

央视8分钟专题引爆摩圈！13年报废破冰，湖北试点车况说了算

来源：林素侑 发布时间：2025-11-10 17:04:01

央视新闻用8分钟专题报道聚焦摩托车文化，直言这个曾被贴上“代步工具”标签的出行方式，如今已成为8576万国人的社交新载体与个性表达符号。专题播出半年后，湖北枝江率先打响政策破冰第一枪——成为全国首个突破摩托车13年“一刀切”报废的城市，让保养得当的老车终于“续命”有门。

一、政策转向：从“年限卡死”到“车况定终身”

商务部的回应曾被视作政策底线。2024年9月，面对摩友“取消13年报废”的呼声，商务部明确表示“强制报废规定是为保障安全与环保”。但仅一年后，政策风向迎来实质性转变。



湖北枝江的试点极具标志性：车龄满13年的摩托车不再强制报废，改为发放备案号牌，只要每年通过安全检测即可合法上路。当地摩友的实测很有说服力，一辆2012年上牌的本田CB500X经检测后成功续用，车主感叹“直接省下近3万元换车钱”。

全国性新政同步落地：2025年8月1日起，国四及以上排放标准的普通摩托车报废年限从13年延长至18年，轻便摩托从9年延至10年。其中，大排量车型成为最大赢家——排量>50ml的摩托车可多骑5年，小排量仅延长1年。



央视专题早已埋下伏笔。报道中提到的北京摩友秦女士的故事颇具代表性：“大排量机车不仅是通勤工具，更是周末跑山、结交好友的社交神器”。这种消费升级趋势，与同期宗申动力净利润93.7%的增长形成呼应，印证了摩托车从代步工具向文化载体的转变。



二、摩友实操指南：3步让老车合法“续命”

新政实施后，如何让爱车顺利通过检测？以湖北试点为例，车主需完成三个关键步骤：

1. 查排放：通过交管12123APP或车辆铭牌确认排放标准，国四及以上可享新政，国三及以下仍执行13年报废。
2. 做检测：10年以上车辆需每半年检一次，重点核查制动系统（刹车片厚度 $\geq 3\text{mm}$ ）、灯光透光率（需达70%以上）、反光标识完整性。
3. 领备案：检测合格后到车管所申领备案号牌，仅需10元工本费。

同时需警惕两大“报废坑”：漏检超过3个周期，即便车况良好也将被强制报废；非法改装（如直排消音器、功率提升超15%）将面临2000元罚款并直接注销车辆。

三、行业变局：政策松绑背后的产业逆袭

政策调整的背后，是中国摩托车产业的强势崛起。数据显示，2025年1-9月摩托车出口增长22%，宗申、隆鑫等企业的大排量车型出海增速远超行业平均。商务部近期出台的出口规范，正推动行业从“低价走量”转向“技术出海”。

央视专题中的细节耐人寻味：镜头扫过重庆摩展时，春风动力700CL-X等国产大排量车型前挤满国际采购商，这与十年前“中国制造=廉价通路车”的印象形成鲜明对比。正如行业专家所言：“当摩托车从代步工具变成文化符号，13年报废的‘一刀切’注定要被时代淘汰。”

四、未来展望：这些城市或跟进试点

湖北破冰后，西安、重庆、昆明被视作最可能跟进的城市——三者要么已解禁摩多年，要么是摩托车制造重镇。值得关注的是，云南文山已先行推出摩托车“零跑腿”上牌服务，车主通过APP预约即可享受上门核验、号牌邮寄到家的便利。

给摩友的行动建议很明确：近期可重点关注当地交管12123APP的“摩托车服务专区”，政策调整往往会通过该渠道第一时间公布。准备购车的消费者，优先选择国四及以上排放标准的大排量车型，既能享受18年超长使用期，未来转售时保值率也更高。

从央视8分钟专题到湖北试点落地，这场持续一年的政策演进，不仅让千万摩友看到老车“续命”的希望，更标志着摩托车在中国社会角色的根本转变。当“风和自由”不再被年限数字捆绑，一个全新的出行时代正在开启。

HTML版本：[央视8分钟专题引爆摩圈！13年报废破冰，湖北试点车况说了算](#)