

2025广州车展重点新车前瞻：合资自主齐爆发

来源：张景昌 发布时间：2025-11-23 14:12:01

作为中国车市年度收官大戏，2025广州车展将于11月21日正式拉开帷幕，据官方数据披露，本届车展首发新车数量高达93款，其中新能源车型占比超半数，全球首发、亚洲首发车型占比更是突破三成。本届车展不仅是合资品牌加速本土化调整的“战略发布会”，更是自主品牌深耕智能技术的“成果展示台”，从旗舰级SUV到家用MPV，从纯电续航突破到增程系统升级，多款重磅新车将集中亮相，接下来让我们一起来看看本届车展都有哪些不容错过的重磅新车吧。

“全面焕新”——新款大众揽巡

作为大众在中大型SUV市场的核心产品，新款揽巡以“全面焕新”姿态冲击市场，外观采用大众最新家族式设计语言，星辉矩阵格栅搭配犀利的LED分体式大灯，前脸视觉冲击力大幅提升，车身侧面的溜背线条与21英寸运动轮毂营造出强烈的动感氛围，尾部贯穿式LED尾灯还加入了动态流水效果。



动力层面的升级更为关键，新车搭载经过重新调校的2.0T EA888第四代发动机，提供高低功率两种版本，低功版最大功率165kW，高功版提升至200kW，匹配7速湿式双离合变速箱，不仅动力输出较老款提升15%，WLTC综合油耗还降低了8%，同时标配DCC自适应悬架系统，兼顾操控性与舒适性。

全新旗舰大型SUV——零跑D19

零跑D19作为品牌全新旗舰大型SUV，基于零跑自主研发的旗舰D平台打造，定位“全景智能移动空间”。外观采用极简主义设计，封闭式前脸搭配贯穿式星河大灯，车身尺寸达到5005/1975/1785mm，轴距3010mm，提供6座和7座两种布局，第二排配备航空级独立座椅，支持通风、加热、按摩及16向电动调节。

动力上提供纯电与增程双动力选项，纯电版搭载250kW永磁同步电机，匹配100kWh宁德时代麒麟电池，依托1000V高压平台，最大续航可达720公里，充电10分钟可补能400公里；增程版则搭载1.5T高效增程器，纯电续航高达500公里，综合续航突破1300公里，智能配置上搭载高通骁龙8295芯片，配合激光雷达实现城市NOA高阶辅助驾驶。

直击中高端MPV市场——极狐全新MPV

极狐首款全新MPV直击中高端MPV市场空白，此次车展将同步推出纯电版与增程版双车型，满足商务与家庭双重需求。外观采用“极光美学”设计理念，无边界前脸搭配星环LED大灯，车身侧面采用隐藏式电动侧滑门设计，尾部贯穿式尾灯与前脸形成呼应，车身尺寸达到5210/1998/1845mm，轴距3110mm。

动力方面，增程版搭载北汽自主研发的神擎1.5T增程器，热效率高达45%，纯电续航200公里，综合续航超1200公里；纯电版则搭载双电机四驱系统，综合功率300kW，配备90kWh半固态电池，依托800V高压补能平台，充电15分钟可补能500公里。内饰配备17.3英寸中控竖屏与后排15.6英寸娱乐屏，搭载华为鸿蒙座舱4.0系统，支持多设备互联与语音交互。

“硬派智能”中大型SUV——iCAR V27

iCAR品牌旗下首款中大型SUV V27，以“硬派智能”为核心定位，车身采用方盒子造型设计，搭配分体式LED大灯与粗犷的轮眉线条，硬派风格十分鲜明，车身尺寸达4909/1976/1894mm，轴距2910mm，后备箱常规容积达850L，放倒后排后可扩展至2100L。

动力上搭载1.5T增程动力系统，增程器最大功率110kW，驱动电机最大功率335kW，配备76.8kWh电池组，纯电续航220公里，综合续航有望突破1100公里。智能配置堪称亮点，高配车型搭载双激光雷达与地平线J5旗舰级芯片，算力达到500TOPS，支持全场景NOA高阶辅助驾驶，同时配备前排座椅加热/通风、后排独立空调等舒适性配置。

