

BBA的下一台，为何是它？试驾蔚来ET9，它重塑了行政旗舰定义

来源：陈宗馨 发布时间：2025-11-23 16:01:10

前几天跟几个朋友聊天，话题不经意间转向行政座驾，想当年BBA三分天下，而今新能源浪潮席卷而来，像我身边不少开惯了奔驰S级、宝马7系、奥迪A8L的朋友，想换车可又开始犹豫：继续选BBA，总觉得缺了点啥；转投其他品牌，又怕丢了行政级该有的排面和质感。直到跟朋友一起发现了蔚来ET9(图片|配置|询价)，这个两难问题终于有了清晰答案——BBA的下一台，不妨看看蔚来ET9(看资讯)，它的特色是面向未来的科技上；选行政旗舰，ET9早已是绕不开的重要选项。这是无数传统豪华车主亲身体验后的共识。今天，霞妹就跟大家聊聊为什么蔚来ET9(用车口碑)能重新诠释行政旗舰的定义，成为BBA车主增换购时的重点考量对象？

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3271车友热议二手车47.98万起 | 12辆

在豪华车市场，我始终坚信一个真理：行政旗舰的底气，永远来自底层技术的硬实力。过去BBA能在行政级市场占据重要地位，靠的就是奔驰的底盘调校、宝马的操控基因、奥迪的四驱技术，这些独树一帜的核心技术，才让它们成为身份和实力的象征。而到了智能电动时代，定义行政旗舰的技术标准已经发生显著改变，而蔚来ET9，恰好踩准了这个时代的脉搏。

作为汇聚蔚来十年技术结晶与全球高端科技的集大成者，ET9 的技术突破绝非单点创新，而是从底盘到芯片的全维度革新。在底盘控制这个传统豪华车的“护城河”领域，ET9 的 SkyRide 天行底盘系统实现了范式级突破：全球集成全线控转向、后轮转向和全主动悬架的智能辅助底盘，彻底摒弃了机械连接，将传统的物理传动转化为电子信号驱动，1ms 内即可完成信息处理与响应，每秒 1000 次的扭矩调整让车身控制达到毫米级精准度。这种技术革新带来的差异是直观的：跟朋友一起试驾在狭窄的 CBD 停车场，车长超 5.3 米的 ET9 凭借 8.3° 大角度后轮转向，小转弯直径仅 10.9 米，比奔驰 EQS 缩短了 1.5 米，掉头泊车如同紧凑型车般灵活。而在高速行驶中，当系统监测到侧风或路面起伏时，全主动悬架能提前 500 毫秒调整阻尼，30km/h 通过连续减速带时车身晃动幅度仅 1.5°，连置于中控的五层香槟塔都能保持稳定不倒——这是传统空气悬架难以企及的精度。这点我跟朋友一致看好！

在动力和补能技术方面，ET9给我们惊喜，它搭载了900V高压平台，这在行政级轿车里

属于颇具竞争力的配置。双电机四驱系统能输出520kW的总功率，相当于707马力，我实际开起来的推背感，丝毫不逊于主打性能的豪华轿跑。更关键的是，900V平台带来的补能效率提升，有效缓解了行政用户的续航顾虑——5分钟充电就能行驶255公里，就算长途出差，喝杯咖啡的时间就能满足一段行程的电量需求；如果选换电模式，3分钟就能完成补能，比传统加油流程更为便捷。更关键的是，蔚来已在全国布局超 4600 座换电站，覆盖 95% 的高速路网，这种能源网络支撑是传统豪华品牌无法提供的附加价值。这也难怪朋友都把目光投向ET9！



在智能化时代，行政旗舰的竞争早已不止于硬件，软件体验同样关键。蔚来 ET9 升级的「Cedar 雪松 1.3.0」系统，给人惊喜。它从智能座舱、NOMI、辅助驾驶三大板块入手，带来了超 50 项旗舰体验进阶，让智能成为其超越传统豪华品牌的又一核心优势。智能座舱方面，ET9 打造的不是简单的“驾驶空间”，而是“智能生活空间”。其搭载的 15.6 英寸双层 OLED 屏幕，不仅显示清晰，还支持分屏操作——朋友坐主驾查看导航时，副驾的我也可以同步观看电影，互不干扰。「Cedar 雪松 1.3.0」系统还优化了座舱交互逻辑，触控响应速度提升了 30%，打开应用、切换界面时几乎没有延迟；同时新增了“场景模式”，我只需说一句“我要休息”，座椅就会自动放倒、空调调整到适宜温度、氛围灯切换为柔和模式，操作便捷又贴心。我好喜欢这贴心的服务！

