

2025广州车展：全新MG4半固态安芯版12月交付

来源：王静怡 发布时间：2025-11-23 12:51:46

11月21日，2025年广州车展正式拉开帷幕，本届车展上，MG4全新车型正式发布，新车搭载半固态电池，并将会在12月份启动交付。

作为全球首批搭载半固态电池技术的量产乘用车之一，MG4半固态安芯版的问世，标志着尖端电池技术正从实验室迅速走向大众市场。

外观方面，全新MG4沿用家族化设计风格，换装全新样式的透镜大灯，配合智慧星眸LED前大灯设计，和带背光的MG发光车标，看上去更加时尚、运动。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4395/1842/1551mm，轴距为2750mm。车尾部分，全新MG4配有星矢贯穿式LED尾灯，造型颇为个性。



内饰方面，其采用双辐式多功能方向盘，并根据配备的不同，新车会配备三种尺寸的屏幕，分别为10.25英寸（720P分辨率）、12.8英寸（1080P分辨率）、15.6英寸（2.5K分辨率）。车机采用高通骁龙8155芯片，MG×OPPO智行车机互联系统，具有手机语音备车功能（手机语音控制车内空调等）、手机无感钥匙、手机App上车、车机语音控制手机、手机语音召唤车辆泊车、手机与车机导航分享，并兼容苹果、安卓手机。

动力方面，全新MG4搭载六合一电机，最大功率为120千瓦，峰值扭矩为250牛·米，最

高时速160km/h。另外新车将会配备磷酸铁锂电池，容量分别为42.8kWh和53.9kWh，其CLTC工况续航里程分别为437km和530km，30%-80%充电时间20分钟。

此次，MG携手国家级权威测试机构中汽中心，对全新MG4搭载的半固态电池进行了行业最严苛的安全测试，包括螺纹钢穿刺、三向极限挤压、盐水浸泡、极寒冰冻、底部球击以及高温火烧等极端工况的终极检验。本次测试都超行业最高标准至少20%，大幅超越最新国标，以超强安全实力守护安心出行。

写在文末

半固态电池将成为接下来一个阶段MG品牌重要的产品标签与战略王牌，也是MG在新能源领域深耕的核心方向之一。MG将持续推进该技术的迭代与应用拓展，未来逐步覆盖至更多车型，以“技术平权”的理念，让领先的电池安全与性能体验触达更广泛的用户群体。

HTML版本： [2025广州车展：全新MG4半固态安芯版12月交付](#)