

奇瑞天门山翻车！豪言挑战路虎，结果撞毁护栏深夜道歉

来源：吕安新 发布时间：2025-11-23 13:40:57

谁能料到，一场原本意在炫技的汽车极限挑战，最终竟沦为大型翻车闹剧。奇瑞汽车精心准备的天门山天梯攀登活动，非但车辆未能成功登顶，还撞坏了景区护栏，于一夜之间登上热搜榜首，最终仅以一封凌晨致歉声明仓促收尾。

此事发生于11月12日的湖南张家界天门山景区。彼时，一辆黄色的奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)正欲挑战那有着999级台阶、垂直落差达150米、平均坡度45度（局部甚至超过60度）的“天梯”。不料，车辆在中途骤然失控下滑，接连撞断多节护栏后方才停下，现场景象着实尴尬。



13日凌晨，奇瑞汽车迅即发布致歉声明，解释事故缘由为“测试装置的安全防护绳固定点卸扣意外脱落”，致使防护绳缠绕车轮，动力输出受阻，车辆下滑撞坏了护栏。声明中着重强调未造成人员受伤以及自然环境破坏，并承诺会修复护栏且承担赔偿责任。

耐人寻味的是，就在9月份，奇瑞汽车执行副总裁李学用还曾在微博上高调预热此次挑战，满怀信心地表示，尽管路虎曾成功挑战过，但奇瑞同样信心十足，还提及此前雨天测试时车辆已成功爬过半程。然而如今，这条微博已无法查看，挑战亦以失败告终，可谓是实实在在地“打脸”。



更令公众不满的是，此次测试直接影响了普通游客的游览体验。为举办该活动，天门山天梯于12日和13日两天不对游客开放，游客们只能改乘穿山电梯前往天门洞。景区工作人员证实这是车企与景区的联合活动，并表示“损坏的地方要维修”。



李学用-奇瑞集团

9-12 10:32 来自 HUAWEI Mate 60 Pro

昨天，有好多朋友都在@我，问我X3L是不是在“搞点事”，说他们都看见了。是的，我们的X3L正在筹备挑战张家界天门山的999道天梯，这将是一场中国车从未有过的挑战，以前只有豪华品牌路虎成功过，但我们充满信心！网友看到的就是前两天我们在做的挑战前测试，当天天门山的天气有点儿“抽象艺术”的意思，一直在下雨，路面非常的湿滑。基于景区安全和游客体验的考虑，测试中途暂停。但是，在这样的天气里，风云X3L已经成功攀爬超半程，状态稳定非常好！等天门山天气好了“不抽象了”，我们风云X3L一定会挑战，请大家持续关注！

#风云X3L# 收起



165



272



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

网友们的评论切中要害：“开车爬楼梯的意义究竟何在？”“测试为何不去专业测试场，非要占用景区公共资源？”这些质疑直指问题核心——在景区开展此类危险测试，本质上是一种博人眼球的营销行径，却让公共安全和游客体验为此付出代价。

资本市场亦迅速作出反应。事件发酵后，奇瑞汽车股价于11月13日下跌逾2%，市值一日蒸发近40亿港元。这场失败的营销，不仅折损了品牌颜面，更使企业遭受了经济损失。

回首过往，车企通过极限挑战彰显产品性能本无可非议，但选择在游客密集的风景区进行，着实值得深思。一旦挑战成功，流量与关注度皆归品牌所有；然而若挑战失败，景区设施损坏、游客体验受损的代价却需由公众承担。这种不对称的风险收益比，正是奇瑞此次事件引发广泛批评的关键所在。

天门山的护栏或许易于修复，但公众对品牌的信任一旦受损，想要重建则难上加难。此次事件为所有车企敲响了警钟：营销固然可以创新，但绝不能忽视社会责任。否则，不仅难以攀登天梯，还可能从口碑的台阶上跌落。

HTML版本：[奇瑞天门山翻车！豪言挑战路虎，结果撞毁护栏深夜道歉](#)