

蔚来ET9试驾：蔚来高端车受欢迎，主要是这几点做得好

来源：李凯婷 发布时间：2025-11-23 14:09:04

高端汽车市场里，传统豪华品牌一直占着主要位置，不过这些年新能源车型技术越来越好，这种情况慢慢有了变化。蔚来 ET9 是品牌新出的旗舰车，主要面向看重生活品质、愿意试试新科技的用户，在坐车开车的舒服度、智能配置和豪华感营造上有自己的想法，给打算换高端车的人多了一个选择，和传统豪华车不太一样。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260
车友热议
二手车47.98万起 | 15辆

对高端车来说，坐车开车舒服不舒服，往往是用户需要关心的。蔚来 ET9 是四座的豪华行政布局，轴距很长，车内空间足够大，后排乘客的腿前面空间很宽裕，不用缩着身子。后排能单独控制空调，座椅也能加热、通风，还有按摩功能，跑长途的时候，能缓解久坐的疲劳。实际坐进去能感觉到，座椅填充物软硬刚好，对腰和腿的支撑也到位，连续坐两三个小时，腰背不会觉得酸。前后贯穿的多功能行政桥，放个笔记本电脑、水杯都方便，不管是商务接待还是带家人出门，都能顾到。

车内的豪华感，更多体现在选料和做工的细节上。差不多九成的车内地方都用了软皮包裹，就算中控台下面平时不怎么碰到的地方，也做了软包，还加了菱形格纹路，摸着手感细，看着也有档次，不是只做表面功夫。前排驾驶位的布局既方便操作，也考虑到了舒服度，15.6 英寸的悬浮 AMOLED 中控屏很显眼，旁边还有贯穿整个中控台的天际屏，操作界面清楚，调空调、找导航这些操作都能很快完成。带线控技术的矩形方向盘握着手感不错，粗细合适，双手搭在上面能自然放松，怀挡式换挡不用低头找挡杆，开车时换挡更顺，轻轻拨一下拨杆就行，动作轻，也能感觉到清晰的反馈。

后排的娱乐和交互配置，也比较符合高端用户的多种需求。两块 14.5 英寸的 AMOLED 头枕屏支持原生杜比视界，画质清楚细腻，还能三个屏幕一起播放，后排乘客观影、处理简单的办公事都合适。实际用的时候，放高清电影时颜色还原得比较准，配合车内的音响，沉浸感还可以。屏幕上带的摄像头能视频通话、自拍，也能面部识别和手势控制，不用伸手碰屏幕就能操作，交互方式更灵活。比如商务出行时，后排乘客想临时开个线上会议，不用特意找地方，挺方便的。



智能系统好不好用，直接影响平时开车的方便程度。蔚来 ET9 的雪松车机系统，靠高通 8295 芯片运行，滑屏幕、切功能时都比较流畅，基本不会卡顿。升级后的 Cedar 1.3.0 系统，在智能座舱、NOMI 语音助手、驾乘体验和辅助驾驶这四块做了超过 50 项优化。其中 NOMI 语音助手还算实用，能分清四个座位的指令，也能连续对话，看到屏幕上的功能，喊一声就能操作，不用手动弄。比如说出“打开后排空调”“放音乐”这些指令，系统都能准确回应，少了不少操作步骤。实际开车时，想调空调温度或者换导航目的地，只用说句话就行，不用分心去碰屏幕，对驾驶安全也有帮助。

辅助驾驶和安全配置全不全，对高端车的可靠性挺重要。蔚来 ET9 装了 31 个感知硬件，有激光雷达、毫米波雷达还有摄像头，这些都是辅助驾驶功能的基础。平时开车时，自适应巡航能跟着前车走，跟车距离会根据车速自己调整，遇到前车减速，车辆减速也比较平缓，不会有突然的顿挫感；车道保持辅助能帮忙修正方向，就算是轻微的弯道，也能稳住保持在车道中间，能减少驾驶员的操作强度。自动紧急制动在快碰到东西时，会提醒或者主动刹车，能减轻开车的疲劳。DOW 开门预警也实用，开门时如果后面有车或者行人过来，会及时提醒，避免撞到；360 度全景影像能清楚看到车周围的情况，停车时不用反复挪车，安全和方便程度能好一些。

车身结构和被动安全配置也看重防护效果。用的是钢铝镁合金复合车身，还加了 2000Mpa 的热成型高强度钢，车身硬度够，就算发生碰撞，也能尽量保护车内的人。实际开车时能感觉到，车身整体性不错，过颠簸路面时没有松散的响声，让人觉得扎实可靠。车内装了多个安全气囊，包括前排正面、侧面还有头部气帘，碰撞时能快速充气，起到缓冲作用。车身结构也经过优化，碰撞时能合理分散冲击力，减少对乘客的伤害。



