

乐道L90：大空间+低能耗，满足大家庭用车需求，值得买吗？

来源：吴佳伶 发布时间：2025-11-23 15:45:03

今儿咱就好好唠唠这大家庭选车的事儿。你说现在一大家子人，老的老，小的小，出门想找辆能都舒舒服服坐下的车，还真不容易。第三排要是只是个摆设，那不就成了笑话了嘛。这不，蔚来旗下的乐道品牌，推出的L90这款纯电大块头，一上市可就火了，86天功夫交付就突破了3万台，成了今年车市里一匹亮眼的黑马。这势头，可不是凭空来的，咱得仔细掰扯掰扯它到底有啥真本事。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议
二手车暂无

眼下这车市，风向标可是有点变化。根据乘联会的数据，刚过去的9月份，新势力阵营里头，纯电和增程的销量占比变成了“七三开”，形成了“纯电往上走，增程往下降”的局面。你像理想i8、问界M8纯电版这些个热门纯电大SUV，也都扎堆在三季度上市了。这说明啥？说明大伙儿对纯电技术的信心是越来越足了，尤其是充电换电这些基础设施越来越完善，以前老担心的“里程焦虑”正一点点被化解。



乐道L90(图片|配置|询价)能卖得这么好，也正是因为它用实际表现证明了，纯电大SUV不仅能满足家庭需要，还能做得更贴心。乐道这个品牌也够冲的，用了385天就达成了10万辆的交付里程碑，这速度在新势力里排得上号，而L90车型更是上市86天交付就破了3万辆，不断刷新着纯电大SUV的交付记录。这说明市场对这车是真心认可。



咱再说说这乐道L90(读测评)一个挺创新的地方——“租电换电”模式。这可给那些纠结电池衰减和车子保值率的人，提供了新思路。你选那个BaaS电池租用方案买L90，买车的时候车价立马就能减掉8万6。比如说六座的Pro版，起售价直接就变成了17万9800元。这意味着电池这个用久了会贬值的東西，从整车里被剥离开了，变成了一种可以升级的服务。你就不用再操心电池用久了不耐用或者车子不保值的问题了，因为它靠着蔚来在全国铺开的“9纵11横16大城市群”高速换电网络，平均每隔180公里就有一座高速换电站，换一次电池也就3分钟左右，跟传统加油花的时间差不多。而且每回换电，都顺带给你检查一下电池健康状况，这好比给电池上了个“终身医保”，让你用车更踏实。更关键的是，这种可充、可换、可升级的模式，意味着以后要是更厉害的固态电池技术成熟了，乐道L90(用车口碑)的老用户也有机会通过换电网给用上新电池，让车子跑得更远，这车子的价值生命周期可就长多了。

对于一大家子出门来说，东西能不能装得下，那可是决定这趟出门顺不顺心的关键。乐道L90在这方面整了个让人惊喜的玩意儿——一个容量达到240升的电动前备舱。这个前备舱的开口有830毫米宽，离地高度就600毫米，拿放东西挺省劲，里面能轻松塞下两个20英寸的行李箱再加一个儿童行李箱，或者一个30英寸的大托运箱。这个设计巧劲儿地解决了传统三排座SUV“人坐满了行李没地儿放”的尴尬。更有意思的是，这个前备舱还能排水，清洗起来方便，偶尔想放点钓具或者海鲜这类带水的东西也没问题；官方甚至还配了些小零件，能让它在露营时候当个临时沙发或者观景台用。我打听到，有高达96%的乐道L90用户每个礼拜至少会用一次这个前备舱，用的次数甚至比传统后备厢还勤。

当然了，乐道L90能装东西的地方可不光这儿。就算第三排立起来正常用，它的后备箱容积还有430升，能放下7个20英寸的行李箱，这里面还包括一个106升的下沉空间。要是把第三排放倒，储物空间就能扩大到1214升，七座版再把后排放倒，更能达到2276升，不管是全家出游还是搬个大件物品，都挺轻松。车里还精心设计了足足48处放小零碎的地方，比如

