

聚焦广州车展：硬核外观质感内饰“王炸”动力，全新揽巡来了

来源：骆振哲 发布时间：2025-11-23 14:25:05

当今的中国车市，正呈现出一种前所未有的热闹景象，百家争鸣，百花齐放，技术日新月异，销量持续高位；而且随着汽车市场的发展，消费者的心态也在潜移默化中发生了改变：他们不再简单满足于“能用”的汽车，而是追求“悦己”的产品。

尤其是处于消费进阶中的中产用户，对车的需求呈现出多元化、个性化、智能化等新潮流。面对此情景，全新揽巡再一次自我革新，在延续现款车型核心产品优势基础上，对外观、内饰、动力等层面进行了全方位升级，而在今年广州车展上，全新揽巡也在一汽-大众展台重磅亮相，以全新姿态迎接消费者的检验。

那么，全新揽巡有何亮点？为适应中产用户的口味又进行了哪些升级？趁着广州车展，我们不妨先睹为快！



硬朗有型、气势恢宏，这才是真硬核SUV

面对新时代背景下热爱生活又坚持自我的中产用户，全新揽巡满足他们“既要汽车方向盘、又要生活方向盘”的心态画像，车辆成为他们眼中的“变形金刚”，能够应付不同场景下的切换，一个体面大气有型的外观是必不可少的。全新揽巡的设计哲学，正围绕这一核心

诉求进行了一场“洗心革面”的自我升级。在强调大众家族化设计语言和揽巡标志性造型的同时，整体外观更加硬朗，同时细节刻画也更有韵味。

比如，前引擎盖的环绕灯带，配合纤薄的大灯以及精心设计的模块，优雅之余又不失科技感；而强调运动感的R-Line版本，以菱形网格进气口、两侧竖状通风孔，以及银色底盘护甲，不仅具有较高的辨识度，而且也营造出高品质和硬核形象。车体侧面雄健有力，车尾翼子板线灵巧上扬，“提臀”效果让整体外观硬核运动属性拉满。不得不说，全新揽巡富于视觉冲击力和现代感的硬朗格调，不正是目前追求个性审美和独到品位的中产用户最钟爱的吗？

“王炸”动力，随心所欲，这才是驾驶者之车

既中看又中用的全新揽巡，也没忘记坐在驾驶席的那个人。大众最新第五代EA888发动机强大“心脏”，在引入可变截面涡轮增压（VTG）技术后，可以爆发出200kW、400N·m的强悍性能；而DQ501全新一代7速湿式双离合变速箱，最大承载扭矩达到600N·m，且换挡平顺，传动效率更高、能耗更低、可靠性更强；两者配合下，0-100km/h加速7s的表现，也让全新揽巡这个大块头成为“静如处子，动如脱兔”的真实写照。

搭载的4Motion智能四驱系统，配备最新博格华纳第六代中央差速器，可根据制动、油门、转向及发动机、传动器和车轮转速等信号对路况进行分析，实现四轮动力实时调节。正常路况下90%-95%左右的动力输入给前轮，极限状态下可实现100%后轮驱动，即便是快速过弯、湿滑路面、泥泞烂路、坑洼山路等复杂路况也能轻松应对，让驾驶者无论何时都能游刃有余，从容不迫。

豪华智能，科技加持，这才是潮流范儿

现在的车不能没质感，更不能没有科技感，全新揽巡的内饰是将数字化高科技世界与舒适柔软的豪华材料巧妙融合，菱格纹的座椅，柔软舒适，包裹性佳；内饰门板IMD透光饰条、人机交互多彩氛围灯等，既营造出温馨的家庭氛围，又塑造出精致的豪华质感。配上大众一贯的严谨做工，让全新揽巡的车内简洁与高雅并存。还有5007x2015x1778mm的三围尺寸和2980mm的轴距，是车内超大空间的基石。

智能化必备的当下，全新揽巡也不缺“冰箱彩电大沙发”，15寸大型悬浮中控屏幕和11.6寸副驾屏，支持CarPlay、Android Auto和语音交互，流畅度和功能性满足日常使用不成问题，也让整体内饰数字科技感更强。全新揽巡搭载了IQ. Pilot增强驾驶辅助系统，该系统是针对中国路况开发的L2级驾驶辅助功能，高速领航、上下匝道、丝滑避让、车道保持、主动刹车等功能一应俱全，这也让全新揽巡的智能化达到了大众品牌在售燃油车的最高水平。

写在最后：

全新揽巡，全新进阶，从内而外，脱胎换骨，不仅气质更符合中产用户审美，潮流科技

与时俱进，动力系统全面焕新，真正成为一款全能“六边形战士”，无疑也将成为中产家庭出行的得力帮手。此次全新揽巡正式亮相广州车展正式，喜欢的朋友们不妨保持关注！

（本文由【车界】新媒体编辑部原创出品，本文所涉及销量数据来源于乘联会或第三方平台发布的行业综合销量数据，部分图片来源于网络，标注来源的数据及相关资料均为引用，具体请以官方信息为准，如有错误请联系删除。本文作者蓝湛，个人观点仅供参考。）

HTML版本：[聚焦广州车展：硬核外观质感内饰“王炸”动力，全新揽巡来了](#)