型风格。同时，车身侧面配备了固定式侧踏板，对于家中有老人、小孩的用户来说，上下车时可以提供支撑，有效降低了上下车的难度，提升了使用便利性。车身尺寸方面，其长度为 4706mm、宽度 1967mm、高度 1840mm，这样的尺寸数据让整车看起来轮廓饱满，展现出了 SUV 车型应有的大气姿态。车尾部分的设计同样简洁，整体风格与车头相呼应，没有过多冗余的装饰，尾灯组的造型也与大灯组形成了一定的呼应，保证了整车外观的协调性。

动力系统是混动车型的核心竞争力之一，山海 T1 四驱发现版搭载了鲲鹏超能混动 C-DM 系统，这套系统由一台 1.5T 混动专用发动机和三台电机（分别为 P1、P3、P4 电机）组成。其中，1.5T 发动机的最大功率为 115kW，峰值扭矩达到 220N·m；电机部分，整个系统的综合功率为 440kW，综合扭矩更是高达 840N·m，从参数层面来看，这套动力系统的动力储备比较充足，能够为车辆提供较强的动力输出。传动系统方面，匹配的是 1 挡 DHT 变速箱。实际驾驶过程中，在城市道路行驶时，车辆起步加速反应比较迅速，轻踩油门就能感受到明显的动力输出，不会有拖沓的感觉；在高速公路上需要超车时，深踩油门后，动力

能够及时跟进，帮助车辆快速完成超车动作，超车过程比较从容。值得一提的是，在电池电量充足的情况下，车辆主要依靠电机驱动，行驶质感与纯电动车比较接近，行驶过程中没有明显的顿挫感，同时车内的噪音控制也比较到位，发动机介入工作时的噪音和震动不会过于明显，保证了良好的驾乘舒适性。



捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

作为一款四驱车型，山海 T1 四驱发现版的驱动系统和通过性能是其重要卖点。该车型采用了 P3 前电机与 P4 后电机组合的电动四驱布局，这种布局的优势在于，无论车辆电池处于高电量还是低电量状态，都能保持四驱系统的正常工作，不会因为电量不足而失去四驱功能。官方信息显示，其搭载的 XWD 全自动智能四驱系统能够根据实时路况信息快速做出调整，自动分配前后轴的扭矩，从而保证车辆在不同路况下的行驶稳定性。为了适应更多样的路况，车辆提供了经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地等多种驾驶模式，驾驶者可以根据实际行驶路况选择合适的模式，提升车辆的通过性和行驶安全性。在通过性参数方面，该车型的最小离地间隙为 185mm，接近角为 28° ，离去角为 29° ，这样的参数表现为车辆应对非铺装路面提供了一定的基础保障，能够减少车辆在复杂路面行驶时底盘被磕碰的风险。此外，车型还配备了陡坡缓降和蠕行模式等功能，对于越野驾驶经验不多的用户来说，这些辅助功能可以在一定程度上帮助驾驶者更好地控制车辆，降低了在复杂路况下的驾驶难度。



电池续航能力是用户选择混动车型时比较关注的因素，山海 T1 四驱发现版配备了容量为 27.2kWh 的磷酸铁锂电池组，电芯由国轩高科提供。根据官方公布的数据，该车型的 CLTC 纯电续航里程为 147km，对于大部分用户的日常城市通勤需求来说，这样的纯电续航里程基本能够满足日常出行使用，大多数情况下可以实现纯电驾驶，从而减少燃油消耗，降低日常用车成本。在满油满电的状态下，车辆的综合续航里程表现也比较可观，能够有效缓解用户在长途出行时的里程焦虑，不需要频繁停车加油或充电。充电方面，车辆同时支持快充和慢充两种充电方式，在快充模式下，电量从 30% 充至 80% 大约需要 0.5 小时，能够满足用户快速补充电量的需求；慢充则适合在家庭或停车场等固定场所长时间充电。另外，该车型还支持对外放电功能，最大放电功率为 6.6kW，在户外露营等场景下，可以为电磁炉、电水壶、照明灯等电器设备供电，进一步拓展了车辆的使用场景，提升了户外出行的便利性和舒适性。

