

试完这台领克03，我才发现，原来国产车也能兼顾家用与驾驶乐趣

来源：张依洁 发布时间：2025-11-23 14:48:55

想买台能兼顾日常通勤和驾驶乐趣的车，在国内市场还真得好好挑挑。太家用的车开着没什么劲儿，正宗性能车又贵又难养，这种两难的处境不少人都经历过。2018年领克03(图片|配置|询价)带着“中国性能车”的标签上市时，算是给我们这些既要顾家又不想放弃驾驶乐趣的人提供了一个新方向。这几年路上的领克03(看资讯)逐渐增多，从市区拥堵路段到郊外山路都能看到它的身影。如今第三代车型正式推出，动力、智能配置和设计都有明显升级，看得出来是想在这个细分市场继续站稳脚跟。这阵子我没少关注这台车，跑了好几趟4S店仔细看了静态实车，也跟几位已经提车的车主认真聊过用车感受。今天就从一个普通购车者的角度，好好聊聊这台第三代领克03(用车口碑)。要是你正好手握15到20万预算，既想要点驾驶激情又得照顾日常家用，不妨听听我的分析，看看它到底合不合适。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

当我第一次看到第三代领克03实车时，感觉它的外观有变化，但没搞那种特别夸张的大改款，反而是在细节上做得更精致了。它新推出了一款“极光银”的车色，这个颜色和之前那些主流的灰色、黑色相比，视觉上的品质感提升比较明显。我特意挑了个大晴天去4S店看车，阳光照射下，车身上的金属光泽层次感很强，不是那种单调的银色，看着挺高级的。再看前脸部分，造型进行了微调，格栅和两侧的灯组设计得更紧凑了，这种“猎风”前脸的风格，运动氛围营造得比较到位，感觉开着它上路，能多几分利落感。而且整车的线条比上一代更犀利，就像一个充满活力的年轻人，整体姿态很精神。



走到车尾，细节处理也挺用心。贯穿式的LED灯带，还有高配车型上的碳纤维装饰件，辨识度很高。特别是晚上行驶时，尾灯点亮后效果很醒目，老远就能认出来是领克03。静态体验的时候，我发现一个比较对胃口的设计，就是门把手和外后视镜采用了黑色高亮材质。这种设计让整车看起来更年轻、有个性，但又不会显得过于张扬，就像那种低调有内涵的潮流风格。电动尾门也是个实用配置，不管是买菜购物装东西，还是搬一些中等大小的箱子，轻轻按一下就能控制开关，给日常生活带来不少便利。我在车友群里聊的时候，发现不少女性车主也很喜欢这车的外观设计，她们说这车比那些传统的家用轿车更有活力，开出去也比较有面子。我觉得这代领克03的外观在细节上确实下了功夫，既保留了运动基因又不失个性，接受度应该会比较高。

内饰方面，第三代领克03的变化还是比较大的。它提供了三种配色风格可选，尤其是新推出的炽热红和纯粹白，视觉效果比同价位不少车型要高级，质感表现不错。我体验了一下它的一体式运动座椅，包裹性比较扎实，坐进去之后，腰背和腿部都能得到较好的支撑，贴合度很高。而且这座椅的功能也比较全面，电动调节、座椅加热都配备了，日常使用很方便。氛围灯还能根据驾驶模式或者音乐节奏同步变化，晚上开车的时候，整个车厢的氛围会变得很有活力，让驾驶过程多了几分乐趣。



这座椅不只是看着好看，实际使用中的贴心程度也值得说。像通风和加热功能，对于沿海潮湿地区或者高海拔温差大的地区来说，实用性很高。夏天开车时，座椅通风打开后，后背和臀部就不会闷得难受；冬天的时候，座椅加热一开，坐上去很快就能暖和起来，不用忍受冰冷的座椅。实用性配置方面，也有不少亮点。比如手机无线快充，功率达到50W，充电速度比较快，日常通勤或者短途出行基本不用担心手机没电的问题。还有之前提到的电动尾门，对于有家庭日常需求的用户来说，确实能解决不少麻烦，搬东西的时候不用再手动费力开关尾门，操作便捷性提升明显。我觉得第三代领克03的内饰在配色选择、座椅功能和实用配置上都考虑得比较周全，既满足了视觉上的享受，又注重实际使用体验，这点做得比较到位。

