

10万出头就能买？实测第三代领克03，适合什么样的人买？

来源：姜芳瑜 发布时间：2025-11-23 15:32:57

现在新能源车型势头很猛，传统燃油车也没闲着，一直在推新找突破。近期领克刚上了第三代领克 03，这款车主打运动风格，这次在外观、智能配置和动力上都做了不少调整，还说把赛道上的技术用到日常开车上。新车上市后讨论度挺高，但普通消费者更关心的是，实际开着怎么样？能不能既满足开着爽，又能应付日常家用？适合什么样的人买？接下来就从购车优惠、平时用车的情况慢慢聊聊。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1460辆

买新车，大家比较关心的肯定是价格和能省多少钱。第三代领克 03 的优惠看着不少，但得结合自己情况算明白划算不划算。得注意的是限时补贴，购置税补 1 万、保险补 5 千、还有 3 千的领享金，加起来一共 1 万 8。官方说 “限时权益价已经扣了这些补贴”，其实就是实际成交价会比官网标得低不少，比如原来 12 万左右的车，扣完可能就 10 万出头，这个力度在同级别燃油车里还算可以。不过要注意，这个活动只到 2025 年 11 月 30 号，而且得在这之前订车、付尾款、提车，要是有意向，可得记着时间，别错过了。

辅助驾驶服务里提了 “至多 2 万的长期免费高速领航辅助”，要是平时经常跑高速，这个功能能省点劲，没那么累。但得问清楚，“长期免费” 有没有条件？比如是不是每年都得买特定的服务套餐？或者车过户了之后，这个免费服务还能不能用？这些细节没搞清楚，后期用着可能闹心。

质保和救援方面，家用车头一任车主能享长期质保、长期道路救援，还有长期免费的基础流量，这对长期用车是个保障，尤其是质保，能少花点维修钱。但同样要注意 “头一任车主” 这个限制，要是以后打算换车，二手买家可享受不到这些，这点得心里有数。



置换补贴方面，普通用户补 2 千，领克、极氪、吉利、银河的老车主，还额外给 1 万 5 的 Co 积分，积分能用来保养或者买周边，对老用户挺划算。但积分有没有有效期？能用到哪些地方？这些也得问清楚，别积分到期了还没花，白浪费了。

第三代领克 03 用了“猎风前脸”设计，新的格栅比以前圆润，还加了“03”的标志，原来导流槽里的风刃没了，下面的进气格栅换成了斜向纹路。整体看着比老款沉稳点，但标志性的日行灯还在，还是有运动那味儿。



车身侧面变化不算大，硬朗的腰线从门把手穿过，搭配低趴的车头，运动感挺明显；平直的车窗加了黑色弧线，显得有立体感。翼子板上多了个侧后向摄像头，门把手做了熏黑处理，细节上更精致了。但得注意，低趴的车头虽然好看，平时过坑洼路或者上马路牙子的时候，得小心别磕着底盘。要是经常走那种没铺好的路，更得多留意。

车尾的贯穿式尾灯用了间断式光源，还加了个小蓝灯，一看就知道辅助驾驶的硬件升级

了，挺好认。1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 这两个版本能选装碳纤维尾翼，官方说能提升高速行驶的稳定性，增加下压力，对喜欢开快车的人有用。但装了尾翼之后，平时停车得注意，比如进车库的时候，得看看车库高度够不够，别尾翼蹭到顶了，所以装之前建议可以去确认下自家车库的高度。



第三代领克 03 的内饰主要是黑色，新增了炽热红和纯粹白两种颜色，用米色缝线点缀，看着简洁利落。中控台是贯穿式的空调出风口，层次挺清楚，平底方向盘带了操作滚轮，用着方便。15.4 英寸的大屏悬浮在中间，主菜单里集成了快捷键，平时对智能设备熟的人，上手应该很快。但屏幕这么大，开车的时候会不会挡视线？这个得实际坐进去感受下才知道。

车机用的是 LYNK Flyme 系统，配了龙鹰 1 号芯片，操作起来挺流畅，全系都有 HUAWEI HiCar 和 Carlink，不管用华为还是苹果手机，都能连上车机，对平时靠手机导航、听音乐的人来说很友好。但得试试，在车里吵的时候，语音识别准不准？比如喊“打开空调”“导航到公司”，能不能准确识别？要是识别老出错，日常用着就不方便了。

配置上，全景天窗、50W 的前排无线充电、多色氛围灯、Lynk Sound 音响都有。50W 无线充电速度快，着急出门的时候给手机补电很方便，但得看看自己的手机支不支持快充，而且充电的时候会不会发热太厉害？夏天温度高，手机总发热也不好，可能影响寿命。

Lynk Sound 音响的音质还不错，能有沉浸式的感觉，喜欢听音乐的人会觉得好。但音质这东西每个人感受不一样，建议可以去店里试听下，比如喜欢重低音的人，听听低音效果够不够，合不自己的口味。

第三代领克 03 装了千里浩瀚 H3 方案，配了 J6M 驾驶辅助系统芯片（128TOPS 算力），支持高速领航辅助和全场景泊车，这些功能在同级别燃油车里不算常见，能让开车方便点，但实际用着怎么样，得结合平时的情况看。

