

东风奕派eπ007+上市，门槛小涨到13.99万，性价比照样亮眼

来源：高新南 发布时间：2025-11-23 15:39:58

11月10日，东风奕派中大型新能源轿车eπ007(图片|配置|询价)+正式上市，官方指导价14.49-15.49万元，并在现场发布了13.99-14.99万元的限时焕新价。相对于25款eπ007□这次升级可以概括为“加量也加价，但加得很精准”，全系标配激光雷达+高通骁龙8295P芯片，升级35度/73.5度大电池，在智能化和纯电续航方面带来了更强的竞争力。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.40万起 | 32辆

问世不到两年的eπ007是一款以配置丰富且性价比极高著称的新能源轿跑车，不过最近各家都很卷，它也不得不趁着车型改款的机会不断强化硬件组合。



以消费者最关心的续航能力为例，eπ007+增程版搭载超感增程2.0系统，电池也从28.4度升级到35.05度，纯电续航从本就不错的230公里增至308公里，“一周不充电”轻松实现。搭配45L油箱，综合续航高达1308公里，跑长途贼省心。



eπ007+纯电版则取消了58.4度电版本，只保留73.5度大电池版本。搭配马赫电驱，其两驱版能耗低至12.6kWh/百公里，CLTC续航为650公里。其补能速度也挺厉害，余电30%充到80%仅需16分钟。

在智能化赛道上，eπ007+也再次领先15万级对手们。智驾方面，它升级为包括禾赛ATX激光雷达在内的29个感知硬件，并首发搭载天元T200辅助驾驶系统，可支持高速NOA、全场景智慧泊车等深受消费者青睐的功能。注意，这些是它的全新标配。



智能座舱方面，eπ007+的天元智舱2.0也全系升级为高通骁龙SA8295P芯片，AI算力达到30 TOPS，是8155芯片的8倍，多媒体、人机交互等方面的体验更流畅。

简单概括，它在智能驾驶的硬件基础和车机流畅度上领先同价位对手一个身位。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.40万起 | 32辆

此外，跟主流竞品相比，eπ007+还有一项独特优势——提供双电机四驱版。其纯电565 Ultra+四驱版比纯电650 Ultra+版损失了一些续航里程，但只多花一万块就能换来前后两

颗200kW/310Nm驱动电机，零百加速从5.7秒缩短至惊人的3.7秒。对于驾驶爱好者来说，四驱版本实在太香了！

当然，如果你对eπ007+不感兴趣，也可以看看东风日产N7、比亚迪秦L、奇瑞风云A9L、长安启源A07等同价位车型。

HTML版本：[东风奕派eπ007+上市，门槛小涨到1399万，性价比照样亮眼](#)