

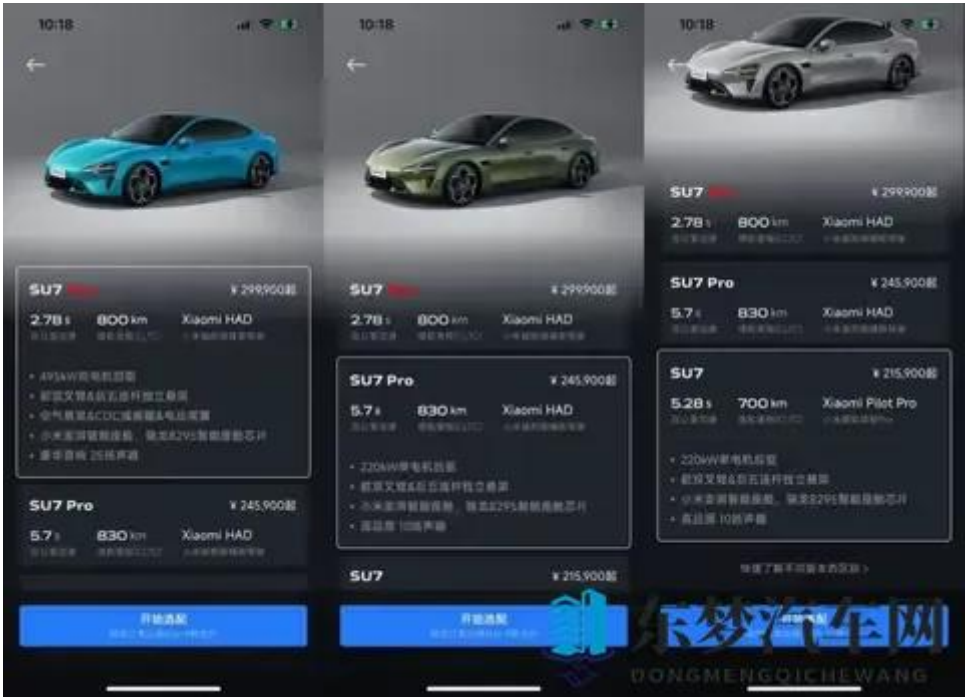
小米SU7高配版交付提速至6-9周，产能爬坡成效显著

来源：郑雅萍 发布时间：2025-11-23 15:06:55

根据最新消息，小米SU7(图片|配置|询价) Pro和Max两款高配车型的交付周期已从原先的约30周大幅缩短至6-9周。这一变化显示出小米汽车在产能提升方面取得实质性进展，同时也为年底前有望享受现行新能源汽车补贴政策的消费者带来利好。

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.30万起 | 1117辆

从产品线来看，不同版本的交付周期呈现明显差异。入门级SU7标准版仍需等待29-32周，而基于标准版打造的性能版SU7 Ultra自9月以来一直保持6-9周的稳定交付周期。另一款车型小米YU7的交付周期仍维持在32-38周，这可能与其产品定位或供应链配置有关。



小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.30万起 | 1117辆

这一交付周期的优化，与小米汽车此前公布的产能扩张计划相呼应。据公开信息显示，北京二期和三期工厂以及武汉工厂将陆续投产，预计到2026年实现年产能突破100万辆的目标。目前北京一期工厂通过双班制生产，产能利用率达到较高水平，这为交付提速提供了基础保障。



小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 438辆

从市场角度看，交付周期的缩短不仅提升了消费者体验，也可能对新能源汽车市场的竞争格局产生影响。在补贴政策可能调整的背景下，更短的交付周期意味着消费者能够更灵活地把握购车时机。

值得注意的是，产能提升是一个系统工程，涉及供应链管理、生产流程优化等多个环节。小米汽车能否持续保持稳定的交付节奏，还有待市场进一步验证。随着新工厂的陆续投产，未来各车型的交付周期或将迎来进一步优化。

YU7 Red ¥ 329,900起

760 km 3.23 s Xiaomi HAD

- 800V 平台 | 508kW 双电机高性能四驱
- 101.7kWh 三元锂电池 | 5.2C 最高充电效率
- 沉浸式交互空间 | 连续旋转可伸缩前移
- 静谧座舱 | 智能光天幕
- 小米天玑9000全车智驾

YU7 Pro ¥ 279,900起

770 km 4.27 s Xiaomi HAD

- 800V 平台 | 365kW 双电机四驱
- 96.3kWh 磷酸铁锂电池
- 沉浸式交互空间 | 连续旋转可伸缩前移
- 小米天玑9000全车智驾

YU7 ¥ 253,500起

835 km 5.88 s Xiaomi HAD

- 800V 平台 | 235kW 双电机四驱
- 96.3kWh 磷酸铁锂电池
- 连续旋转可伸缩前移
- 小米天玑9000全车智驾

快速了解不同配置车型区别

开始选配

快速了解不同配置车型区别

开始选配

快速了解不同配置车型区别

开始选配

东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：小米SU7高配版交付提速至6-9周，产能爬坡成效显现