

768万起售的蔚来ET9：2025款102度电池，入门即满配，您心动吗？

来源：李美玲 发布时间：2025-11-23 15:31:06

过去老板们选的行政旗舰，大多都是奔驰 S 级、宝马 7 系这些传统燃油车，但现在不一样了，不少互联网新贵、科技企业创始人还有喜欢开车的企业家，都把目光转向了高端新能源车型。

作为蔚来十年全栈自研技术的集大成者，ET9以78.8万元起的售价直面传统德系豪华品牌，在2025年S个完整交付月即实现835台的上线量。这款中国品牌旗舰轿车正用实力打破行政轿车市场的传统格局。今天我们一起解读、领略蔚来ET9(图片|配置|询价)的非凡魅力。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3271车友热议二手车47.98万起 | 12辆

蔚来ET9的颜值设计巧妙地将优雅的行政轿车气场、前瞻的科技感以及出色的空气动力学效率融为一体，旨在树立智行电动时代旗舰轿车的新标杆。

1、整体理念：“飞航设计”，灵感源自豪华公务机，兼具优雅动感与低风阻。



2、车身姿态：高姿态车身配合短前悬设计，营造挺拔的视觉感的同时，提升了车内空间和通过性。



3、标志性配色：“南极星蓝+月辉银”双色车身（Horizon Edition专属），色彩过渡自然如地平线；另有“子夜镜瓷蓝”等共8种车色可选。



4、灯光技术：Micro LED广角照明模组，具备分区照明与防眩光功能，可实现对向来车区域的精准光束规避。

5、空气动力学：通过主动式进气格栅、“飞航式”电动尾翼及17处风阻优化单元，将风阻系数控制在0.243。

6、轮毂设计：标配23英寸轮毂，Horizon Edition版本配备带有镭射雕刻工艺的专属轮圈。

外观细节中的科技考量：

智行交互的灯光：ET9的灯组不仅是照明工具，更是智行安全系统的一部分。其搭载的Micro

LED广角照明模组，能根据路况实现分区照明和防眩光功能，在保证自身视野的同时，也不会影响对向车辆的驾驶员。此外，其智行高清投影大灯（HDPL）甚至可以在车前投射出斑马线或转弯循迹光毯，提升夜间交互与安全性。服务于功能的形态：ET9采用了“高姿态”的车身设计，标准离地间隙达到200mm，并配合短前悬的设计。这不仅让车辆看起来更挺拔，也直接带来了更优的通过性和更高的车内空间利用率。同时，主动式车身高度调节功能在开启前后备箱时，能降低车身，方便物品取放。

专属的身份标识：

对于追求个性化的用户，ET9 Horizon Edition提供了极具辨识度的选择。它显著的特征是“南极星蓝+月辉银”的双色车身，其色彩过渡的腰线设计灵感直接源自蔚来品牌Logo中的“地平线”理念。此外，B柱和车尾的“Horizon Edition”专属标识，以及经过镭射雕刻工艺处理的专属轮圈，共同彰显了其特别版的身份。

蔚来ET9的内饰巧妙地将前瞻科技、东方美学与旗舰级的舒适享受融为一体，旨在为车内的每一位乘客都提供出色的体验。

1、空间与布局：“行政桥”与“天空岛”设计；原生四座独立布局；七扇全方位电动遮阳帘。

2、座椅配置：全车Nappa真皮包裹；后排飞航头等舱座椅，135度躺角；16点按摩系统；前排支持22向电动调节。

3、设计与材质：枫影真木饰板采用故宫同款榫卯工艺；帕米尔棕和潜沙白等双色内饰主题；“龙井茶韵”智行香氛系统。

4、智行科技：15.6英寸中控AMOLED屏；后排双14.5英寸NIO Link全景互联行政屏；搭载高通骁龙8295P芯片；NOMI GPT智行助手。

5、影音与互联：九雪天琴沉浸声音响系统；Cedar雪松系统支持多屏同播与流转；新增“超境临场”，模拟出色声学场地

6、驾乘体验：AR-HUD增强现实抬头显示；SkyOS·天枢整车全域操作系统；天行全主动悬架带来平稳体验。

内饰细节与场景体验：

仪式感的营造：拉开车门时，全车的“意境光幔”会从远及近逐渐点亮，配合天行底盘降低车身高度、照地灯和门槛灯一同迎接，登车的过程充满仪式感。电动遮阳帘共计七扇，可Y键关闭，瞬间将后排变为私密的移动会客厅。体贴的智行交互：ET9搭载的NOMI智行助手不仅能通过语音、表情进行交互，还能理解模糊语义。当你说“我有点累了”，它会开启座椅按摩；说“我有点饿了”，则会为你查找附近餐厅并导航前往。其AR-HUD系统可将导航信息与现实道路融合，在新系统版本中，还新增了AR HUD全域车道级导航和HUD智行窄道轮圈影像，

