

15万级四驱“方盒子”——捷途山海T1，定位“可城可野”，适合家用

来源：傅裕仁 发布时间：2025-11-23 13:03:53

说到国产品牌，相信车友们会想到诸多车型，随着国产汽车市场的发展，如今的国产品牌迎来了“春天”，无论是在车型种类方面还是车型的丰富度方面确实有着明显的优势，同时伴随着时代的发展与汽车市场的进步，消费者们也有了更加丰富化的选择性，而捷途作为国产新能源品牌而言，对于当下的汽车市场来说，该品牌的车型定位以及车型种类确实能够满足当下车友们的个性化需求，而本期介绍的这款捷途山海T1(图片|配置|询价)更是一款宜家宜用的智能化SUV车型，俗称“15万级四驱“方盒子”，而它也具备诸多优势，如它强大的四驱系统以及硬朗的方盒子造型设计，从视觉方面以及动力方面均有明显的优势。接下来，我们就对这款15万级四驱“方盒子”的捷途山海T1(看资讯)做一个简单的了解。

外观设计

说到外观部分，捷途山海T1(用车口碑)的外观造型采用的是较为大气的风格设计，整体的造型设计采用的是相对个性化的风格设计，“方盒子”的造型设计看起来十分硬朗，这样的设计风格与当下千篇一律的设计风格形成较为鲜明的对比，这样的设计属性，对于越野爱好者来说，也是较为契合的，能够满足车友们的个性化用车需求，从各个方面均能够展现出这款车型的设计优势，尤其是前脸部分，依旧采用的是较为硬朗的风格设计，炯炯有神的大灯组搭配贯穿式的日行灯设计，结合较为硬朗的包围设计，带来较为硬朗且大气的设计属性，同时在中网部分采用的是熏黑式的风格设计，结合诸多设计元素，确实能够体现出这款车型在设计方面的优势所在。仅仅从前脸设计来看，就能够吸引到一部分消费者的关注。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

来到车辆的侧面部分，这款车型的侧面部分较为简单，与它整体的设计属性如出一辙，采用的依旧是较为硬朗的风格设计，前后轮眉微微隆起，搭配高耸的车身结构以及宽大的车身结构，能够给人一种较为安全且踏实的感觉，这也是方盒子造型的优势所在，而且这款车型拥有较高的离地间隙，能够带来较好的通过性；而来到车辆的尾部设计方面，与前脸的设计形成前后呼应的的设计效果，搭配宽大且敦实的造型设计，搭配环形的尾灯造型以及捷途的经典LOGO标识点缀，确实能够展现出这款车型较为独特的优势所在，而包围部分搭配也是较为硬朗的包围造型，形成前后呼应的的设计效果，带来满满的设计属性。

外观总结

对于这款车型的外观设计而言，从整体出发来看，这款车型在外观设计方面确实具备一定的优势，硬朗的造型设计结合它的车型定位，确实能够满足诸多车友们的用车需求，它硬朗的外观造型设计，对于有越野爱好的消费者来说，即使不出去越野，这样的外观设计也能够满足他们的审美需求；而对于越野爱好者来说，捷途山海T1既具备一定的越野特点，同时在外设计方面也具备一定的优势，总体来说，这款车型在外设计方面确实属于“加分项”，能够满足各类人群对于车辆的个性化需求体验。



动力系统

对于动力而言，既然它是一款既能够满足越野需求，又能够提供舒适的城市代步需求，那么这台车型在动力方面也需要有良好的表现，而捷途山海T1这款车型搭配的是插电式的混合动力系统，搭载的是1.5TD 混动专用发动机和三电机组成的插混动力系统，这套系统在捷途的其他车型中也有所搭载，能够带来的是较为扎实的动力储备以及良好的动力表现，电机部分配备的是P1+P3+P4三个电机组成的插混电四驱，功率为115 千瓦，扭矩为 220 牛·米；同时这台车型根据消费者的需求推出了不同的车型版本，分为两驱与四驱系统，两驱版本配备的是磷酸铁锂电池组；而高配版则采用了43.2千瓦时的大电池，续航可达226公里，综合功率高达435千瓦（约440千瓦），峰值扭矩更是达到了840牛·米，作为日常家用或者是偶尔的户外出行需求来看，这款车型确实能够满足车友们的个性化用车体验，带来较为灵活的驾驶感受。

悬挂系统

说到悬挂方面，捷途山海T1这款车型配备的是较为扎实的底盘结构设计，如图所示，底盘结构较为扎实，采用的是大量的铝合金材质的设计，能够起到轻量化的作用，同时也能够带来更加坚固的效果；而在整体结构方面，采用的是后H臂多连杆独立悬架，这样的结构设计在同级别中也是比较少见的，而且应用空腔铸铝技术不仅提升了整体强度，还改善了纵向舒适性，而作为一款主打越野的SUV车型来说，四驱系统也是必不可少的配置，而这台车型

