

新车：20T+8AT、加速65S，限时1038万起第三代领克03值得一看

来源：林盈君 发布时间：2025-11-23 15:52:07

2026年10月17日，2026款第三代领克03(图片|配置|询价)进阶上市，作为领克品牌旗下的紧凑型运动燃油版轿车，2026款第三代领克03(读测评)家族包含普通版和03+性能版，普通版有4款车型，分别是2026款1.5TD DCT Plus（指导价12.18万元）、2026款1.5TD DCT Pro（指导价12.68万元）、2026款1.5TD DCT Halo（指导价13.68万元）和2026款2.0TD AT Ultra（指导价15.68万元）；03+则推出了2.0TD性能进阶版，分别是2026款03+ 2.0TD性能进阶版（指导价23.88万元）、2026款03+ 2.0TD Racing版（指导价28.88万元）以及2026款03+ 2.0TD TCR版（指导价42.03万元）；整个车系的核心产品力是在燃油车驾驶乐趣基础上，补齐了智能化短板，空间、安全、配置都很均衡，就拿第三代领克03(用车口碑) 2026款2.0TD AT Ultra版来说，15.68万元的指导价能给到越级的产品力，着实挺有吸引力，对于追求性能爱好者的人来说，那么这款车到底好在哪？不妨从其产品力的角度来详细聊聊这款车。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

一、外观：运动感在线，细节有质感

来到沈阳于洪沈大路君安领克体验中心，第一眼看到领克03 2026款2.0TD AT Ultra版，就发现这款车的整体范有着运动的特质，不愧是主打运动风，这车的外观看起来就非常精神，日常开出去既有辨识度又不张扬。车身尺寸是4700/1843/1460mm，轴距2730mm，4门5座三厢车，标准的紧凑型轿车身材，车身比例也挺协调。



前脸采用的是全新猎风式设计，给人一种低趴的姿态，分体式大灯辨识度挺高，白天开着日行灯，看着很精致。进气格栅是横幅式的，搭配两侧的通风口，让车头显得更加有宽感，运动氛围一下子就出来了。车侧线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，形成溜背的造型，不会显得臃肿。轮毂是19英寸的，轮胎规格是245/35 R19，大轮毂搭配低扁平比轮胎，不仅好看，也为操控打下了基础。



车尾的设计也有层次感，贯穿式的尾灯晚上点亮后效果不错，辨识度很高。下方的保险杠造型运动，双边共两出的排气布局，看着就有动力感。车身颜色选择也不少，有常规的白色、黑色，还有很显质感的灰色、紫色、极光银色（新增车色）等，能满足不同人的审美。

全车的LED灯光配置很实用，自动大灯、感应雨刷都是标配，日常用车不用手动操作，很方便。外后视镜带电动调节和加热功能，下雨天也能保持清晰视野，细节做得挺到位。

二、内饰：简洁实用，空间和储物都够用



来到车内发现，这款车的内饰设计走的是简洁实用路线，没有太多花里胡哨的装饰，但用料和做工都很实在。中控台采用对称式布局，大部分区域都是软质材料包裹，摸上去手感不错，方向盘是真皮材质带电动调节，还带换挡拨片，握感挺舒服，大小也合适，日常驾驶和激烈驾驶时都能很好地掌控；

车内色调搭配也不错，有炽热红色和暗曜黑色，其他车型还有黑色、黑橙搭色以及纯粹白色等，可以依据个人的喜好选择内饰的色调；其中炽热红色和纯粹白色是新增内饰色调，使得2026款领克03的的车内氛围感更强。

这款车的车长4700mm，轴距2730mm，虽然是紧凑型轿车，在空间布局挺合理的，作为4门5座三厢车，前后排空间都能满足日常使用。我身高177cm，调整好前排驾驶位后，头部还有一拳多的距离，不会觉得压抑。坐到后排，腿部空间约有两拳左右，头部空间也有一拳，长时间乘坐不会觉得憋屈，日常家用或者带朋友出行都没问题。