高速领航辅助能自动变道超车，遇到慢车会先打转向灯再变道，跟老司机开车似的，经常跑高速的人用着能省点劲，没那么累。但得注意，这个功能只有在高速路标线清楚的时候才能正常用，要是遇到暴雨、大雾，或者标线模糊的路段，功能可能就用不了了，这时候必须自己接管，可不能完全依赖系统。

全场景泊车能支持侧方停车、倒车入库，车位窄的时候还能自动收后视镜，对新手来说很友好，能减少刮蹭的风险。但得试试，在地下车库光线暗的时候，或者周围有石墩、自行车这些障碍物的时候，系统能不能准确识别车位？别出现找不到车位，或者停的时候位置偏了的情况。

作为紧凑型运动轿车，第三代领克 03 的尺寸是 4700/1843/1460mm，轴距 2730mm，在同级别里算中等水平。身高 178cm 的人坐在驾驶位，头部大概有两拳的空间，不会觉得压抑；坐在后排，腿部有一拳半左右的空间，成年人短途坐没问题，要是坐长途，可能会觉得有点挤，尤其是腿部。要是家里经常有身高 180cm 以上的人坐后排，建议可以实际坐进去感受下，看看空间够不够用。

前排的运动座椅包裹性和支撑性都不错，还能电动调节、记忆，有加热和通风功能。夏天开通风，不会久坐出汗；冬天开加热，坐着舒服，不管什么季节用车都挺方便。但运动座椅的靠背和坐垫比较硬，要是连续开 3 小时以上，腰可能会觉得酸，建议自己加个腰靠，能舒服点。

储物空间方面，中控台下面、车门两边都有地方放东西，手机、水杯、纸巾这些零碎的东西都能放，设计得挺合理，拿取也方便。后备箱空间日常用够了，比如放两个 20 寸的行李箱，再加点杂物没问题。但要是选装了尾翼，得注意后备箱的开启高度，放大件东西的时候别磕着，也别因为尾翼挡着，大件东西放不进去。

动力方面，第三代领克 03 用的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo+8AT 的组合，马力可达 272Ps，峰值扭矩 400N·m，百公里加速 6.5 秒，这个参数在同级别合资性能车里算主流水平，动力储备很足。

平时开车的时候，有智能、经济、舒适、运动四种模式，能应对不同情况。经济模式下，油门反应比较平缓，适合在市区堵车的时候开，能省点油；运动模式下，油门很灵敏，动力一踩就有，喜欢加速感的人会觉得爽；舒适模式介于两者之间，大多数日常场景用着都合适；智能模式能根据开车习惯自动调整，新手用着也方便。

早高峰堵车的时候，轻轻踩油门，动力输出很线性，不会突然窜一下，也不会踩了油门没反应，跟车挺轻松。要是从辅路并入主路，需要快速加速，深踩油门后，变速箱降挡很及时，动力够足，超车的时候心里有底。但得注意，运动模式下，发动机转速高，噪音会比其他模式大一些，对噪音敏感的人可能得适应适应。

油耗方面，因为动力强，市区堵车的时候，油耗大概在 10-12L/100km，跑高速能降到 7-8L/100km，这个油耗在同级别性能车里算正常，但比普通家用轿车要高。要是平时上班路远，每天开的里程多，得算算后期的油钱，看看能不能接受。

底盘用的是前麦弗逊独立悬挂 + 后多连杆独立悬挂，技术很成熟。急转弯的时候，底盘挺有韧性，侧向支撑够足，车身倾斜幅度小，车里的人不会觉得晃得厉害，安全感挺强。过减速带或者坑洼路的时候，悬挂能过滤掉大部分颠簸，尤其是低速过的时候，舒适性不错，但要是高速过比较大的坑，车身还是会有明显震动，所以得减速慢慢过。

综合来看，第三代领克 03 在运动性能、智能配置和购车优惠上都有不错的表现，适合预算 10-15 万，喜欢运动风格、想找点开着爽的车，同时又得兼顾日常家用的年轻用户，尤其是这几类人：一是喜欢开车的年轻人：动力足，百公里加速 6.5 秒，底盘支撑好，开着有乐趣，还有赛道体验礼，能进一步感受下这车的性能。二是看重科技配置的人：15.4 英寸大屏、LYNK Flyme 车机、华为 HiCar/Carlink，还有高速领航辅助和全场景泊车，科技感够强，能满足对智能配置的需求。三是领克、吉利的老用户：置换补贴多，还有额外的 Co 积分，换车成本更低，划算。四是打算长期用车的人：长期质保、长期道路救援，能减少后期用车的顾虑，适合计划长时间开这车的人。

不过这车也有不足，比如后排空间对高个子来说有点挤，市区油耗偏高，低趴的车头可能影响通过性。这些都得结合自己平时的用车场景，权衡一下能不能接受。

近期想买车的人，可以去当地的领克 4S 店试试实车，重点感受这几点：一是开车的感觉，尤其是堵车和跑高速的时候，动力反应、底盘舒服不舒服；二是辅助驾驶功能，试试高速领航辅助和泊车辅助好不好用；三是空间，让家里人一起坐坐，看看后排和储物空间够不够；四是隔音，跑高速的时候听听胎噪、风噪大不大。只有自己亲自试过了，才能知道这车到底适不适合自己。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1460辆

HTML版本：[10万出头就能买？实测第三代领克03，适合什么样的人买？](#)