在安全与舒适性配置方面，山海 T1 四驱发现版也有较为全面的表现。车身结构上，官方表示整车高强度钢的使用率超过 80%，并且采用了笼式车身设计，这种设计能够在车辆发生碰撞时更好地分散撞击力，减少车身变形，从而为车内驾乘人员提供更安全的防护空间，提升车辆的被动安全性。主动安全配置方面，车型搭载了 L2 级驾驶辅助系统，包含前方碰撞预警、主动刹车、车道保持辅助、并线辅助以及全速自适应巡航等功能。前方碰撞预警和主动刹车功能能够在车辆与前方车辆或障碍物距离过近时，及时提醒驾驶者，必要时自动施加刹车，降低碰撞风险；车道保持辅助功能可以在车辆偏离车道时，轻微调整方向盘，帮助车辆保持在车道内行驶；并线辅助功能则能在侧后方有车辆靠近时，通过后视镜提醒驾驶者，提升并线安全性；全速自适应巡航功能在高速公路上使用非常方便，能够自动跟随前车调整车速，减轻驾驶者的驾驶疲劳。舒适性配置方面，车辆配备了可开启全景天窗，打开后能够增加车内的采光度，让车内更显宽敞明亮；前后排均采用多层隔音玻璃，后排还配备了隐私玻璃，多层隔音玻璃能够有效隔绝外界噪音，提升车内静谧性，隐私玻璃则能保护后排乘客

的隐私，同时也能减少阳光直射；雨量感应式雨刷能够根据雨量大小自动调节刮刷频率，不需要驾驶者手动操作；双区自动空调支持主驾和副驾区域分别调节温度，满足不同乘客的需求；前排座椅还具备加热和通风功能，在寒冷的冬季或炎热的夏季，能够为前排乘客提供更舒适的乘坐体验，进一步提升了整车的驾乘舒适性。

在实际体验过程中，有几个细节给我留下了较深的印象。一是车辆的语音识别系统，除了支持多区域唤醒和连续识别外，对语音指令的识别准确率也比较高，即使是带有一些口音的指令，系统也能较好地理解，比如说出“打开空调并将温度调到 24 度”，系统能够快速响应并完成操作，大大减少了驾驶过程中手动操作的频率，提升了驾驶安全性。二是车辆的底盘调校，在经过城市道路上的减速带或轻微颠簸路面时，底盘能够较好地过滤震动，车内乘客感受到的颠簸感比较小，同时在高速行驶时，底盘也能提供较好的支撑性，车辆不会出现明显的晃动，保证了行驶稳定性和乘坐舒适性。不过，在急加速时，虽然动力响应及时，但发动机介入时的噪音还是会有一定程度的传递到车内，虽然不算特别明显，但如果能进一步优化发动机隔音效果，驾乘体验会更好。另外，车辆的后备箱空间在常规状态下能够满足日常使用需求，但如果同时放置多个大件行李，空间可能会显得有些紧张，不过好在后排座椅可以放倒拓展空间，一定程度上弥补了常规状态下后备箱空间的不足。

综合来看，捷途山海 T1 2025 款 1.5TD DHT 147KM 四驱发现版在产品定位上比较清晰，针对消费者多场景用车需求，在空间、动力、通过性、配置等方面都进行了针对性设计。硬朗的外观造型具有较高辨识度，宽敞的车内空间和灵活的储物设计提升了实用性，充足的动力储备和电动四驱系统保证了不同路况下的行驶表现，丰富的安全与舒适性配置则提升了驾乘体验，147km 的纯电续航也能满足日常通勤的纯电出行需求。不过，在发动机噪音控制、常规后备箱空间等方面，车型仍有一定的提升空间。当前 15-20 万价位区间的混动 SUV 市场竞争较为激烈，消费者在选择时会综合考虑产品力、品牌影响力、用户口碑以及实际试驾体验等多方面因素，山海 T1 四驱发现版凭借自身的特点，为消费者提供了一个新的选择，其后续在市场中的实际表现，还需要时间和用户反馈来进一步验证。

HTML版本：[15万混动SUV选它不后悔？四驱+索尼音响，油耗低空间大](#)