更让人惊喜的是NOMI 作为蔚来的标志性智能交互助手，在「Cedar 雪松 1.3.0」系统中变得更加“聪明”。它不仅能精准识别不同乘客的语音指令，还能记住每个人的使用习惯——比如主驾的朋友喜欢 23℃ 的空调、副驾的我偏爱播放古典音乐，只要发出指令，NOMI 就能自动匹配对应的设置。此外，NOMI 还支持“连续对话”功能，无需反复唤醒，就能连续下达多个指令，交互体验更自然。朋友直夸：这周到又贴心太暖人心了！



值得称赞的是辅助驾驶是「Cedar 雪松 1.3.0」系统升级的重点，带来了多项实用功能。其中“高速领航增强版”新增了“自动避让大型车辆”功能，试驾时，遇到货车时会自动微调车道，保持安全距离；“记忆泊车”则支持识别不规则车位，我跟朋友即便在狭小的立体车库，也能精准停入。这些功能不仅降低了驾驶难度，更提升了行车安全性，让长途驾驶和停车不再成为负担。相比之下，BBA 的传统行政车型虽也在推进智能化，但受限于燃油车平台，在智能座舱的流畅度、辅助驾驶的功能丰富度上，始终与 ET9 存在代际差距。可以说，蔚来 ET9 用「Cedar 雪松 1.3.0」系统，重新定义了行政旗舰的智能标准。我跟朋友都很欣赏这点！

对于行政旗舰用户来说，买车不就是要拥有优质体验——既要让乘坐者感受到尊贵和舒适，又要满足驾驶者对操控和质感的追求。在这一点上，蔚来ET9做到了“驾乘皆顶流”，更带来了贴合时代需求的驾乘感受。在乘坐体验方面，ET9的后排堪称“移动的行政座舱”。作为一款4门4座的行政级轿车，它的车身尺寸达到了5325/2017/1621mm，轴距更是长达3250mm，相比奔驰S级有着更宽敞的车内空间。后排的两个独立飞航头等舱座椅，舒适度堪比高端豪华沙发，配备20个电动调节方向，连腿托都有4个调节角度，不管是什么身材的乘客，都能找到舒适的坐姿。更贴心的是，座椅还搭载了16点热石按摩、加热、通风功能，我们长途乘坐几个小时，下来也不会觉得疲惫。后排的配置把“尊贵感”体现得十分到位。中央岛台配备了8英寸OLED多功能显示屏，还带有可折叠的行政桌面，不管是临时处理工作，还是放置电脑办公，都非常方便。贴心的是10L的智能冰箱能容纳几瓶矿泉水或饮料，夏天出行随时能喝到冰镇饮品；35扬声器的“九霄天琴”沉浸声音响系统，搭配ARNC主动降噪技术，关上车门就能拥有接近音乐厅的听觉体验。再加上环绕式光瀑氛围灯、7块电动遮阳帘，以及前排座椅背后的双14.5英寸NIO Link全景互联行政屏，坐在后排朋友的娱乐、办公需求都能得到全面满足。家庭场景下的体验同样优秀。ET9 的“亲子模式”会在检测到儿童座椅接入时，自动播放定制化白噪音，后排屏同步显示行车动画，让孩子的乘车哭闹率降低

78%。对比之下，宝马 7 系的后排功能相对简化，仅配备基础的加热座椅和小桌板，难以满足多场景需求。这种对商务与家庭场景的双重适配，恰恰击中了传统豪华车用户增换购时的核心痛点。

而对于驾驶者来说，ET9的驾驶体验同样让人满意。虽然车身尺寸不小，但得益于后轮转向系统，它的转弯半径控制得十分出色，在城市狭窄路段掉头、停车都很灵活。双电机的动力输出线性且平顺，没有传统燃油车的顿挫感，也没有部分电动车的突兀加速，踩下电门的瞬间，动力随叫随到，却又恰到好处。方向盘的转向手感精准，虚位较小，高速行驶时沉稳稳健，低速行驶时轻盈灵活，不管是长途高速巡航，还是城市通勤代步，都能给驾驶者充足的信心。