而且主副驾座椅都可以电动调节，如主副驾座椅都可以前后移动、靠背角度调节及高低调节（主驾），主副驾座椅还具备加热、通风及记忆（主驾）功能；座椅是Nubuck真皮材质，触感很细腻，支撑性也不错。前排座椅的加热和通风功能非常好，冬天乘坐不凉屁股，夏天不闷汗，实用性很高。空调系统的制冷和制热效果都不错，而且风力调节很细腻，不会有忽冷忽热的感觉。车内的隔音效果也值得称赞，高速行驶时风噪和胎噪都控制得很好，不会影响车内交谈。

储物能力方面，车内的储物空间设计得很丰富。前排中控台下方有一个很大的储物格，能放下手机、钱包、钥匙等常用物品，还带50W手机无线充电功能，放上去就能充电，很方便。门板上的储物槽也挺大，能放下矿泉水瓶和雨伞。扶手箱的空间也很规整，深度足够，能收纳不少东西。

载物能力方面，后备箱的常规容积表现不错有405L，放两个20寸的行李箱和一些杂物完

全没问题。后排座椅支持40:60比例放倒，放倒后能扩展出更大的储物空间，偶尔需要拉点大物件也能应对，日常家用的载物需求基本都能满足。

三、智能化：车机流畅，辅助驾驶实用

现在大家买车都很看重智能化，这款领克03 2026款 2.0TD AT Ultra版在这方面做得一点不逊色于新能源车。智能座舱搭载的是新增的LYNK Flymea Auto车载智能系统，以及龍鷹一号智能芯片，具备16GB+128GB的存储能力；同时搭载12.3英寸的全液晶仪表盘、25.6英寸增强现实抬头显示系统，及15.4英寸的中控屏，屏幕分辨率挺高，显示效果也挺清晰；像卫星导航、AR实景导航、导航路况信息展示、高德地图、道路救援服务、车载蓝牙电话这些新能源汽车的配置在这款车上都有，还支持HUAWEI HiCar/Carlink/Flyme Link/CarPlay 等手机互联，4G网络以及一年3次的OTA升级服务，做到车机系统的常用常新；支持主副驾语音分区唤醒识别，可以连续语音识别及可见即可说，车机系统的流畅度不逊于新能源汽车的智能化配置。

实际体验下来，车机系统的流畅度很好，切换菜单、打开应用都挺顺畅，操作逻辑也很简单，不用花太多时间学习就能上手；语音控制的识别率也挺高，不管是调节空调温度、切换音乐，还是导航到目的地，只要喊一声“嗨，领克”就能实现，而且还能进行连续对话，不用反复唤醒，日常用车很方便。车内还配有WI-FI热点、可以多指飞屏进行操控，也能如智能手机一样在应用商店下载自己喜欢的APP。

辅助驾驶方面，这款车搭载了千里浩瀚H3辅助驾驶操作系统，硬件配置也很到位，如搭载了11颗车外摄像头、12颗超声波雷达、3颗毫米波雷达等组成的环境感知系统，感知能力很强，还配有亚米级高精定位系统，并具备L2辅助驾驶能力；实际体验下，全速自适应巡航功能好用，在高速上设定好速度和跟车距离后，车辆能自动跟车行驶，前车减速它也减速，前车加速它也会跟着加速，不用一直踩着油门和刹车，长途高速开车能省不少力。

车道保持功能也很实用，能自动纠正方向，让车辆保持在车道中间行驶，避免跑偏。高速NOA功能在导航设定好路线后，车辆能自动变道、超车、进出匝道，遇到前车慢的时候会自动加速超车，而且变道前会提前打转向灯，观察后方来车，整个过程很平稳，不会有突兀的操作。自动泊车功能也很实用，不管是侧方停车还是倒车入库，车辆都能自动识别车位，规划停车路线，自动完成停车。

四、操控性能：动力强劲，驾驶感受扎实

作为一款主打运动的燃油轿车，领克03 2026款 2.0TD AT Ultra版这款车的操控性能是核心亮点，它搭载了一台2.0T涡轮增压横置发动机，发动机功率有200千瓦（272马力），峰值扭矩达400牛·米，匹配的是8挡手自一体变速箱；相较于现款，动力性能大幅度提升（如现款马力仅254Ps，扭矩350N.m）。

