

# 新款帝豪：入门版就是自动挡，全系“魅族车机”，主打低价

来源：林冠强 发布时间：2025-11-23 13:15:04

新款帝豪就上市了，这其实算得上是大改款，因为他就是新一代BMA Evo全球模块化架构打造的首款车型，整车各方面也有了明显的升级。售价上，官方指导价是7.49万元-9.19万元，限时优惠的价格为6.59万元-8.29万元，买车看“限时价”就行，这也是车市一贯的规则，值得注意的是，新款帝豪就取消了手动挡，入门版就是自动挡。

外在设计上，新款帝豪就采用了全新设计，观感而言有小号星瑞既视感；他的前脸格栅由12根镀铬亮条进行装饰，配合三段式LED日行灯设计，比起之前的老款会显得稳重、时尚一些，整车定位虽然是入门级，但这前脸没有廉价感。



这是紧凑型轿车，但新款比起老款尺寸是大不少的，新款的长宽高就达到了4815mm/1885mm/1480mm，轴距为2755mm，与之对比老款长宽高是4638mm/1820mm/1460mm，轴距2650mm，新款帝豪的尺寸数据确实要大一圈，国人一般以“大而美”，更大的尺寸毫无疑问带来的竞争力是更强的。尾部设计则是常规风格，不过多说明。

内饰设计上，新款帝豪整体的科技感、智能化表现不错，全系10.2英寸仪表，中控屏分配置的不同有10.1英寸以及14.6英寸两种，值得注意的是，他搭载的是“魅族车机”Flyme Auto。对于这价位的车型而言，毫无疑问这车机系统是有优势的。值得注意的是，新款帝豪内饰还是保留了一定实体按键的。

整车配置上，入门版是倒车影像、其他版本是360度全景影像；全系都支持无钥匙启动，全系配置了LED大灯，全系支持后视镜加热，全系都是“魅族车机”、支持车联网、语音识别

控制等，配置而言，对于这价位车型其实属于不错的类型。

动力系统上，新款帝豪也有升级，新款帝豪就取消了手动挡，拥有1.5L+8CVT以及1.5T+7DCT的动力组合；1.5L发动机最大功率88kW，最大扭矩150N·m；1.5T发动机最大功率133kW，最大扭矩290N·m；值得说明的是，虽然1.5T发动机性能比起1.5L更强，但油耗又更低；1.5L版百公里油耗6.25L，而1.5T版百公里油耗5.95L，油耗方面消费者要注意，1.5T版是更低油耗的。底盘上是前麦弗逊独悬+后扭力梁。

对于新款帝豪而言，这就是入门级轿车，在售价保持了较为入门级的情况下，其实整车的升级点还是多的，如整车尺寸、内饰风格、车机系统、动力系统等都有了升级，从竞争力角度看，毫无疑问是提升的。帝豪本身知名度就很高，此前的销量也不错，新款整车竞争力又提升了，其市场表现又会如何呢？

HTML版本： [新款帝豪：入门版就是自动挡，全系“魅族车机”，主打低价](#)