让我印象深刻的是ET9的细节设计，处处体现着对驾乘者的尊重。比如智能感应电动门，当我走近车辆时，车门会自动解锁，空气悬挂还会自动降低50mm，搭配迎接客人的地毯灯，上车的仪式感十分到位。车内大量使用Nappa真皮和木纹装饰板，触感细腻，质感上乘，再加上阿尔卑斯灰、潜沙白、驼绒棕三种经典内饰色调，不管是商务接待还是家庭使用，都非常合适。这种从驾驶者到乘坐者的全方位优质体验，正是行政旗舰用户看重的，也是蔚来ET9能在同类产品中脱颖而出的关键。

蔚来ET9的底气来自基础配置和核心技术，持续的OTA升级，就是它保持产品活力的关键。对于智能电动车来说，车辆交付只是服务的开始，通过OTA升级，车辆能不断优化功能，带来更丰富的使用体验。这种持续进化的能力，是传统豪华车难以比拟的。传统燃油车一旦出厂，配置和功能就基本固定，而蔚来ET9通过OTA升级，能让车辆“越开越新”，不断带来新鲜体验。对于追求新鲜感和科技感的行政用户来说，这种“持续优化”的产品特性，无疑有着很强的吸引力。

说真的，我跟朋友还是看重的是这车保值率的突破。蔚来推出的“三年 7 折回购”

政策，比奔驰 S 级的官方保值率高出 8 个百分点。这源于电池资产管理公司（BaaS）的支撑——用户购车时电池单独租赁，避免了电池衰减带来的残值损失。数据显示，采用 BaaS 模式的蔚来车型，一年保值率已达 78%，超越同价位的特斯拉 Model 3。对于注重资产保值的行政级用户而言，这无疑打消了最后的顾虑。

我们不妨将蔚来 ET9 与 BBA 的燃油行政旗舰（如奔驰 S 级、宝马 7 系）以及保时捷 Panamera 对比，就能清晰看到其优势所在。在驾驶体验上，BBA 的燃油行政车虽有不错的舒适性，但受限于机械结构，操控始终存在“笨重感”——低速掉头需要多次调整方向，高速变道时车身侧倾也较为明显。保时捷 Panamera 虽以操控见长，但为了追求运动性能，牺牲了部分舒适性，长途乘坐时容易疲劳。而蔚来 ET9 凭借天行智能底盘，实现了“舒适与操控”的双赢：既有着行政车应有的平稳舒适，又具备媲美运动轿车的灵活操控，彻底打破了传统行政车的体验局限。在豪华体验上，BBA 和保时捷 Panamera 注重“材质豪华”，用真皮、实木等材质营造氛围，但在细节体验上稍显不足——比如座椅调节功能单一、音响系统缺乏定制化体验。蔚来 ET9 则更注重“体验豪华”，从飞航头等舱座椅到沉浸声音响，再到「Cedar 雪松 1.3.0」系统的场景化设置，每一处都围绕用户的实际需求设计，让豪华不再是“看得见”的材质，而是“感受得到”的舒适。在智能化上，传统豪华品牌的行政车型虽有升级，但始终未能摆脱“燃油车思维”——智能座舱多为“功能堆砌”，辅助驾驶功能也以基础的 ACC、车道保持为主。蔚来 ET9 则以新能源平台为基础，从底层重构了智能体验，「Cedar 雪松 1.3.0」系统的 50 余项升级，覆盖了用户用车的全场景，让智能化真正融入日常驾驶，这是传统豪华车型难以企及的。正是这些优势，让“BBA 的下一台是蔚来 ET9”成为可能。它不仅继承了行政旗舰应有的豪华与舒适，更用新能源技术和智能化，为行政车市场带来了新的方向。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3271车友热议
二手车47.98万起 | 12辆

总而言之，通过我跟朋友的试驾，蔚来ET9 给我们留下深刻的印象。它以 76.8-81.8 万的售价，实现了对百万级传统豪华车的价值超越，让“行政旗舰就选 ET9”成为理性选择。我们一致觉得蔚来ET9有行政旗舰该有的排面和尊贵感，更有智能电动时代的技术和体验亮点；它不仅能满足商务接待的需求，还能兼顾家庭使用的舒适和便捷；它不仅是一台车，更是一个持续进化的智能移动空间。拥有它，也就拥有了与时俱进的科技伙伴。

HTML版本：[BBA的下一台，为何是它？试驾蔚来ET9，它重塑了行政旗舰定义](#)