

五米二SUV扎堆上市，车企像约好了一样，用户却说用不上

来源：杨韵婷 发布时间：2025-11-23 13:09:04

最近几个月，不少汽车品牌都在推出新车型，像吉利、比亚迪、理想这些厂家，都造出了一类尺寸相近的车，长度在五米二左右，宽度接近两米，轴距超过三米一，全部是六座设计，打开新闻一看，感觉它们像是约好了一起发布消息，这种情况让人觉得奇怪，这不像是在互相竞争，倒像是事先商量好的。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 49辆

大家都选这个尺寸确实有原因，现在二孩家庭增多，周末开车去露营的人也多了，既要坐人又要放装备，去年这类大车卖得很好，六座车型占了七成以上，厂商看到需求就跟进生产，但有些家庭其实不需要六座，比如单身的人、丁克夫妻或者和老人同住的家庭，可能根本用不到第三排座位。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

车长五米二在小巷子或老小区停车确实麻烦，很多车主提到第三排座椅平时基本空着，真要坐人还得把第二排往前挪动，乘坐体验不太舒服，有些品牌比如极氪和埃安选择做五座车型，车内空间更大，座椅还能调节，使用起来更灵活，这说明单纯追求尺寸大小不如注重实际使用感受。

风云T11最低售价：17.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车暂无

在技术方面，各家使用的电池和增程系统其实都差不多，比亚迪的刀片电池、宁德时代的麒麟电池几乎成了标准配置，车企只能在车辆外观和内饰上多下功夫，简单来说就是“骨架相同，只是外表不同”，政策也在推动这一趋势，插电混动和增程车还能享受免税待遇，有些城市对六座车型也不限行，这相当于在鼓励这类设计。



腾势N9 DM最低售价：38.98万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车30.98万起 | 35辆

新的规定还改变了产品方向,今年九月工信部提出智能汽车要照顾多人乘坐时的安全交互,这推动厂商为六座车型增加功能,比如儿童座椅和露营模式以及车载影院,理想汽车和蔚来汽车已经率先行动,它们正把竞争重点从车辆大小转向使用体验。

现在没人公布这些车的实际复购率或者真实使用数据,热度高不代表真有人买,大家还在追风口,还没想清楚用户到底需要什么,等这波热潮过去,能活下来的车,肯定是那些能把五米二的空间真正用出价值的车。

吉利银河M9
插混车型



奇瑞风云T11
增程车型



深蓝S09
增程车型



乐道L90
纯电车型



腾势N8L
插混车型



智己LS9
增程车型



HTML版本：[五米二SUV扎堆上市，车企像约好了一样，用户却说用不上](#)