

吉利新SUV想救家用车市场，七座够用能翻身吗？

来源：崔欢雅 发布时间：2025-11-11 20:57:01

上个月听朋友说他二舅家的事儿，他们家孩子刚上小学，婆婆又有糖尿病得定期去医院，一辆5座车连药箱婴儿床都装不下，更别提周末去郊游。这不前几天他二舅看上吉利那款改款豪越L(图片|配置|询价)，说是七座能坐五个人，后备箱还能塞进去两辆山地车，价格又比去年便宜，一家人纠结了好久——这哪儿好使啊哪儿不够用，真让人犯愁。

听说现在卖得好的都是新能源，比亚迪宋PLUS一个月卖好几千台，哈弗那边也推了混动版车，电池管十年，这些新玩意儿价格还比老款更低，搞得传统燃油车日子都不太好过。上个月他二舅去4S店，sales就直叹气说吉利老款现在一个月才卖几百辆，连排行榜后头都挤不上去。要不是这次改款换个新脸换小排量发动机，怕是又要凉透了。



这回吉利主打的是“省油实惠”，把2.0T换成1.5T，油费能省不少，但听说开起来动力差了那么点意思。他二舅丈母娘坐第三排试驾的时候直哆嗦，说是腿伸不开，而且后排座椅还不带加热，冬天坐上去怕是要冻得难受。不过销售员倒有说辞：后备箱能装六百多升的东西，一家人出去玩够用了，关键是比那些新能源便宜，养车也实惠。

最头疼的是价格策略，12万多起价看起来是挺划算，可新手妈妈们总觉得缺了那些高级功能。比如自适应巡航啊自动泊车什么的，现在新上市的车基本都有标配，这回豪越L没配齐，难免让人嘀咕：是不是钱省错地方了？他二舅表姐有次带娃出门，在高速路上差点追尾，全靠自己手忙脚乱踩刹车，要是有了巡航说不定没那么惊险。

其实车企们现在都盯着家庭用车市场，政府刚出新政说小型燃油车明年还能继续免购置

税，这对吉利这种主打经济实用的说不定是个机会。不过看看隔壁日本市场的情况就知道，光拼空间没用，得真解决接送孩子看病这些刚需。他二舅他们最后决定双十一等价格公布再定，说是要看看能不能装上折叠轮椅支架——他们家老人以后也要经常一起出行呢。



现在网上议论纷纷，有人觉得七座车就是个噱头，平时能坐满的日子也屈指可数。但也有人觉得吉利这次把价格打下来，省油空间大确实是家用的好选择。到底行不行还得看十一月发布会，到时候再看看有没有意外惊喜，比如后排加个手机无线充啊什么的，能多一分体贴就多一成胜算。总之这事儿现在就像开盲盒，盼着能捡个漏，又怕踩坑，等着看吉利能怎么把日子过得更滋润吧。



HTML版本: [吉利新SUV想救家用车市场，七座够用能翻身吗？](#)