全新宝马iX4电动车抢先亮相,续航里程预计超过500英里

来源: 柳采仲 发布时间: 2025-11-23 14:19:09

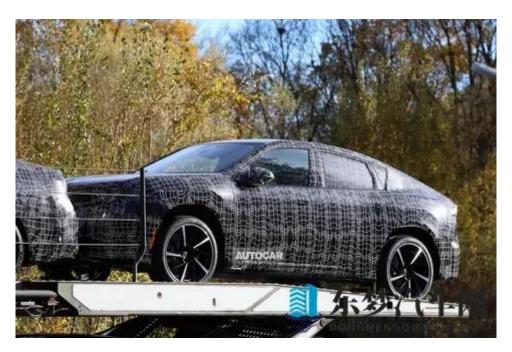
iX3 SUV 的轿跑版车型将牺牲一些实用性,以换取更长的续航里程。

小米YU7最低售价: 25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间•性能等车友圈8.4万车友热议二手车26.39万起 | 194辆

第三代宝马 X4正在研发中,它是新款 iX3 EV的轿跑版,每次充电后的续航里程将超过500 英里。

这款全新SUV的原型车首次被拍到正在进行测试,预计将于明年初正式亮相。

这将是首款提供电动动力系统的X4车型,该车型自2014年首次推出以来仅提供汽油和柴油版本。



这款车基于 iX3 打造,因此与 iX3 有许多共同的视觉元素,但它的车顶线条倾斜度更大。

这可能会影响第二排的头部空间,但由于其流线型设计,也将略微提升电动汽车的续航 里程。



鉴于目前英国市场上续航里程最长的电动汽车是iX3(单次充电可行驶500英里), iX4 有望成为该市场续航里程最长的电动汽车。然而,基于相同平台打造、同样将于明年上市的 宝马i3轿车,其尺寸更小、造型更时尚,可能会超越iX4。



机械方面, iX4 可能沿用 iX3 的电机配置组合。旗舰车型 50 xDrive 在每个车轴上都配备了一台同步电机,总输出功率为 464 马力,扭矩为 479 磅英尺。这使得这款 SUV 能够在 4.9 秒内完成 0-62 英里/小时的加速(官方数据)。

iX3 的 800V 电气架构也使其能够以高达 400kW 的速率充电, iX4 很可能也会如此。 内饰方面,它将采用宝马全新的全景式 iDrive 系统,配备 17.9 英寸信息娱乐触摸屏,该 触摸屏位于横跨挡风玻璃宽度的超薄驾驶员信息显示屏下方。

宝马 iX3 原型车评测

全新平台、动力系统、电池和数字界面:该品牌的电动化重启由此开启现款X4的生产将于未来几周内结束,该车型于七年前上市。

HTML版本: 全新宝马iX4电动车抢先亮相,续航里程预计超过500英里