

2026年燃油车报废新规来了，车主必须弄清这些事

来源：谢立伟 发布时间：2025-11-23 12:44:47

最近不少燃油车主都在打听，2026年国家对燃油车报废到底有啥新规定？会不会突然不让开了？其实大家不用慌，新规核心是环保导向，并没有“一刀切”的强制报废要求，咱们接地气聊聊关键信息。

首先明确一点，已经在路上跑的燃油车该咋开还咋开。新规管的是2026年1月后新生产的车型，对现有在用车辆完全没影响，网上说“现有燃油车要强制报废”都是谣言。不过年检有了新变化，新增20项环保测试，还要求OBD系统实时上传数据，排放不合格的车可能会被要求报废，平时一定要记得勤保养排放系统。

报废补贴是大家最关心的点。2026年补贴不会消失，但更“挑车挑地方”，重点倾向国三及以下柴油货车、国四汽油车这些高排放老旧车型。广东、浙江等地已经明确，报废符合条件的旧车最高能补2.5万元，不过很多地方要求“报废旧车+买新车”才能领补贴，纯报废可能拿不到钱。而且补贴地域差异大，一线城市力度大，部分省份可能没有，得提前查当地政策。

打算买车的朋友要注意，新规划定了油耗红线，主流家用车百公里油耗需控制在3.3升以内，现在很多纯燃油车都不达标，未来混动车型会越来越多。如果坚持买燃油车，建议选小排量或主流品牌车型，避开高油耗小众款，不然以后二手车保值率会受影响。



总的来说，2026年燃油车报废新规不是“末日通知”，而是引导绿色出行。现有车主盯紧年检和地方限行政策，想换车的抓住补贴窗口期，理性选择车型就好，不用再被传言带偏节奏了。

HTML版本: [2026年燃油车报废新规来了，车主必须弄清这些事](#)