进一步提升了驾驶的便捷与安全。场景化的沉浸享受：通过PanoCinema 5D座舱，ET9能整合屏幕、音响、香氛、氛围灯和全主动悬架，带来名为“飞跃天际线”的全感官沉浸体验。新的系统升级还新增了“超境临场”功能，通过专业采样，在车内还原“传奇录音室”、“巅峰现场”和“金色音乐厅”三大先进声学场地的音效，配合高品质音响，实现如临现场的听觉盛宴。

蔚来ET9作为一款行政旗舰轿车，其空间设计的核心理念是“原生四座”，旨在为车内的每一位乘客都提供头等舱级别的专属空间和尊崇体验。

- 1、 车身尺寸：长度5325mm，宽度2017mm，轴距3250mm。
- 2、座舱布局：原生四座设计，后排是两个独立的行政级座椅。
- 3、储物空间：后备厢容积544L，前备厢容积105L。

乘坐空间体验：

特有的“原生四座”架构：ET9从设计之初就只为四个座位服务。这好比一个300平米的大平层只做了两个卧室，因此每个功能区域都能做得非常充裕和极致。后排“行政桥”与“天空岛”：一条从控台前排贯穿至后排的“行政桥”与车顶的“天空岛”设计，不仅营造了强烈的视觉纵深感，还将前后排空间有机地连接在一起。“行政桥”集成了车载冰箱（支持-2℃至55℃温度调节）、可多角度调节的后排控制屏以及可360度调节的行政级小桌板。尊享的后排座椅：后排配备“滑躺式行政座椅”，支持高达45度的靠背调节，坐垫宽度达到582mm，并具备16点按摩功能和广泛的加热区域。对于身高1.85米的乘客来说，在后排翘起二郎腿也非常从容。

储物空间能力：

后备厢：544L的容积能满足日常商务出行或家庭使用的需求。后备厢内部设计比较平整，利用率高。不过，由于其是三厢轿车的传统开启方式，开口不如掀背车那么大，在取放一些大件物品时可能需要留意。前备厢：ET9拥有一个105L容积的前备厢，并支持包括脚踢感应、语音控制在内的多种开启方式，在双手拿着物品时尤其方便。

空间细节与巧思：

便捷的上下车体验：当你靠近车辆时，搭载主动悬架的ET9会在2秒内降低车身50毫米，配合打开的车门，营造出十足的仪式感和便利性。私密与静谧保障：全车配备了七扇电动遮阳帘，可以一键关闭，瞬间为后排乘客打造一个私密的移动会客厅。再结合ARNC高阶主动降噪系统，共同保证了车内的极致静谧性。

蔚来ET9在动力系统上展现了旗舰车型应有的水准，不仅性能强劲，在充电效率和底盘技术上也颇具亮点。

核心动力参数：

- 1、动力架构：前感应/异步 + 后永磁/同步 双电机；

- 2、综合至大功率：520 kW（约707 Ps）；
- 3、综合峰值扭矩：700 N·m；
- 4、官方0-100km/h加速：4.1秒 或 4.3秒 ；
- 5、至高车速：220 km/h；
- 6、驱动形式：双电机四驱。

三电与补能技术：

电池与续航：ET9配备100kWh的三元锂电池包（电芯来自宁德时代），根据车型配置不同，CLTC纯电续航里程有620km和650km两种版本。900V高压架构与超快充：ET9采用了全域900V高压架构，使其能够支持高达600kW的峰值充电功率。这意味着在理想条件下，充电效率会非常惊人。换电功能：ET9同样支持蔚来特色的换电功能，为用户提供了另一种快速补充能量的方式。

天行底盘与操控保障：

SkyRide天行底盘系统：这是ET9底盘技术的核心，它整合了线控转向、后轮转向和全主动悬架三大技术。悬架系统：ET9的前悬架为五连杆式独立悬架，后悬架为多连杆式独立悬架，并配备可变悬架功能，支持软硬和高低调节。高配车型还搭载了“魔毯智行悬架”，能够进一步优化行驶质感。后轮转向：整体主动转向系统（即后轮转向）是ET9的标配，这能有效减少车辆的转弯半径，提升在狭窄路况下的灵活性。ET9的至小转弯半径为5.45米，对于这个级别的豪华行政轿车来说，表现不错。

蔚来ET9的智行化核心，是试图通过超前的硬件架构、持续进化的软件系统以及有温度的情感交互，来定义下一代智行行政旗舰的新标准。

1、智行驾驶：自研5nm芯片“神玢NX9031”、蔚来世界模型NWM、点到点全域领航辅助NOP+提供更安全、覆盖更广的辅助驾驶体验，应对复杂路况；

2、驾乘体验：天行全主动悬架、线控转向实现“鱼和熊掌兼得”的舒适性与操控性；

3、智行座舱与交互：NOMI GPT情感助手、Cedar雪松系统持续OTA实现拟人化、多模态的交互，座舱体验常用常新；

4、智行安全：增强版追尾碰撞预防(RCM)、智行光毯构建主被动一体化的全方位安全防护网络。

ET9的智行化并非空中楼阁，它建立在极为超前的硬件基础上：

自研智行芯片“神玢NX9031”：ET9搭载了量产的5nm车规级智行芯片。单颗“神玢”的算力水平与英伟达Thor-X满血版相当，为处理更复杂的算法和感知数据提供了强大的算力保障。线控转向与全主动悬架：这两项技术是迈向高阶智行驾驶的底层基础。线控转向消除了方向盘