实际驾驶起来，动力表现非常强劲。起步的时候很轻快，没有顿挫感，油门响应很灵敏，踩多少有多少。加速过程很平顺，中后段的动力储备也很充足，高速上超车的时候，只要深踩油门，就能感受到明显的推背感，官方给出的0-100km/h加速时间是6.5秒，这个成绩在同级别燃油车中可是上游水平；每小时车速可达250km，这样的车速在同级别车型中也是挺给力的；变速箱的换挡逻辑很清晰，换挡速度也很快，不管是日常平稳驾驶还是激烈驾驶，都能很好地配合发动机，不会出现换挡顿挫的情况。

操控能力方面，这款车采用的是前麦弗逊后多连杆的悬架组合，悬架调校很扎实，既有一定的支撑性，又能过滤掉路面的颠簸。过弯的时候，车身的侧倾很小，能给驾驶者很强的信心。方向盘的指向很精准，没有虚位，转动起来也很轻盈，女生驾驶也不会觉得费力。

驾驶模式有经济、标准、运动及个性化等多种选择，不同模式下的驾驶感受差异很明显。经济模式下，动力输出比较平缓，油耗也更经济，适合日常市区通勤；标准模式下，动力和舒适性兼顾，适合大多数路况；运动模式下，油门响应更灵敏，动力输出更强劲，变速箱换挡时机也会延后，适合想要体验驾驶乐趣的时候使用。个性化模式可以依据路况自由选择自己喜欢的驾驶模式即可，可以说，这款车不管是日常代步、长途高速，还是偶尔想要激烈驾驶，这款车都能满足需求，无惧场景化，油箱容积50L，加95号汽油，官方WLTC综合油耗7.59L/100km，燃油消耗也算可以，不算多。

五、安全配置：全面到位，出行放心

安全方面，这款车的安全配置可以说是诚意满满，车辆具备沃尔沃的安全基因，车身采用了高强度热成型钢与铝合金材质防撞梁，能在碰撞时有效保护车内人员的安全，整车质保是四年或10万公里，首任车主还能享受终身质保（非营运），这也从侧面反映了厂家对车身质量的信心。

被动安全配置方面，全车配备了多个安全气囊，包括主驾安全气囊、副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊等，能全方位保护车内乘员的安全。座椅的安全带也带有预紧功能，碰撞时能及时收紧，减少乘员的位移；还新增了发动机盖主动弹起功能，减轻对行人的碰撞伤害。

主动安全配置方面，除了一些辅助驾驶功能如自适应巡航功能外，还配备了胎压显示、主动刹车、车道偏离预警等功能。主动刹车功能在遇到突发情况时，能及时提醒驾驶者，如果驾驶者没有及时反应，车辆会自动刹车，避免或减轻碰撞损失。胎压显示功能能实时监测轮胎的胎压状况，发现胎压异常会及时报警，避免因胎压问题引发安全事故。

其他安全配置方面，这款车还配备了360度全景影像，倒车的时候能清晰看到车辆周围的情况，避免刮蹭。内后视镜自动防眩目功能也很实用，晚上开车的时候，能避免后车灯光刺眼，保证驾驶安全。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

六，小结：总的来说，2026款第三代领克03 是一款产品力比较均衡的紧凑型燃油轿车。12.18万起的指导价，能给到强劲的动力、丰富的舒享配置、实用的智能化系统和全面的安全配置，这样的性价比在同级别市场中挺有竞争力。

外观运动时尚，内饰用料扎实，空间和储物能满足日常家用需求，操控性能突出，不管是日常通勤还是长途驾驶都能带来不错的体验；无论是1.5TD还是2.0TD车型，其性价比优势都挺明显，产品力都很均衡；而且领克官方还给出11月限时购车权益，如在2025年11月1日至11月30日期间，下订2026款第三代领克03并提车，就能享受限时购置税补贴至高15000元尾款直减以及3000元领享金补贴，使得2026款领克03 11月限时指导价来到了10.38万元起，进一步降低了购车成本，不仅如此，还有其他诸如金融5年 贷3 年0 息 政策等（所有活动详情请咨询当地经销商或者领克APP），足以看出领克品牌的诚意。

如果你正在考虑购买一款紧凑型燃油轿车，即追求动力、操控和智能化，又看重实用性和安全性，那么这款2026款领克03 是值得考虑的一款燃油紧凑型车。

HTML版本： [新车：20T+8AT、加速6.5S，限时10.38万起第三代领克03值得一看](#)