智能座舱这块儿，第三代领克03确实花了不少心思，它升级的核心不是单一的硬件堆砌，而是整体带来的流畅使用体验。LYNK Flyme Auto车机系统，搭配“龙鹰一号”芯片，我上手操作了一会儿，流畅度很高，就像使用智能手机一样顺滑，基本没有卡顿的情况。界面风格比较现代简约，操控逻辑和咱们平时用的手机APP相似，上手难度很低，不会有那种传统车机系统的操作隔阂感。让我比较印象深刻的是核心屏幕三联动设计，12.3英寸的全液晶仪表盘、15.4英寸的中控大屏，还有25.6英寸的AR-HUD，信息显示清晰直观，而且不同屏幕之间的信息可以自由切换，不会出现信息重复或者视野盲区的问题，开车的时候查看信息很方便。

实际操作中，不管是设置导航路线、调整空调温度，还是播放音乐，都可以通过语音指令完成，动动嘴就能实现，开车的时候不用分心去手动按键，安全性和便捷性都有提升，就连家里不太懂科技产品的老人试用后，也觉得操作简单。之前我也试驾过其他几款主流合资轿车，它们那种传统按键加小屏幕的组合，和领克03这种“手机般智能”的体验相比，差距还是比较明显的。而且它还支持Flyme Link、华为Hi-Car这些主流的智能投屏协议，安卓手机和华为用户使用起来基本没有兼容性问题，选车的时候不用再为生态适配的问题纠结，比较省心。

领克这次和“金耳朵”团队合作调校的Lynk Sound音响系统，配备了7.1声道和14个扬声器，实际听感表现不错。中低音部分比较扎实，音乐的层次感很分明。我用手机通过蓝牙连接试了几首不同风格的歌曲，有流行乐、轻音乐还有模拟的引擎声，声场定位和环绕效果都比较到位，听着有种置身小型音乐现场的感觉。车友群里有个音乐发烧友车主说，这音效和一些主流豪华品牌车型比起来也不逊色。隔音效果方面属于同级别中上水平，发动机声浪和胎噪不会过度传入车厢，但也不会完全隔绝，这种程度比较适合喜欢听点声浪和音乐混响的用户，不会让人觉得驾驶过程过于沉闷。我觉得第三代领克03的智能座舱在流畅度、便捷性和兼容性上都做得比较用心，既满足了音乐爱好者的需求，又考虑到了日常生活的实用性，开车的时候能省不少心。

我当初挑车的时候，动力这块儿确实是重点考虑的因素。早先也看了几款主打运动的车型，像思域、迈锐宝、昂克赛拉之类的，可要么参数看着不够亮眼，要么预算实在超出承受范围。直到第三代领克03出现，它的动力提升是能实实在在感受到的。就说这2.0TD发动机，最大马力达到272Ps，峰值扭矩400N·m。我实际试驾下来，大部分时候油门踩下去，动力就能及时跟上，不用非得跑到高速才能感受到推背感。百公里加速6.5秒的成绩，这水平已经接近上一代那些专门的运动轿车了。而且这不只是纸面参数好看，实际体验也挺不错。我去静态体验的时候，特意让销售演示了冷启动和深踩油门的状态，高转速时发动机的声浪比较有质感，不会显得嘈杂，听着还挺让人有驾驶欲望的。变速箱也进行了升级，从原来的7DCT换成了爱信8AT。手动模式下换挡逻辑比较清晰，在城市道路行驶时，换挡过程比较平顺，基本感觉不到顿挫感。试驾途中遇到过泥坑和陡坡路段，低速爬坡的时候，这台8AT变速箱的响应还算聪明，不会出现犹豫不决的换挡情况，动力输出比较连贯。不管是日常代步通勤，还是偶尔想体验一下驾驶激情，它基本都能满足需求。

