五菱又推燃油车,价格杀到5万内,老百姓真需要它吗?

来源: 谢文治 发布时间: 2025-11-23 15:34:11

昨天五菱宏光(图片|配置|询价)新燃油版上市了,最低价格是五万四千八,这辆车没有添加复杂配置,它就是用来做日常工作的工具车,它和之前推出的增程版一起销售,一个使用汽油一个使用电力,五菱公司这次做了两手准备,无论用户选择哪一种都可以。

五菱宏光增程版最低售价: 6.68万起最高降价: 0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2047车友热议二手车5.25万起 | 7辆

外观跟增程版差不多,尾灯还是竖着的样子,前脸也没有改动,尺寸保持原样,长宽高都一样,轴距是2米85,可以坐下五个人,也能拉上七个人,颜色只有三种选择,白色、银色和灰色,这些都是比较中性的色调,适合在乡镇跑动或者用来拉货。

动力还是那台老款的1.5升发动机,最大功率有81千瓦,油箱能装50升油,最高速度可以跑到155公里,配置方面也比较简单,有LED大灯、ABS系统、蓝牙连接、两个喇叭、布座椅、手动调节和机械手刹,连中控屏幕都没有配备,这不是它不愿意给,而是它清楚买这车的人根本不在意这些东西。



同价位的车型有很多选择,金杯和长安也推出了类似的车款,价格上差不了多少,不过 五菱的优势在于它的服务网点铺得广,就算在乡镇地区也很容易找到维修点,许多顾客选购 它,并不是追求享受,而是为了替换家里的旧车,既能载人又能装货,还能接送孩子上下学, 尤其在那些充电不太方便的地方,燃油车用起来反而更让人省心。 五菱宏光增程版最低售价: 6.68万起最高降价: 0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2047车友热议二手车5.25万起 7辆

现在新能源车很热门,但五菱继续推出燃油车型,这种做法其实挺明智的,油价虽然上涨,但加油比换电池方便很多,维修费用也更低,许多乡镇的修车师傅只会修理发动机,对三电系统不太熟悉,政策上也没有强制淘汰燃油微型车,一些地方甚至不允许新能源车用于物流运输。

我觉得五菱这种做法其实不算落后,它是看清楚实际情况了,城里的人喜欢追智能电动车,乡下的人更看重车子结实耐用,它不去跟风,也不硬加高科技的东西,就是守着自己原来的用户,这种不声不响的做法,在现在到处都喊智能化的市场里面,反而显得很清醒。



HTML版本: 五菱又推燃油车,价格杀到5万内,老百姓真需要它吗?