动力和续航的平衡，是新能源高端车的一个重要竞争力。蔚来 ET9 用的是双电机四驱系统，动力输出比较强，加速时能感觉到明显的推背感，适合喜欢开车乐趣的用户。起步时动力反应快，轻轻踩下油门，就能感觉到加速的力道，就算在高速上，深踩油门也还有足够的动力，超车时也比较从容。不过动力输出也不是一味的猛，普通模式下，加速过程平缓线性，适合日常上下班开；切换到运动模式后，动力反应会更灵敏，适合喜欢开得激烈点的用户。续航方面，102kWh 的电池包能支持较长的续航里程，日常通勤一周充一次电基本够了，就算跑长途，也不用频繁找充电的地方。实际跑长途试驾时，全程开着空调和音乐，高速上时速保持在 110 到 120 公里，续航达成率比较稳定，没有出现掉电特别快的情况。电池管理系统能实时看着电池状态，保证电池安全稳定运行；快速充电技术也能在短时间内充进不少电，减少了补能时的等待时间。



外观设计上，蔚来 ET9 延续了品牌的家族风格，同时也考虑到了空气动力学和颜值。

车身长，轴距也长，整车看起来大气稳重，不显得臃肿。溜背式车顶从 A 柱附近开始慢慢下沉，配合三段式贯穿尾灯，不仅让车身线条更流畅，也拉宽了尾部的视觉效果，同时也能降低行驶时的风阻。实际开车时能感觉到，高速行驶时风噪控制得不错，就算时速超过 120 公里，车内还是比较安静，不会有明显的风噪声传进来。分体式大灯设计辨识度高，上面细的是 LED 日行灯，下面是主照明灯，白天开车时更容易被注意到，晚上照明效果也能满足需求，对夜间行车安全有帮助。

车身侧面线条有力量感，大尺寸轮毂不仅看着显豪华，对车辆操控也有一定帮助，开车时稳定性不错。过弯道时，轮毂和轮胎的抓地力还可以，车身侧倾控制得比较好，不会有明显的倾斜感，驾驶员开着也能放心。车顶和左右翼子板上的激光雷达很显眼，不只是辅助驾驶的关键部件，也成了外观的一个特色，让人能较快认出这是蔚来的车。车尾的贯穿式尾灯和车头设计相呼应，晚上亮起来时醒目，也有科技感；后保险杠的细节处理加了点运动气息，不会让整体风格显得沉闷。

储物空间的实用性也符合高端车的定位。后备厢容积大，能轻松放下多个行李箱，前备厢能放充电线、雨伞这些小物件，日常购物、长途旅行装东西的需求都能满足。实际用的时候，把四个 20 寸行李箱放进后备厢后，还有剩余空间放背包这些小件，装载能力还可以。车内储物空间布局合理，前排中控屏下面有带盖板的小储物槽，能放手机、钱包这些随身物品，也有专门放手机和水杯的地方；中控台下面是镂空的，能放背包，既实用，也让车内看起来整齐。

价格和配置的搭配逻辑清楚，能满足不同用户的需求。三款車型价格覆盖范围比较广，基础版把天行智能底盘、全主动悬架这些核心配置都做成了标配，如果用户更看重实用功能，选基础版就行；签名版在材质上做了升级，用了更好的皮质和专属饰板，适合对内饰豪华氛围要求更高的用户；地平线特别版加了专属的外观套件，包括特别的轮毂样式和车身颜色，更适合喜欢个性化的消费者。买的时候按自己的需求选，不用为用不上的配置多花钱。

宝马7系最低售价：62.99万起最高降价：35.54万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1348辆

除了车本身，服务体系对高端用户做决定也有影响。蔚来的换电网络已经比较成熟，换电花的时间短，能缓解电动车补能的焦虑；实际体验换电服务时，整个过程不用下车，工作人员会全程操作，从开进换电站到换完电离开，用不了十来分钟，比传统充电方式省不少时间。上门服务 and 专属管家也让用车更方便，车出问题不用自己开去 4S 店，会有工作人员上门处理，平时有用车疑问也能随时问专属管家，不用到处找人帮忙。这种 “车 + 服务” 的模式，符合高端用户对高效、省心的需求，也是有些传统豪华车用户考虑换蔚来 ET9 的一个原因。

当然，蔚来 ET9 在品牌认知度上，和那些在高端市场做了很多年的传统豪华品牌比，

还有差距，但它在电动化技术、智能化配置和驾乘体验上的不同特点，给喜欢创新和科技的高端用户提供了新选择。如果有换高端车的打算，不妨去门店试乘试驾一下，亲身感受下座椅的舒服度、智能系统的流畅度这些细节，再结合自己平时用车的需求，看看是不是符合预期。毕竟，高端车好不好，还是要自己用了才知道。

蔚来ET9最低售价：76.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无](#) [懂车实测](#) [暂无](#) [车友圈](#) [3260](#) [车友热议](#) [二手车](#) 47.98万起 | 15辆

HTML版本： [蔚来ET9试驾：蔚来高端车受欢迎，主要是这几点做得好](#)