

# 2026款领克03+：全能型性能车，适合年轻人的驾驶机器

来源：刘家祥 发布时间：2025-11-23 13:55:52

电动化时代里，想找一台既能满足日常通勤，又能提供纯粹驾驶乐趣的燃油性能车越来越难，但 2026 款领克 03+ 2.0TD 性能进阶版（售价 23.88 万）偏偏把这份快乐留了下来，而且做得更全面。作为开了它近两周的真实体验者，今天就从里到外跟大家唠唠，这台车到底值不值得冲。

外观：运动感藏在细节里，回头率拉满

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

第一次见到实车就被它的气场拿捏了，完全不是那种浮夸的性能车设计。前脸的家族式大尺寸格栅搭配犀利大灯，点亮后辨识度超高，白天开在路上也很容易被注意到。车身侧面的溜背线条从车头贯穿到车尾，不仅好看，还能降低风阻，搭配运动感十足的轮毂和红色刹车卡钳，运动氛围直接拉满。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

戳我的是细节设计：车上有不少碳纤维材质部件，比如小尾翼和车身装饰件，既减轻了车身重量，又强化了赛道属性，尾翼上的赛道徽章更是点睛之笔。车尾的贯穿式尾灯夜晚点亮效果出众，双边共两出的排气布局，静静停着都在暗示它的性能实力，整体没有多余装饰，

每一处都在为运动感服务。

内饰与座椅：科技感在线，包裹性超实用



坐进车内，扑面而来的是运动氛围与科技感的精妙平衡。12.8 英寸可旋转中控屏与 12.3 英寸全液晶仪表组成黄金搭档，配合高清抬头显示，信息读取一目了然。车机搭载高通骁龙 8155 芯片，无论是滑动菜单还是多任务切换都行云流水，毫无卡顿。蓝牙 / 车载电话、HUAWEI HiCar/Flyme Link/Carlink 多平台手机互联功能一应俱全，4G 网络与 Wi-Fi 热点加持，配合精准的语音识别系统，日常调节音乐、设置导航只需动口即可完成。车内方向盘采用翻毛皮材质，细腻的绒毛带来独特的摩擦力，握感扎实且充满运动气息；搭配支撑性十足的座椅，全车大面积软质材料包裹，每一处触感都彰显高级质感。

座椅绝对是加分项，其配置堪称豪华。前排支持多向电动调节，还配备了加热功能，在寒冷天气里也能带来温暖舒适的驾乘体验。主驾驶座椅更是集腰部调节、通风和记忆功能于一身，腰部调节可以有效缓解长时间驾驶的疲劳，通风功能则在炎热天气下带来清爽，记忆功能方便不同驾驶者快速调整到适合自己的舒适坐姿，让每次驾驶都得心应手。同时，座椅的包裹性特别到位，激烈驾驶时能牢牢把人固定在座位上，不会来回晃。而且座椅的调节空间很大，不管是高个子还是小个子，都能找到舒服的坐姿，长时间开车也不会觉得累。值得一提的是，车内的氛围灯支持多种颜色调节，还能随音乐律动，晚上开车时打开，座舱里的氛围感直接拉满，不会显得冷冰冰。

空间表现：运动车也能兼顾实用



本来以为性能车的空间会很局促，但第三代领克03(图片|配置|询价)的表现超出预期。它是 4 门 5 座的布局，轴距表现放在 A 级车里属于主流水平，我身高 182cm，坐在前排调整好驾驶姿势后，头部和腿部都有充足空间，完全不压抑。

后排空间日常用也够了，坐两个成年人短途出行很宽松，就算坐三个人，只要不是长途也不会觉得太拥挤。该车行李舱容积达 414L，这一数据直观展现了其出色的装载能力。日常放两个行李箱、几个背包完全没问题，周末去露营的话，帐篷、睡袋这些装备也能轻松装下，而且后备厢开口很大，取放东西很方便。车内的小储物空间也不少，门板能放水瓶和雨伞，中控台下方的储物盒能放手机、钥匙，细节设计很贴心。

动力与油耗：性能够猛，油耗不夸张

作为第三代领克03(看资讯)的核心亮点，动力表现绝对没让人失望。它搭载的 2.0T 双增压发动机，最大能输出 309Ps 马力和 420N·m 扭矩，官方百公里加速 5.41 秒，实际开起来的推背感特别实在。

油门响应很线性，轻踩就能感受到动力输出，不会像有些车那样一窜一窜的，日常开着很顺手。切换到运动模式后，画风突变，变速箱换挡速度变快，转速维持在高位，深踩油门就能听到浑厚的引擎轰鸣，推背感瞬间上来，超车、提速都毫不费力。而且它匹配的 8AT 竞速变速箱很靠谱，低速堵车时不会顿挫，平顺性超出预期。

油耗方面，作为一款高性能燃油车，它的表现已经很友好了。日常在市区开，油耗大概在 9-10 升左右，跑高速的话能降到 7 升上下，只要不是天天激烈驾驶，这个油耗水平完全能接受，不会让人觉得是“油老虎”。

辅助驾驶：实用为主，新手也能放心开

全场景自动泊车功能对新手太友好了，不管是商场的复杂车位还是老街的窄车位，按下

按钮就能自动完成泊车，精准度很高，再也不用为停车发愁。L2 级辅助驾驶功能同样出色，全速自适应巡航能在高速上轻松跟车，前后方碰撞预警与主动刹车系统时刻监测路况，一旦有潜在危险立即介入，车身稳定系统让车辆在各种路况下都保持平稳行驶，前车驶离提醒则避免了等红灯时的分神尴尬。

还有 540 度全景影像 + 透明底盘，走窄路会车或者过坑洼路面时，打开就能看清车辆周围和下方的情况，避免刮擦，安全感满满。全车还标配了多个安全气囊，包括膝部气囊，车身用了大量高强度热成型钢，激烈驾驶或日常通勤都很有保障。

### 适合人群与购车用车建议

#### 适合这类人入手

热爱驾驶、追求动力乐趣，但又需要兼顾日常通勤的年轻人；预算 20-25 万，不想随波逐流买电动车，喜欢燃油车机械质感的消费者；偶尔需要带家人出行，既想要性能又不想牺牲实用性的家庭用户。

#### 购车用车小技巧

购车时可以关注官方政策，目前有 0 元首付或者 2 年 20 万 0 息的金融礼，置换增购能享 2000 元补贴，领克或极氪老车主还有额外 15000 Co 积分，能省不少钱（活动详情请咨询当地经销商）；日常用车建议加 95 号汽油，能更好地发挥发动机性能，减少积碳；虽然是性能车，但也不用刻意 “猛开”，日常用标准模式驾驶，既省油又能延长车辆寿命，想释放性能时切换运动模式即可；保养方面，按照厂家建议的周期按时保养，重点关注刹车系统和变速箱，毕竟是性能取向的车型，这些部件的维护很重要。

总的来说，2026 款领克 03 + 性能进阶版是一台 “全能型” 性能车，它没有为了性能牺牲日常实用性，也没有为了智能配置丢掉驾驶乐趣。如果你是既想要驾驶激情，又不想在日常用车中妥协的人，这台车绝对值得去试驾体验一下。

HTML版本： [2026款领克03+：全能型性能车，适合年轻人的驾驶机器](#)