

# 车门锁死，加速失控，新规逼车企改设计

来源：林杰松 发布时间：2025-11-23 12:59:57

最近公安部发布了一项关于汽车安全的新规定，很多人可能还没注意到这个变化，实际上它对日常用车的影响相当直接，新规主要针对一些存在安全隐患的车辆设计，比如部分车型在踩下油门时会突然加速，这种设计虽然看起来刺激，但实际上容易引发危险。

新规定要求所有新车启动后，从零加速到一百公里每小时的时间不能少于五秒，这个措施不是为了限制车辆性能，而是防止有些消费者被广告误导，在开车时一脚把油门踩到底导致事故，现在部分电动车厂商为了提升销量，会悄悄关闭限速设置，结果用户在实际驾驶中容易出现失控情况，这项规定实施之后，任何厂家都不能再采取这种取巧的做法了。

那种方向盘套加手机支架的脱手神器，很多人开车时用它来偷懒，现在新规不允许了，系统一启动，必须盯着驾驶员的手有没有放在方向盘上，眼睛有没有看路，而且开车之前还得先登录账号，学完安全课程才能使用，这些小玩意儿以后根本没法在系统里混过去。

电池安全的要求变得更严格，车辆在突然发生碰撞或者速度急剧变化的情况下，电池需要立即切断电源，如果某个电池单元出现问题，系统要马上发出警报，通过声音和灯光提醒人们注意，特别是对于大型客车，电池报警之后五分钟之内不能起火或者爆炸，还要安装泄压装置，把产生的热气排到车外，防止热气冲进车厢里伤到乘客。



车门也得改造一下，以前有些高端车为了追求好看，把机械把手给取消了，全靠电动开关，万一车子撞了或者着火，门打不开，人就被困在里面，新规定要求每个车门都得装上机械开关，里面外面都能拉开，就算电子系统坏了，外面的人也能徒手拉开车门救人。

娱乐屏幕不能随便用，车速超过十公里时，所有屏幕都不能播放视频或玩游戏，之前很多汽车搞多屏设计，说是移动客厅，其实容易让人分心，现在规定更严了，安全最重要，开车的时候不要追剧。

前挡风玻璃的透光率需要保持在70%以上，贴膜也不能降低这个标准，应急窗必须采用薄型钢化玻璃，不允许贴膜，这样玻璃碎裂时人们就能用手砸开，这些规定都是为了在发生事故时帮助人员更快地逃生。

这些规定没有缓冲期，2025年底前上市的新车都得照做，车企现在都在忙着修改设计，没有人敢马虎对待，说实话，这些改动虽然看起来有点麻烦，但确实能够保障安全，我宁愿车子开得慢一些，功能少一些，也不想看到因为设计缺陷而导致人员伤亡。

HTML版本： [车门锁死，加速失控，新规逼车企改设计](#)