

变天了！10月硬派越野车销量榜：豹5丢冠，坦克400季军，勇士第19

来源：高智杰 发布时间：2025-11-23 15:09:06

硬派越野圈的翻天巨变，国货从无到有杀疯了

十月里头越野圈可热闹了，谁也没想到豹5这老冠军居然砸了锅。坦克500(图片|配置|询价)新能源卖了五千八百多辆，直接坐上头把交椅，豹5掉到第五名，这事儿可把人给惊着了。北京的BJ40增程版来势汹汹，愣是挤到第二名，把合资车普拉多踩在脚下，普拉多才一千八百多辆，眼瞅着要被踢出前十。这回硬派越野车的销售榜单，除了个普拉多，全让国产品牌给包圆儿了。

要说这翻盘的手法，真叫人咂舌。以前坦克、北京越野这些品牌还不怎么出名，现在靠着新能源技术开挂了。坦克300那车卖二十多万，愣是把老合资车的市场给抢了。那些老司机总觉得非得四十万的大车才够格，现在年轻人图新鲜，要的就是这性价比。这不，混动和增程路线玩得溜，城里开省油，去郊外又带劲，连社交圈都成了宣传战场，越野爱好者们拍视频晒照片，玩得那叫一个起劲。

豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车30.90万起 | 13辆

内行人说比亚迪的电池在越野车上特别能扛造，这可是真功夫。还有电驱系统比合资便宜三成都多，这成本优势太明显了。再看看销售网点，不只是卖车，还办越野活动，搞体验馆，把铁杆粉丝都给黏住了。这招儿玩得漂亮，合资车哪有这阵仗。



不过老牌子也不好过。丰田普拉多以前风光得很，现在利润从老高跌到十二万一辆，看着扎心。老顾客都是四十岁以上的大叔，年轻人不爱买账，反倒追着国产新能源车跑。听说丰田要把生产线往东南亚搬，这算不算退场前的喘息？

红旗金葵花国耀最低售价：136.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.9万
车友热议二手车69.99万起 | 3辆

这时候新势力们倒是来势汹汹。猛士M817定价六十万，贵归贵，销量却蹭蹭涨。东风汽车这把押宝新能源，看得人直呼过瘾。还有那个212T01，卖了两千多辆，完全靠的是情怀分。当年的老车型现在翻新，加上现代化配置，还真能打动人心。这算算，国产车的玩法可真是多。

2025年10月硬派越野车销量榜

数据依据：零销量 10.1/10.31

排名	车身属性	车型	销量
1	中大型SUV	坦克500新能源	5859
2	紧凑型SUV	北京越野BJ40增程	3913
3	中大型SUV	坦克400新能源	3712
4	紧凑型SUV	坦克300	3663
5	中型SUV	豹5	3179
6	紧凑型SUV	坦克300新能源	2942
7	紧凑型SUV	北京越野BJ40	2601
8	中大型SUV	普拉多	1853
9	大型SUV	猛士M817	1410

往后看，技术路线还在打架。纯电车怕冷天没电，混动车又得平衡油耗。东北测试的数据摆在那儿，车企们憋着劲开发新技术。海外市场的风向也变了，欧洲要收碳税，美国那边电动皮卡把越野车的地盘给挤占，国产车得赶紧找新出路。

再说说哈弗H9，以前还能排前三，现在滑到第十一名，这落差太大了。终端优惠都敢给十万，可见压力多大。保有量虽说不少，但老车主换新车的意愿低，这日子可不好过。

越野圈的资本潮水可不小。政府和企业一起投钱建越野公园，这边想赚钱，那边又得考虑环保红线，这矛盾闹得挺大。保险公司也动起来了，涉水险升级，这下玩越野的人心里踏实些了。



福特烈马最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分3.61懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车30.38万起 | 44辆

说到底这市场变天太快，国产车从无名小卒到打头阵，全靠技术革新和接地气的路子。合资车要是跟不上趟，怕是连饭碗都保不住。这不就是活生生的逆袭故事嘛，难怪大家都说国产越野现在是干得漂亮。

HTML版本：[变天了！10月硬派越野车销量榜：豹5丢冠，坦克400季军，勇士第19](#)