

深度试驾深蓝L06，全系激光雷达+磁流变悬架，1399万起家用如何

来源：郭淑亦 发布时间：2025-11-23 15:56:15

在15-20万级纯电中型车市场，消费者的需求早已脱离“能开、能跑”的基础层面，转而聚焦驾控质感、智能体验、续航可靠性与空间实用性的综合平衡。消费者在乎的是：日常通勤需好开省心，长途出行要摆脱续航焦虑，既要丰富的科技配置加持，又不能妥协扎实的机械素质，这样的“全能诉求”，往往让消费者选车用车陷入纠结。这个价位可选择的车型很多，深蓝L06便是其中的一位，该车预售起售价13.99万元，定价区间贴合主流消费群体的预算范围，同时在配置层面呈现出显著的越级特征：底盘搭载与300万级法拉利同源的磁流变悬架，采用天生后驱架构；智能层面配备3nm制程座舱芯片，全系标配激光雷达；能源供给方面则搭载宁德时代电池，CLTC工况下纯电续航最高可达670km，覆盖了日常通勤与中长途出行的场景需求。正好这段时间我试驾体验了这款车，今天小编就来和大家详细聊聊，这款车到底有什么过人之处？

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6491车友热议二手车暂无

一、外观：运动与未来感并存，颜值回头率拉满



第一次见到深蓝L06(图片|配置|询价)实车，就被它的设计惊艳到了。作为前宝马设计总监Klaus Zyciora操刀的作品，它采用了深蓝汽车全新一代家族化设计语言，整体造型兼

具运动感和未来感，既不浮夸又极具辨识度，完全符合年轻人的审美。前脸的设计非常有冲击力，贯穿式的LED日间行车灯如同一条发光的丝带，连接两侧犀利的大灯组，点亮后视觉效果十足，夜晚辨识度拉满。大灯内部的灯组结构精致，转向灯采用流水式设计，点亮时的动态效果很有仪式感。下方的封闭式进气格栅是纯电车的标志性设计，搭配两侧的通风口造型，不仅提升了整车的运动气息，还能优化空气动力学性能，为低风阻打下基础。前脸下方的银色饰条点缀得恰到好处，让整个前脸看起来更加精致，没有沉闷感。



车身侧面的线条流畅而动感，溜背式的车顶造型从B柱开始缓缓下滑，延伸至车尾，形成了优雅的轿跑姿态，同时也没有过多牺牲后排头部空间。车身长度达到4830mm，宽度1905mm，高度1480mm，轴距更是达到了2900mm，这样的尺寸在同级别车型中表现不错，既保证了车身的修长比例，又为车内空间提供了充足保障。车门把手采用隐藏式设计，不仅提升了整车的科技感，还能有效降低风阻，配合0.26Cd的超低风阻系数，对续航提升也有一定帮助。轮毂的设计很有运动范儿，多辐式的造型搭配黑色涂装，看起来动感十足，轮胎尺寸为235/45 R19，宽胎设计不仅提升了抓地力，还让车身侧面看起来更加饱满。车窗周围的黑色饰条和车顶的黑色行李架，形成了双色车身的视觉效果，进一步增强了运动气息。



车尾的设计同样亮点十足，贯穿式的LED尾灯与前脸遥相呼应，点亮后形成一条完整的光带，夜间行驶时极具辨识度。尾灯下方的“DEEPAL”品牌标识采用了发光设计，提升了整车的高级感。后备厢上方的电动尾翼是个点睛之笔，高速行驶时会自动升起，提供200N的下压力，让车身行驶更加稳定，同时也让车尾的运动感更加突出。后保险杠下方的扩散器造型和两侧的通风口设计，不仅提升了空气动力学性能，还让车尾看起来更加战斗，整体设计简洁而不简单。总的来说，深蓝L06(品技术)的外观设计兼顾了运动感、未来感和实用性，无论是日常通勤还是周末出游，都能赚足回头率，而且不会因为过于张扬而显得浮夸，非常符合当下年轻人的审美需求。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6491车友热议二手车暂无