全球同步设计——全新RAV4荣放、全新威兰达

丰田旗下两款主力紧凑型SUV全新RAV4荣放与全新威兰达同步完成升级，采用全球同步的最新外观设计语言，摒弃老款圆润造型，转而采用更具攻击性的设计，蜂窝状进气格栅搭配犀利的LED大灯组，车身侧面的腰线从车头贯穿至车尾，营造出俯冲姿态，尾部采用分层式尾灯设计，辨识度大幅提升，两款车型轴距均提升至2690mm，后排腿部空间增加50mm。

动力系统延续多元布局，提供2.0L燃油、2.0L混动及2.5L混动三种动力版本，其中2.5L混动版系统综合功率达160kW，WLTC综合油耗低至4.7L/100km。配置上升级TSS 3.0智行安全

系统，新增车道居中保持增强版与自动紧急制动升级功能，内饰配备12.3英寸全液晶仪表与10.25英寸中控屏。

为中国市场打造——广汽丰田铂智7

作为丰田“全球标准+中国科技”战略的核心车型，广汽丰田铂智7由丰田中国工程师团队主导研发，专为中国市场打造。外观采用专属设计语言，封闭式前脸搭配羽翼式LED大灯，车身侧面采用溜背造型，尾部贯穿式灯带加入呼吸灯效果，车身尺寸4880/1885/1680mm，轴距2850mm。

动力上搭载华为DriveONE永磁同步电机，配备72.8kWh磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航710km，支持快充30%-80%仅需25分钟。智能配置是其核心竞争力，搭载华为鸿蒙座舱4.0系统，配备14.6英寸中控屏，支持多屏互联与语音交互，同时配备激光雷达与华为MDC 810智能驾驶芯片，智能驾驶决策成功率达98.7%，可实现城市与高速全场景NOA领航。

纯电动小型SUV——零跑A10

零跑A系列首款车型A10定位纯电动小型SUV，聚焦年轻消费群体的城市通勤需求，外观采用圆润可爱的设计风格，双色车身搭配悬浮式车顶，圆形LED大灯组加入萌系元素，车身尺寸3780/1685/1580mm，轴距2425mm，灵活的车身非常适合城市拥堵路况。

动力上搭载115kW永磁同步电机，配备38.7kWh与51.2kWh两种容量电池，CLTC纯电续航分别为401公里和502公里，支持直流快充，30%-80%充电仅需30分钟。配置上以实用为主，配备10.25英寸中控屏，搭载Leapmotor OS 4.0系统，支持手机互联与语音控制，同时配备倒车影像、胎压监测、自动驻车等基础安全配置，定价瞄准10-15万元入门纯电市场。

搭载激光雷达——长安启源全新Q05

长安启源全新Q05作为品牌首款搭载激光雷达的紧凑型SUV，以“智能平权”为核心卖点，外观采用启源家族“光影美学”设计理念，无边界进气格栅搭配星芒LED大灯，车身侧面采用溜背线条，尾部贯穿式尾灯与扩散器设计提升运动感。

动力上搭载160kW永磁同步电机，配备53.6kWh与66.8kWh两种电池版本，CLTC纯电续航分别为405公里和506公里。智能配置是其最大亮点，全系标配激光雷达，搭载长安天枢智能驾驶辅助系统，采用“激光雷达+毫米波雷达+摄像头”多传感器融合方案，可实现高速NOA与城市NOA领航辅助，同时配备15.6英寸2.5K高清中控屏，搭载梧桐车联4.0系统，支持连续语音交互与场景化服务。

中大型MPV——吉利银河V900

吉利银河系列首款中大型MPV V900，聚焦家庭与商务双重场景，外观采用“星舰美学”设计语言，大尺寸进气格栅搭配矩阵式LED大灯，车身侧面采用双侧电动侧滑门，尾部贯穿