配备的是XWD全自动智能四驱，拥有7+X智能越野模式，XWD采用的电子限滑差速器，过弯实时监测并精准调整两侧车轮的扭矩分配，确保四轮稳稳贴地，晃动感小也能减轻晕车的不适；而且7种模式选择（包括经济 / 标准 / 运动 / 雪地 / 泥地 / 沙地 / 岩石），全面覆盖驾驶场景，带来更加灵活的操作体验，支持一键智能越野模式启动后无需考虑驾驶难度，做到了只管踩油门，其他交给捷途XWD的乐趣体验，能够为消费者提供更加人性化的驾驶体验需求；仅仅从这款车型的底盘结构以及它的四驱系统方面综合来看，这款车型就能够契合于多人群的消费需求，它底盘的设计既可以满足家用化需求体验，同时对于一些相对复杂的路况也可以轻松应对，这样较为全面的综合表现确实对于消费者来说具备一定的吸引力。



智能化座舱

进入到内饰部分，捷途山海T1的内饰依旧保持较为硬朗的风格设计，内饰的整体设计属性也是偏向于简洁化的，这也是当下较为流行的设计语言，笔直的且简单化的中控台设计，搭配细腻的皮革与钢琴烤漆的面板设计，带来的则是满满的精致感，而且在细节方面，如它的缝线设计、材质用料、以及真题设计，确实属于佼佼者的水准，而且这款车型在配置方面，也拥有较为丰富化的一面，搭配有15.6英寸悬浮式的中控屏，配备的是高通骁龙8155芯片，能够为车机系统带来更加流畅化的体验，而且功能配置也是比较丰富的，带来的是满满的流畅性，在功能性方面以及整体的布局设计方面确实具备一定的特点与优势。

空间表现

对于空间方面，这也是捷途山海T1的优势所在，这款车型的定位虽然是紧凑型的SUV车型，但是在乘坐空间以及储物空间方面确实优秀者的存在，首先是乘坐空间方面，根据它的数据来看，车型的尺寸为4706/1967/1845mm，轴距为2810mm，从它的身高尺寸以及轴距来看，就能够感受到这款车型内部空间的宽敞度，而且按照测评者180的身高为例，坐到车内后，无论是前排还是后排，都能够提供较为宽敞的乘坐体验，作为日常家用还是够用的，而且根据当下的用车场景来看，这款车型的空间能够满足车友们家用化的需求；而在储物空间方面，

45处储物空间、后备箱45L下沉式储物空间，全面满足储物需求，日常家用是完全够用的水准。



舒适度表现

对于舒适度方面，不仅仅体现在底盘方面，同时座椅的舒适度也是尤为关键的，这款车型的座椅配备的是10层结构舒云座椅设计，内含10mm高密度海绵、20mm高回弹海绵黄金组合，抗震支撑性好。座椅功能丰富，主驾支持通风、加热、电动调节，副驾有腿托功能，无论是在功能性方面，还是用料方面，均为优秀水平；而在细节方面，表层PU云肤革采用蚕丝、大豆等天然蛋白肤处理剂，透气柔软亲肤，0甲醛溶剂，满足3岁以下婴幼儿直接皮肤接触需求；同时这款车型在隔音消效果方面也具备一定的优势，5块双层隔音玻璃，68处隔音材料NVH $\leq$ 30分贝，“四门车窗+前风挡”均采用双层夹胶玻璃，不仅仅能够隔绝多余噪音，同时也能够有效隔绝紫外线的干扰。

安全配置

安全配置重中之重，这也是消费者们重点考虑的原因所在，捷途山海T1在安全性方面也是较为优秀的水准，磐石车身的结构设计，搭配整车高强度钢使用率超80%，以及超高强度钢占比55%，带来满满的安全性；而在电池安全方面也是关键，搭载的是宁德时代的三防电池，具有“防火防热，不起火不爆炸；防尘防水，不渗水不漏电等特点，而且电池装甲采用7重底盘防护（2.5mm电池包防撞梁，1.5mm发动机下护板，1.5mm电池包前端护板，1.5mm燃油箱护板，1.5mm后部底盘护板，3mm电池包侧护板，1.5mm电池下护板）带来全方位的安全守护。

总结

综上所述，经过对捷途山海T1的详细测评，相信车友们对这台智能化的SUV车型有了更加深刻的了解，作为一款既能够满足越野需求，又能够提供城市代步需求的SUV车型来说，

作为我们的家用车型来说，也是较为合适的，结合它的售价以及当前的热度来看，这款车型确实是一款具备性价比的家用级SUV车型。如果车友们感兴趣，可线下感受体验！

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

HTML版本：[15万级四驱“方盒子”——捷途山海T1，定位“可城可野”，适合家用](#)