二、空间：2900mm轴距加持，乘坐储物双在线

对于家用车来说，空间表现至关重要，而深蓝L06凭借2900mm的超长轴距，在空间方面交出了一份令人满意的答卷，无论是乘坐空间还是储物空间，都能很好地满足家庭用户的需求。先说说乘坐空间，我身高182cm，调整好前排驾驶位后，头部空间还有一拳左右的余量，不会觉得压抑。座椅的位置设计得比较合理，腿部伸展空间充足，膝盖离中控台还有一定距离，长时间驾驶也不会觉得腿部酸胀。保持前排座椅位置不变，我坐进后排，头部空间大约有四指，对于溜背造型的车型来说，这样的表现已经相当不错了。腿部空间更是惊喜，超过一拳的余量，翘个二郎腿完全没问题，即便后排坐三个成年人，也不会觉得过于拥挤。后排座椅的坐垫长度足够，对大腿的支撑性很好，长途乘坐时不会觉得累，这一点对于经常带家人出游的用户来说非常重要。不过后排中央地台有轻微凸起，中间乘客的脚部放置会受到一些影响，但好在凸起高度不算太高，对舒适性的影响有限。车内的储物空间也很丰富，满足日常使用完全没问题。前排中央扶手箱的容积很大，能轻松放下好几瓶矿泉水和一些零食，扶手箱内部还带有分层设计，方便分类放置小物件。门板上的储物格开口宽大，能容纳手机、

钱包、保温杯等物品，实用性很强。前排座椅中间的储物区设计得很贴心，带有无线充电板，平时手机放上去就能充电，不用再纠结充电线的问题。储物区下方还有一个镂空设计，可以放置背包或者折叠伞等物品，充分利用了车内空间。后排中央扶手配备了两个杯架，方便后排乘客放置水杯或饮料，长途出行时非常实用。除了车内的常规储物空间，深蓝L06还配备了100L的前备厢（frunk）和464L的后备厢。前备厢可以容纳一个20寸的登机箱和一些小件物品，平时放充电枪、洗车工具等再合适不过了。后备厢的常规容积已经足够日常使用，放两个28寸的行李箱和几个背包完全没问题。如果需要装载更大的物品，比如婴儿车、露营装备等，还可以将后排座椅按40:60的比例放倒，放倒后后备厢容积会进一步拓展，装载能力大幅提升，满足家庭短途旅行的储物需求完全不在话下。

三、内饰：3nm芯片加持，座舱智能又舒适

打开车门，深蓝L06的内饰给人一种科技感与舒适性并存的感觉。整体布局简洁大方，没有过多复杂的设计元素，却在细节处彰显品质，烟晶雾灰的内饰配色协调且耐脏，相比浅色内饰更易于打理，适合有小孩的家庭用户。车内大面积采用了软性材质包裹，中控台、门板内侧等经常接触到的地方都用了皮质材料，触感细腻柔软，缝线工艺也很精致，提升了整车的内饰质感。方向盘采用了真皮包裹，握感舒适，大小适中，上面集成了多媒体控制、辅助驾驶控制等功能按键，操作起来很方便，盲操作也不会出错。座椅的表现非常值得称赞，填充物软硬适中，支撑性和包裹性都很好。前排座椅采用了运动风格设计，侧翼凸起明显，在激烈驾驶时能很好地固定身体，避免身体晃动。座椅的材质透气舒适，即便长时间乘坐也不会觉得闷热。主驾座椅支持多向电动调节，还配备了腰部支撑调节功能，总能找到舒适的坐姿；副驾座椅同样支持电动调节，满足不同乘客的需求。车内的舒适性配置也很丰富，配备了自动空调，支持分区温控，前排和后排乘客可以根据自己的需求调节温度，非常方便。空调的制冷和制热效果都很快，几分钟就能让车内达到舒适的温度，而且风力柔和，不会直吹人体，乘坐体验很舒适。智能座舱是深蓝L06的一大亮点，搭载了3nm制程的天玑座舱S1 Ultra车规级芯片，配合24GB的车机系统内存，运算速度非常快。实际使用中，我同时运行导航、音乐播放和视频播放等多个应用，系统仍然保持流畅，地图缩放和应用切换的响应速度令人满意，几乎没有出现卡顿现象，操作丝滑程度堪比苹果手机。中控台上的15.6英寸向日葵旋转屏是个值得关注的亮点，这块屏幕可以根据驾驶模式和乘客需求进行角度调整。比如在驾驶员单独驾驶时，屏幕会朝向驾驶员一侧，方便操作；当有乘客时，屏幕会自动调整至居中位置，方便后排乘客观看。屏幕的显示效果细腻清晰，色彩鲜艳，操作逻辑简洁直观，主要功能都能在两级菜单内找到，上手难度很低。50英寸的AR-HUD增强现实抬头显示系统表现不错，在实际道路驾驶中，能够将导航指引、车速、车道保持等信息清晰地投射在前风挡上，减少了驾驶员低头看中控屏的次数。特别是在复杂的城市立交路段，AR导航指引能够很直观地显示该走的车道，大大提升了行车安全性和便利性。语音识别系统也很实用，对自然语言的理解能力不错，能够准确执行“打开副驾车窗并调低空调温度”这类复合指令。平时开车时，不用手动操作，只需要通过语音指令就能控制空调、音乐、导航等功能，非常方便，

