

40万拿下保时捷Cayenne，圆你一个跑车梦？

来源：李正乔 发布时间：2025-11-23 14:42:02

保时捷Cayenne(图片|配置|询价)自2002年在日内瓦车展首现身以来，成为了豪华SUV领域里的硬核选手。它不仅承载了保时捷的赛车精髓，更通过其宽裕的内部空间、强悍的动力性和高端装备，实现了日常功能性与舒适性的完美融合。今天要说的这辆保时捷Cayenne 2018款 Cayenne 3.0T，首次上牌是在2019年1月，截至目前，该车行驶里程为10.7万公里。这辆车的车源所在地和上牌所在地都是杭州，有过两次过户记录。其新车指导价为89.5万，而现在的二手车报价为40.8万。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1568辆 Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1568辆

接下来，我们将深入剖析这辆车的车况，以便让您能够全方位、立体地掌握这辆车的情况。首先，我们来看一下车辆的外观情况。在汽车的主要覆盖件检测中，这辆车在右后翼子板处有一处瑕疵，具体为钣金修复的痕迹。

接下来，我们再来看一下车辆的内饰情况。在内饰功能检测中，这辆车表现良好，没有发现任何异常项目。



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。



在配置部分，这款车配有真皮座椅、全景天窗等，其中车联网和方向盘记忆同级领先。保时捷Cayenne的方向盘记忆功能，使得驾驶者可以根据自己的驾驶习惯调整方向盘的位置，并将其保存下来，每次驾驶时都能快速调整到最舒适的位置，提升了驾驶的舒适性和个性化体验。此外，车内座椅采用真皮材质，不仅提升了内饰的豪华感，同时也让乘客在乘坐时感受到更为舒适的触感。全景天窗则为乘客提供了更加开阔的视野，尤其是在旅行或郊游时，能够更好地欣赏到车外的风景。

动力部分，搭载的是3.0T 340马力 V6发动机，匹配8挡手自一体变速箱，全时四驱，最大扭矩450N·m。悬架系统采用多连杆式独立悬挂。关于动力部分，值得一提的是，3.0TV6，涡轮增压发动机，百公里加速仅6.2s，动力秒杀2018款Levante、2018款宝马X6，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅8.9L（NEDC标准），直接秒杀2018款Levante、2018款宝马X6，全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间部分，得益于2895mm的轴距，这款车的乘坐空间和舒适性较好，后排可比例放倒，行李厢容积770L，优于90%同级车行李厢空间。



当前的市场行情数据显示，这款车型的二手车报价集中在40.65万至50.38万之间。具体的价格因车辆的车龄、里程、过户次数及外观内饰保养的好坏等综合车况表现而有所不同。

在用车成本方面，根据估算，这辆车的年均综合用车成本约为2.3万元左右。需要说明的是，这个费用并不一定就是您实际的用车成本，因为实际费用开销还是要根据车辆的实际使用情况及车主个人的用车习惯而决定的。

为了让您可以更加全面地掌握这辆车的车况信息，我们对这辆车进行了优势分析，除了价格外，看看这辆车在其他方面表现的怎么样。

以上，就是我们对这款车的全部介绍了，如果您对这款车感兴趣，欢迎交流。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[40万拿下保时捷Cayenne，圆你一个跑车梦？](#)