

全新宝马iX4电动车抢先亮相，续航里程预计超过500英里

来源：柳采仲 发布时间：2025-11-23 14:19:09

iX3 SUV 的轿跑版车型将牺牲一些实用性，以换取更长的续航里程。

小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车26.39万起 | 194辆

第三代宝马 X4正在研发中，它是新款 iX3 EV的轿跑版，每次充电后的续航里程将超过500 英里。

这款全新SUV的原型车首次被拍到正在进行测试，预计将于明年初正式亮相。

这将是首款提供电动动力系统的X4车型，该车型自2014年首次推出以来仅提供汽油和柴油版本。



这款车基于 iX3 打造，因此与 iX3 有许多共同的视觉元素，但它的车顶线条倾斜度更大。

这可能会影响第二排的头部空间，但由于其流线型设计，也将略微提升电动汽车的续航里程。



鉴于目前英国市场上续航里程最长的电动汽车是iX3（单次充电可行驶500英里），iX4有望成为该市场续航里程最长的电动汽车。然而，基于相同平台打造、同样将于明年上市的宝马i3轿车，其尺寸更小、造型更时尚，可能会超越iX4。



机械方面，iX4可能沿用iX3的电机配置组合。旗舰车型50 xDrive在每个车轴上都配备了一台同步电机，总输出功率为464马力，扭矩为479磅英尺。这使得这款SUV能够在4.9秒内完成0-62英里/小时的加速（官方数据）。

iX3的800V电气架构也使其能够以高达400kW的速率充电，iX4很可能也会如此。

内饰方面，它将采用宝马全新的全景式iDrive系统，配备17.9英寸信息娱乐触摸屏，该触摸屏位于横跨挡风玻璃宽度的超薄驾驶员信息显示屏下方。

宝马 iX3 原型车评测

全新平台、动力系统、电池和数字界面：该品牌的电动化重启由此开启
现款X4的生产将于未来几周内结束，该车型于七年前上市。

HTML版本：[全新宝马iX4电动车抢先亮相，续航里程预计超过500英里](#)