也提高了驾驶安全性。不过在某些环境噪音较大的情况下，识别准确率会有所下降，但整体表现已经相当不错了。此外，车机系统还支持OTA在线升级，后续的功能更新和优化都可以通过远程推送完成，为车主提供了长期的使用价值。四图融合导航功能也很实用，人驾驶能提供更精准的路线指引，减少走错路的情况；配合辅助驾驶系统使用时，还能提升行驶安全性，让出行更有趣。

四、动力：5.9秒破百+670km续航，通勤长途都省心

作为一款纯电车型，深蓝L06的动力表现和续航能力完全满足了家庭用户的日常使用需求，无论是城市通勤还是长途出游，都能让人安心。动力方面，深蓝L06采用了天生后驱底盘架构，搭载了一台后置永磁同步电机，最大功率190kW，最大扭矩320N·m，零百加速时间仅需5.9秒。这样的动力参数在同级别车型中表现不错，实际驾驶体验也非常棒。日常城市通勤时，动力响应非常迅速，踩下加速踏板的瞬间，动力就能即时输出，没有丝毫延迟，起步和超车都很轻松。低速行驶时，动力输出平顺线性，不会有突兀的推背感，乘坐体验很舒适；深踩加速踏板，5.9秒破百的推背感会瞬间袭来，那种速度与激情的体验让人欲罢不能，完全能满足年轻人对驾驶乐趣的追求。变速箱采用了电动车单速变速箱，换挡逻辑清晰，换挡过程平顺无顿挫，无论是加速还是减速，都能保持车身的平稳，不会让乘客感到不适。动能回收系统有多个档位可调，不同档位的回收力度差异明显，用户可以根据自己的驾驶习惯选择合适的档位。在强回收档位下，松开加速踏板后车辆减速明显，几乎可以实现“单踏板”驾驶，能有效提升续航里程；在弱回收档位下，车辆的滑行距离更长，驾驶体验更接近燃油车。续航方面，深蓝L06标配宁德时代68.8kWh电池，CLTC纯电续航可达670km，这样的续航里程在同级别车型中处于上游水平，完全能满足日常通勤需求。我平时上下班单程大约25km，一周通勤下来也就125km左右，充一次电基本能覆盖一周的通勤需求，完全不用频繁充电。实际使用中，续航达成率也很让人满意，在城市道路行驶时，百公里耗电量大约在15-16kWh左右，按照68.8kWh的电池容量计算，实际续航里程能达到450km以上；在高速行驶时，由于风阻增大，耗电量会有所上升，百公里耗电量大约在18-20kWh左右，实际续航里程也能达到340km以上，这样的表现完全能打消用户的里程焦虑。充电方面，深蓝L06支持快充和慢充两种方式，快充功率可达3C，从30%充到80%仅需15分钟，能补充330km的续航里程，平时在快充站稍作停留，就能补充足够的电量，非常方便。如果是在家用慢充桩充电，也很便捷，晚上睡前插上电，第二天早上就能满电出发，完全不影响使用。对于经常长途出行的用户来说，670km的CLTC纯电续航和快速补能能力，让长途旅行变得轻松自在。比如从北京到天津，往返大约200km，单程不需要充电就能轻松抵达；即便是更远的路程，也可以通过沿途的快充站快速补能，完全不用为续航担心。