与车轮之间的机械连接，不仅为车内释放了更多空间，更让转向指令的传递更快、更精确，也为未来实现方向盘完全隐藏提供了可能。全主动悬架则能“主动”应对路面振动，提升舒适性和操控稳定性。

硬件为骨，软件为魂。ET9的智行通过Cedar雪松操作系统和持续的OTA升级不断成长。

快速迭代的OTA能力：自2025年3月交付以来，ET9已推送了多个OTA版本。例如，Cedar雪松1.3.0版本一次就带来了超过50项功能升级，涵盖了从智行座舱到驾乘体验的多个方面。蔚来世界模型（NWM）：这是蔚来智行驾驶的“大脑”，它让车辆对复杂驾驶场景的理解能力上了新台阶。在NWM的支持下，ET9的点到点全域领航辅助NOP+ 已能覆盖全国高速与城区道路，并处理如收费站ETC通行等复杂任务。

有温度的情感交互；

NOMI GPT：NOMI基于大模型技术进化为了更懂你的情感伙伴。它能识别模糊语义，例如当你说“我有点累了”，它会开启座椅按摩；说“我有点渴了”，它甚至会询问是否需要帮你从车载冰箱拿水。这种深度情境理解让人机交互变得非常自然。多模态交互与娱乐生态：NOMI新增了点赞、比心等手势识别功能，以及成语接龙、看图猜成语等娱乐游戏。结合PanoCinema 5D座舱，它可将屏幕、音响、香氛、氛围灯和全主动悬架联动，打造沉浸式的娱乐体验。

全方位的主被动安全：

前瞻性的主动安全：ET9搭载了主被动一体化的增强版追尾碰撞预防与保护功能（RCM），能有效降低被追尾事故的风险。此外，像紧急辅助靠边停车功能，在监测到驾驶员失去意识时，能安全靠边停车。智行光毯：ET9的智行高清投影大灯（HDPL）能将警示信息直接投射在前方路面上。夜间行车时，它可以对行人、坑洼等风险进行高亮或闪烁提示，成为驾驶员的“第三只眼”。

蔚来ET9在安全方面树立了新的标杆，它构建了一套融合前瞻机械硬件、智行主动防御、甚至碰撞中主动干预的全面安全体系。

1、 被动安全：钢铝镁复合车身，52,600 N·m/deg超强扭转刚度，2000MPa热成型钢，9安全气囊为乘员构建一个坚固的“安全笼”，在碰撞中极大限度地保持生存空间。高速爆胎控制在150km/h以上高速及弯道下爆胎，车辆仍能保持稳定，实现厘米级偏航控制。

2、主动预防：Cedar AQUILA天鹰座超感系统，31个高性能感知硬件实现全天候、全场景的超强环境感知，是智行安全的基础。紧急转向（AES），全向AEB不仅能紧急制动，更能主动转向避让；无论前行还是倒车，都能有效识别障碍并制动。增强版追尾预防（RCM）有追尾风险时，主动悬架0.7秒内抬升车尾50毫米，用坚固的防撞梁迎接撞击，减轻伤害。智行光毯高清投影大灯可在夜间将警示信息投射在路面上，提前预警潜在风险。

3、智行干预：紧急辅助靠边停车监测到驾驶员失能时，车辆能减速、变道至右侧并停车，开启双闪求救。智行约束系统碰撞发生时，6毫秒内根据碰撞场景和乘员体型，智行调

节全车19个约束变量。碰撞主动抬升系统判断碰撞不可避免时，悬架会迅速抬升车身，用更坚固的底盘结构承受冲击，据官方数据，此举可使B柱车身侵入减少40%。

ET9的安全理念还有两个更核心的亮点：

数据驱动的安全进化：ET9的许多安全功能，如智行约束和碰撞抬升，是基于海量真实事故数据训练的200多种典型碰撞场景，通过数据驱动的方式和蔚来世界模型（NWM）来优化决策。这意味着它的安全系统能处理更复杂的情况，并且会随着数据积累不断进化。主被动安全的深度融合：ET9打破了主动安全（避免碰撞）和被动安全（碰撞后保护）的传统界限。例如，用于智行的感知系统同时为被动安全功能提供决策依据，实现了主被动安全功能一体化。

蔚来ET9从帕米尔棕与潜沙白双色内饰主题，到23英寸9孔锻造轮圈；从线控转向的优雅操控，到原生四座的尊享体验。蔚来ET9每个细节都在向传统行政轿车的王权发起挑战。

手握ET9的方向盘，你会发现这不再是传统意义上的豪华车，而是一个可进化的智行移动空间。它既保留了行政旗舰应有的气场与尊严，又注入了这个时代该有的科技与智慧。

BBA之后，蔚来ET9正成为行政旗舰的新选择。

蔚来ET9最低售价：76.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [3271车友热议](#) [二手车](#) 47.98万起 | 12辆

HTML版本： [768万起售的蔚来ET9：2025款102度电池，入门即满配，您心动吗？](#)