要是预算在10到15万之间，又不需要极限性能，那1.5T版本就挺合适的。181Ps的马力和290N·m的扭矩，应对日常家用完全没问题。我认识的几个新手司机车主，平时上下班、接送孩子，偶尔跑个长途都开这版本。好多人都说，这动力表现和平顺性比他们之前开的那些传统合资品牌车型要好一些，而且油耗也没有外界传得那么夸张，日常使用基本能控制在8个油以内。要是追求更高性能，那领克03+就值得关注了。它延续了前代的动力配置思路，不过升级成了2.0TD T6机械涡轮双增压发动机，最大输出309Ps，百公里加速只要5.41秒，这参数已经接近部分进口性能车了。再加上第六代博格华纳四驱系统，不管是抓地力还是湿滑路面的行驶稳定性，都能让人比较安心。我加了个领克03的车友群，里面有车主分享过山路驾驶和赛道体验，大家普遍反馈底盘比较扎实，调校偏向运动，但又不会过于颠簸影响舒适性，特别适合周末偶尔去体验驾驶乐趣。我觉得第三代领克03在动力方面确实花了不少心思，不同版本能覆盖不同用户的需求，这点做得比较周到。

这次第三代领克03的辅助驾驶功能，比上一代有了不少提升。它搭载的“千里浩瀚H3”安全辅助系统，包含了39项功能，像NOA高速领航辅助、自动泊车（APA和远程RPA），还有交

通灯提醒、实时限速显示、变道辅助等，日常使用场景覆盖得比较全面。静态体验的时候，销售给我演示了自动泊车功能，车位识别的准确性比较高，就算是空间比较狭窄的车位，它也能顺利完成入库动作，不用人工过多干预。高速领航功能表现也不错，能够实现自动变道和车辆间距调整，这种功能以前多在国外品牌的高配车型上出现，现在领克03直接全系标配，不用再担心买低配版就享受不到智能辅助驾驶了。还有个比较贴心的设计，车身新增了“辅助驾驶小蓝灯”，只要开启辅助驾驶功能，外侧的灯光就会同步亮起，能提醒周围车辆自己正在使用辅助驾驶，既提升了行车安全性，又增加了科技感，开在路上辨识度挺高。我觉得领克03的辅助驾驶功能在精准性、便捷性和安全性上都做得比较出色，能在一定程度上减轻驾驶疲劳。

总的来说，第三代领克03和老款相比没有进行颠覆性的大改，但细节之处处处透着用心。开起来动力输出顺滑，变速箱在日常代步时表现平稳，偶尔想体验驾驶乐趣，推背感也能及时给到。设计上更符合当下年轻用户的审美，颜色选择比较丰富，坐进车内的舒适性不错，空间表现也能满足家庭出行需求，一家人出门不会觉得拥挤。智能体验和智能手机的使用习惯比较贴近，操作顺手，辅助驾驶功能在跑高速时能提供不少帮助，减轻长途驾驶的压力。像我这种既喜欢开车又需要兼顾家庭，预算在15到20万之间的消费者，这车确实比较对胃口。它做到了家用和动力性能的平衡，智能体验流畅，辅助驾驶实用。如果有购车打算，建议先去4S店试驾体验一下，重点感受8AT变速箱的顺滑程度和底盘的路感反馈，再和同价位的其他车型做个对比。不用一开始就盯着高配版或性能版，先好好体验基础版本是否符合自己的需求，有更高要求了再考虑升级性能版本，说不定能开启一段不一样的汽车生活。这就是第三代领克03，一款在15万级市场里，兼顾了驾驶乐趣和家用需求的中国品牌运动家轿，综合表现还是比较有竞争力的。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

HTML版本：[试完这台领克03，我才发现，原来国产车也能兼顾家用与驾驶乐趣](#)