五、底盘与操控：磁流变悬架加持，驾驶质感不错

深蓝L06的底盘和操控表现，绝对是它的核心亮点之一，作为中国品牌的量产搭载京西第四代磁流变悬架系统的车型，它的驾驶质感远超同级别车型，甚至能媲美部分豪华车型。

这款车搭载了和300万法拉利同款的磁流变悬架技术，这项技术可不是简单的噱头。与普通减震器不同，磁流变悬架将普通减震器内用于调节阻尼的液压油换成了电磁液，通过电流控制磁场强度，从而改变液体的粘稠度，进而改变减震器的阻尼力。它的响应速度极快，能在10ms内完成阻尼调整，比人眨眼快10倍，每秒还能进行1000次的高频调节，让车辆每前进2.7cm就优化一次支撑，车身侧倾被死死按在3度以内。实际驾驶中，这套悬架系统的表现非常优异。在城市道路行驶时，遇到减速带或者坑洼路面，悬架能够快速过滤震动，车身没有明显的颠簸感，800-9000N的宽幅阻尼调节将细碎震动过滤得几乎无感，车内乘客的乘坐体验很舒适。即便是驶过较大的沟坎，车身纵倾也能被有效控制，完全没有那种“磕头”的尴尬现象，整个车身动态十分优雅。在高速行驶时，悬架阻尼会自动调大，车身稳定性更好，快速变道或者遇到横风时，车身不会有明显的晃动，给人很强的安全感。高速巡航至120km/h时，随速电动尾翼升起提供200N下压力，车身稳如贴地飞行，风噪被0.26Cd超低风阻系数压制得很轻微，车内静谧性表现出色。在场地测试中，深蓝L06的表现更是让人惊艳。麋鹿测试中，以85.6km/h的入桩速度，远超同级别车型，甚至比肩部分百万级豪车。转动方向盘的刹那，悬架已完成阻尼调整，连续变道时车身姿态稳定，没有多余的晃动，轮胎始终保持良好的抓地力。金卡纳赛道的180度掉头弯成了它的秀场，后驱特性搭配后五连杆悬架，转向精准得像“穿针引线”，即便以50km/h过弯，车身也没有甩出去的虚浮感，一体式压铸铝车身的刚性在此刻尽显。底盘结构方面，深蓝L06采用了前麦弗逊式独立悬架和后五连杆式独立悬架的组合，这样的悬架配置在同级别车型中比较常见，但配合磁流变悬架技术后，整体表现得到了质的提升。五连杆悬架能够更好地过滤路面颠簸，提升乘坐舒适性，同时还能提供更好的横向支撑，提升车辆的操控稳定性。转向系统的表现也很出色，方向盘的转向精准度很高，虚位很小，转动起来很轻盈，女性司机驾驶起来也不会觉得费力。低速行驶时，转向力度轻柔，停车、掉头都很轻松；高速行驶时，转向力度会自动加重，提升了驾驶稳定性，给人很强的信心。刹车系统的表现同样值得称赞，制动踏板的脚感舒适，制动力度均匀，刹车距离较短。重刹时车身俯仰极小，这得益于悬架对车身姿态的精准控制，完全没有传统电车点头的狼狈，让驾驶者和乘客都能感到安心。

六、智能辅助驾驶：全系激光雷达，安全又省心

在智能辅助驾驶方面，深蓝L06可以说是同级别中的“佼佼者”，搭载了深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，全系标配激光雷达，还采用了一段式端到端算法，整体表现更类人、更安全。硬件配置方面，这套系统采用了地平线双征程6M的方案，可以提供大约300TOPS的算力，在地平线BPU纳什架构下，能够满足全场景的辅助驾驶需求。激光雷达的加入是一大亮点，它能在极限场景实现更高的安全冗余，也能在实际场景中提供更为精确的判断，在120km/h的高速行驶中，仍能提前识别200米外的慢车，为辅助驾驶系统提供充足的反应时间。一段式端到端算法的优势非常明显，它只有一个“大脑”，不需要规则管控，进而实现更加类人丝滑的表现。基于HSD的DEEPAL AD Max，即便只靠纯视觉也能实现类人的城区辅助领航，配合激光雷达后，在复杂路况下的表现更加实用。实际使用中，这套辅助驾驶

