吉利新SUV想救家用车市场,七座够用能翻身吗?

来源: 崔欢雅 发布时间: 2025-11-11 20:57:01

上个月听朋友说他二舅家的事儿,他们家孩子刚上小学,婆婆又有糖尿病得定期去医院,一辆5座车连药箱婴儿床都装不下,更别提周末去郊游。这不前几天他二舅看上吉利那款改款 豪越L(图片|配置|询价),说是七座能坐五个人,后备箱还能塞进去两辆山地车,价格又比去年便宜,一家人纠结了好久——这哪儿好使啊哪儿不够用,真让人犯愁。

听说现在卖得好的都是新能源,比亚迪宋PLUS一个月卖好几千台,哈弗那边也推了混动版车,电池管十年,这些新玩意儿价格还比老款更低,搞得传统燃油车日子都不太好过。上个月他二舅去4S店, sales就直叹气说吉利老款现在一个月才卖几百辆,连排行榜后头都挤不上去。要不是这次改款换个新脸换小排量发动机,怕是又要凉透了。



这回吉利主打的是"省油实惠",把2.0T换成1.5T,油费能省不少,但听说开起来动力差了那么点意思。他二舅丈母娘坐第三排试驾的时候直哆嗦,说是腿伸不开,而且后排座椅还不带加热,冬天坐上去怕是要冻得难受。不过销售员倒有说辞:后备箱能装六百多升的东西,一家人出去玩够用了,关键是比那些新能源便宜,养车也实惠。

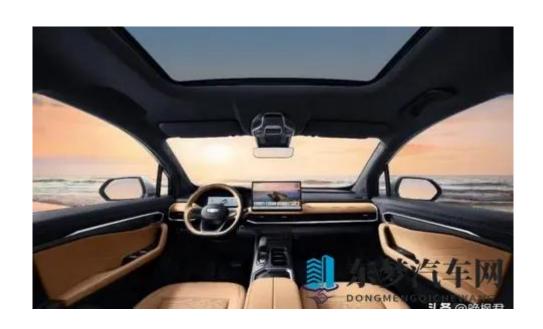
最头疼的是价格策略,12万多起价看起来是挺划算,可新手妈妈们总觉得缺了那些高级功能。比如自适应巡航啊自动泊车什么的,现在新上市的车基本都有标配,这回豪越L没配齐,难免让人嘀咕:是不是钱省错地方了?他二舅表姐有次带娃出门,在高速路上差点追尾,全靠自己手忙脚乱踩刹车,要是有巡航说不定没那么惊险。

其实车企们现在都盯着家庭用车市场,政府刚出新政说小型燃油车明年还能继续免购置

税,这对吉利这种主打经济实用的说不定是个机会。不过看看隔壁日本市场的情况就知道, 光拼空间没用,得真解决接送孩子看病这些刚需。他二舅他们最后决定双十一等价格公布再 定,说是要看看能不能装上折叠轮椅支架——他们家老人以后也要经常一起出行呢。



现在网上议论纷纷,有人觉得七座车就是个噱头,平时能坐满的日子也屈指可数。但也有人说吉利这次把价格打下来,省油空间大确实是家用的好选择。到底行不行还得看十一月发布会,到时候再看看有没有意外惊喜,比如后排加个手机无线充啊什么的,能多一分体贴就多一成胜算。总之这事儿现在就像开盲盒,盼着能捡个漏,又怕踩坑,等着看吉利能怎么把日子过得更滋润吧。



HTML版本: 吉利新SUV想救家用车市场,七座够用能翻身吗?