式尾灯搭配镀铬饰条，商务气息十足，车身尺寸5180/1980/1760mm，轴距3100mm，提供6座和8座两种布局，第二排配备航空级座椅，支持通风、加热、按摩及电动腿托。

动力上搭载1.5T高效增程器，增程器最大功率120kW，热效率达44.5%，配备42.8kWh电池组，纯电续航最高202公里，综合续航有望突破1200公里。智能配置上搭载高通骁龙8155芯片，配备16.2英寸中控屏与后排12.3英寸娱乐屏，支持四屏互联，同时配备L2+级智能驾驶辅助系统。

豪华中型SUV——全新奥迪Q5L

豪华中型SUV市场的标杆车型全新奥迪Q5L迎来全新换代，基于奥迪最新PPC豪华纯电架构打造，外观采用“星辰矩阵”设计语言，大尺寸六边形进气格栅搭配星辰矩阵LED大灯，车身侧面采用溜背造型，尾部贯穿式灯带加入动态光效，车身尺寸4890/1903/1667mm，轴距2907mm，相比老款轴距增加17mm。

动力上搭载第五代EA888 2.0T发动机，提供高低功率版本，低功版最大功率150kW，高功版200kW，匹配7速S tronic双离合变速箱，同时搭载48V轻混系统，WLTC综合油耗降低至6.2L/100km。智能配置全面升级，搭载华为乾崮智能驾驶系统，配备双激光雷达，算力达1200TOPS，可实现全场景NOA领航，内饰配备三联屏与虚拟座舱，搭载奥迪MMI 5.0系统，支持自然语音交互。

东风日产天籁·鸿蒙座舱

东风日产天籁此次升级聚焦智能座舱体验，推出天籁·鸿蒙座舱版车型，外观延续现款V-Motion 3.0设计语言，大尺寸V型进气格栅搭配LED星舰大灯，车身侧面线条流畅，尾部采用双边共两出排气布局，保持商务与运动的平衡。

核心升级在于智能座舱，搭载HarmonySpace 5智能座舱系统，配备15.6英寸华为智慧屏，屏幕分辨率达2.5K，支持48款原生应用与跨设备流转，可实现手机、平板与车机的无缝衔接，同时支持语音唤醒与连续对话。动力上保留2.0T VC-Turbo可变压缩比发动机，最大功率200kW，峰值扭矩371N·m，匹配CVT变速箱，兼顾动力与燃油经济性，同时配备零重力座椅与BOSE音响系统。

Xiaomi HAD增强版

作为小米智能驾驶技术的关键升级版本，Xiaomi HAD增强版将在广州车展正式公布实测成果，该系统采用端到端大模型架构，实现“感知-决策-控制”一体化智能驾驶，硬件上整合高通骁龙8295旗舰芯片与激光雷达，配合Orin X辅助芯片，算力达1500TOPS。

实测数据显示，该系统可应对城区变道、环岛通行、无保护左转、施工路段避让等复杂场景，在全国300+城市支持城市NOA领航辅助，高速场景通行效率提升30%，城区拥堵路段跟车成功率达99.2%。据悉，该系统将率先搭载于小米SU7 Max升级版车型，后续将逐步下放至

其他车型，此次车展还将现场演示复杂路况下的智能驾驶操作。

总结： 2025广州车展无疑是车市技术革新的“集中阅兵场”，参展新车全面覆盖从小型SUV到大型MPV的全细分市场，动力形式呈现纯电、增程、燃油多元并存且新能源占比持续提升的格局。智能化已成为各车型的核心竞争点，激光雷达、高阶辅助驾驶、智能座舱系统在10万级以上车型中广泛普及，合资品牌加速与中国科技企业合作实现本土化突破，自主品牌则凭借全栈自研技术持续扩大优势。这场年度收官之战不仅集中展现了车市“电动化、智能化、高端化”的未来发展趋势，更通过丰富的产品矩阵为不同需求的消费者提供了多元化选择。

最后我们为大家准备了本届车展的展位图，准备前往展馆参观的朋友们不妨收藏起来吧。

HTML版本： [2025广州车展重点新车前瞻：合资自主齐爆发](#)