系统的表现让人惊喜。在高速长途驾驶时，开启高速领航功能后，车辆能够自动保持在车道中央行驶，还能根据前车速度自动调整车速，保持安全车距。遇到前车减速时，车辆会平稳减速；前车加速时，车辆也会随之加速，不用频繁踩刹车和油门，大大减轻了驾驶疲劳。自动变道功能也很实用，当想要变道时，只需要打转向灯，系统就会自动检测后方车辆情况，如果安全的话就会自动完成变道，操作起来很方便，也提高了高速行驶的安全性。在重庆盘龙立交的S弯路段，系统能够提前2秒预判加塞车辆，减速动作平顺得像老司机操作，完全没有突兀感。车机系统的SR和地图融合功能也很实用，基于3nm座舱芯片天玑S1 Ultra和双征程6M，建模足够稳定，不会产生不停地闪烁。导航3D场景非常丰富，能够把坡度、桥梁、建筑物精确呈现，让驾驶员对路况有更清晰的了解，进一步提升了辅助驾驶的安全性。此外，这套系统还具备车道偏离预警、前方碰撞预警等功能。当车辆偏离车道时，系统会通过声音和仪表盘提示进行预警；当与前车距离过近或者前方出现障碍物时，系统会及时发出预警，甚至会主动紧急制动，避免碰撞事故的发生，为行车安全提供了多重保障。

七、安全性：宁德时代电池+坚固车身，全方位守护出行

对于家庭用户来说，车辆的安全性是重中之重，深蓝L06在安全配置方面做得非常全面，从被动安全到主动安全，全方位守护驾乘人员的安全。首先在电池安全方面，深蓝L06标配宁德时代电池，宁德时代作为国内头部的电池供应商，其电池的安全性和可靠性早已得到市场验证。电池包采用了多重防护设计，具备防碰撞、防起火、防漏电等功能，在各种复杂路况下都能保证电池的安全。此外，电池包还经过了高温、低温、挤压、穿刺等多项严苛测试，确保在极端情况下不会发生安全事故，让用户可以放心使用。车身结构方面，深蓝L06采用了一体式压铸铝车身，这种车身结构的优势在于刚性强、重量轻，能够在碰撞时有效分散撞击力，保护车内乘员的生存空间。车身大量使用了高强度钢材和热成型钢材，进一步提升了车身的刚性和安全性，在发生碰撞时，能够有效抵抗变形，为车内乘员提供充足的生存空间。被动安全配置方面，这款车配备了多个安全气囊，包括主驾安全气囊、副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊等，全方位保护驾乘人员的安全。尤其是前后排头部气囊，能够在侧面碰撞时为头部提供有效的保护，减少伤害。座椅的安全带也采用了预紧式设计，在碰撞发生时能够快速收紧，将驾乘人员固定在座椅上，避免因惯性造成二次伤害。主动安全配置方面，除了前面提到的智能辅助驾驶系统外，深蓝L06还配备了TSC高速爆胎辅助稳定控制系统、ESP车身稳定控制系统、ABS防抱死制动系统、EBD电子制动力分配系统等一系列主动安全配置。在高速行驶时如果遇到爆胎情况，TSC高速爆胎辅助稳定控制系统能够自动控制车辆的行驶轨迹，保持车身稳定，避免车辆失控，大大提高了高速行驶的安全性。

总结：13.99万起的越级之选，家用代步优选

经过深度试驾体验，深蓝L06给我留下了非常深刻的印象，它在外观设计、空间表现、内饰配置、动力续航、底盘操控和智能安全等方面都表现得非常均衡，完全打破了我对15万级纯电中型车的认知。13.99万元起的预售价格，能够买到这样一款搭载了300万法拉利同款

磁流变悬架、天生后驱架构、3nm座舱芯片、全系激光雷达和宁德时代电池的车型，这样的产品力在同级别市场中几乎没有对手。它不仅满足了年轻人对颜值和驾控的追求，还兼顾了家庭用户对空间、舒适和安全的需求，真正做到了“全能兼顾”。如果你正在15-20万级纯电中型车市场选车，既想要颜值高、好开省心，又想要空间大、配置丰富、安全可靠，那么深蓝L06绝对是一个值得重点考虑的选择。建议你亲自去4S店试驾体验一下，相信它会给你带来惊喜。

HTML版本：[深度试驾深蓝L06，全系激光雷达+磁流变悬架，1399万起家用如何](#)