带密码锁的手套箱、第二排的折叠小桌板什么的，方便放手机、水杯、零食这些杂物。



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

乐道L90这车个头不小，长5145毫米，宽1998毫米，高1786毫米，轴距达到了3110毫米，这个数据在同级别车里比较有优势。车有六座（2+2+2）和七座（2+3+2）两种座位布局可选，能满足不同家庭的需要。特别要说说它的第三排空间，很多大SUV的第三排常被说是“应急专座”，但乐道L90的第三排坐垫高度有330毫米，腿部空间也比较充裕，就算身高185厘米的人坐进去，膝盖也不会顶到前排椅子，第三排靠背还支持0到38度的电动调节，跑长途时能减轻劳累。乐道L90的椅子是基于蔚来自研的高端平台打造的，用了13层舒适结构，全系标配椅子加热，第一排、第二排还配备了通风和按摩功能，这对提升长途行车的舒适性很有帮助。在静音方面，全车用了214处声学隔音材料，还配了超静音双层隔音玻璃和一线品牌的静音轮胎，就算跑高速，车里的噪音也控制得不错，家里人聊天或者孩子睡觉都不容易被打扰。

乐道L90虽然车长超过5米1，但转弯半径控制在5.7米，比一些五座车还灵活，这在城里窄道掉头或者停车入库时能减轻司机的压力。动力系统上，乐道L90提供后驱和四驱两种版本。后驱版用340千瓦后置单电机，0到100公里/小时加速5.9秒；四驱版综合功率提高到440千瓦，0到100公里/小时加速只要4.7秒，动力输出平顺又充沛。底盘用的是前双叉臂后五连杆独立悬架组合，高配车型还配了CCD可变阻尼减震器和100毫米智能空气悬架，能有效过滤路面颠簸，提升行驶质感。乐道L90还贴心提供了“后排舒适”驾驶模式，这模式会调整油门和刹车的反应，减少急加速和急刹车，有助于缓解后排乘客（特别是老人和孩子）的晕车感。在辅助驾驶方面，乐道L90全系标配了激光雷达和高算力芯片，现在支持高速导航辅助驾驶（比如辅助跟车、车道保持、辅助变道等功能），并计划以后通过OTA升级城市导航辅助驾驶能力。

咱把乐道L90和市场上同级别的热门车型，比如理想L9、问界M9、小鹏X9放一块儿比比，就能更清楚看出它的特点了。乐道L90的优势在于它纯电平台带来的空间利用率、支持换电的补能体系以及相对亲民的定价。特别是换电功能，对于经常跑长途或者家里没固定充电桩的用户来说，能有效解决补能等待时间长的痛点。理想L9作为增程式车型，优势在于能加油就跑，理论上没有里程焦虑，适合充电不太方便的用户，但日常使用成本比起纯电车型会稍高一些。问界M9则在科技配置方面比较丰富，品牌溢价相对明显，适合对高端科技感有偏好的用户。小鹏X9造型设计更个性，驾控感受不错，适合对驾驶体验有较高要求的用户，但它那溜背造型可能会对第三排头部空间有些影响。乐道L90通过BaaS方案，把购车门槛显著降低了，以前买一辆普通中型SUV的预算，现在就有机会享受到一款旗舰级大三排纯电SUV的空间和体验，这对于注重质价比的家庭用户吸引力不小。数据也显示，在选乐道L90的车主里，有相当比例（45%）曾深度对比过增程车型，还有28%深度对比过其他纯电五座车型，这反映出乐道L90确实成了许多用户在二三十万这个价位区间，不管是考虑大五座还是大三排时，一个都会认真琢磨的选项。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议
二手车暂无

总的来看，乐道L90能成功不是偶然。它准确地抓住了大家庭用户在空间、经济性、补能便利性和长期用车成本方面的核心关切。它那“前备舱+真正舒适第三排”的空间设计，解决了传统大三排SUV“坐得下人，装不下行李”的痛点。可充、可换、可升级的补能体系，结合BaaS租电方案，降低了购车门槛和用户对电池衰减的焦虑。纯电平台带来的低使用成本、静谧性和平顺驾驶体验，则契合了家庭用户对舒适出行的追求。当然啦，怎么选择还得看每个家的具体需求。要是你正为全家人物色一辆能兼顾日常通勤和节假日长途出游，希望空间宽敞舒适、使用成本经济，并且对补能效率有较高要求的车，那么乐道L90确实是一个值得你重点考虑的对象。我建议你带着家人一起去店里亲身感受一下它的空间布局，实际体验一下座椅的舒适度，要是条件允许，预约一次试驾，亲身感受它的驾驶质感和智能科技，看看它是不是真的契合你的家庭生活方式。毕竟，一辆车合不合适，只有实际体验过后才能给出准确的答案。

HTML版本：[乐道L90：大空间+低能耗，满足大家庭用车需求，值得买吗？](#)