

广州车展:华系双智旗舰轿车昊铂A800全球内饰首发

来源: 林原隆 发布时间: 2025-11-23 16:11:12

11月21日,2024广州国际车展盛大启幕,广汽集团高端品牌广汽昊铂携重磅车型惊艳登场——被誉为“华系双智旗舰轿车”的昊铂A800完成全球内饰首发,瞬间成为全场焦点。而在此前不久落幕的十五届全运会上,这款肩负全运会最高规格贵宾接待使命的车型,已凭借无可挑剔的表现圆满完成任务,赢得各界一致赞誉,为此次车展亮相奠定了超高人气基础。

车展前夕,一则消息早已引爆汽车圈:昊铂A800正式开启L3级自动驾驶道路测试,且测试时速可达120公里/小时。这一速度指标背后蕴藏着非凡意义——它不仅是一个数字,更是中国自动驾驶技术落地的重要里程碑,标志着L3级自动驾驶已彻底走出实验室,在国内高速公路实现真实场景测试。广汽昊铂也借此成为全国首个获准以120公里时速开展L3高速路测的汽车品牌,彰显了其在智能驾驶领域的领先地位。



在广州车展的发布活动中,广汽昊铂品牌CEO马海洋揭开了这份领先的底气所在:“昊铂

将L3自动驾驶作为核心开发目标，源自双重保障——广汽星灵安全守护体系构建的坚实根基，以及华为乾崮智驾ADS 4赋予的智能核心。”他进一步解释，广汽星灵体系以八大关键系统双冗余设计与严苛制造标准筑牢安全防线，而华为带来的全新WEWA技术架构及全维防碰撞系统CAS 4.0，则为车辆打造了强大的“智慧大脑”。这种巨头联手模式，正重新定义智慧出行的边界。

为了让智能驾驶在复杂环境中精准可靠，广汽与华为联合打造了360°全天候感知矩阵，相较L2级辅助驾驶实现了硬件质的飞跃。这套系统整合了具备立体视觉的双目摄像头、可穿透雨雾干扰的前向双4D毫米波雷达，以及业界最高分辨率激光雷达与多颗高精度固态激光雷达等尖端配置。多维感知能力的融合，让昊铂A800的“视觉系统”不仅比人眼更敏锐，探测范围也更为广阔，能够提前预判风险并迅速做出减速、变道等最优决策，确保行驶过程从容稳定。

安全始终是智能驾驶的核心命题。广汽星灵安全守护体系通过对定位、感知、计算、电源、制动、转向、驻车、通讯八大关键系统实施双系统冗余设计，即便遭遇单一系统故障，备份系统也能即时切换，保障极端场景下的行驶稳定性。当这套冗余体系与华为CAS 4.0防碰撞系统深度融合，便成就了昊铂A800“最安全智能车”的底气，真正实现了“1+1=L3”的协同效应。目前，该车正依据完整L3级架构标准推进开发，并严格遵循国家法规完成认证流程，与华为乾崮智驾共同冲刺高速L3商用的最后关卡。

智能化体验同样延伸至座舱领域。昊铂A800搭载的华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5，基于全新MoLA智能化架构实现了交互体验的革新——从传统问答式交互升级为主动服务的“全能伙伴”，配合超强设备互联能力与丰富场景化应用，为用户营造出轻松安心的出行氛围。

在设计层面，广汽集团首席设计官张帆提出的“前瞻美学量产化”与“用户需求导向”两大理念，在昊铂A800上得到充分诠释。该车将广汽1 Concept概念车的外观与大地概念车的内饰设计深度融合，外观还原度高达95%。5320mm的豪华车身尺寸搭配1.31倍宽高比，塑造出宽肩长腰的优雅姿态，经典三厢结构与溜背造型的结合，让空间实用性与运动美感实现平衡。

灯光系统的创新更是点睛之笔：全球最长的6米星环灯采用前中后环绕式设计，形成极高的视觉辨识度；全球首创的三面式翻转大灯与智能辅助驾驶指示灯联动，通过翻转动作呈现关闭、行驶、智能辅助三种状态，不仅仪式感十足，更让车辆如同拥有“表情”的智慧生命。

体。配合华为百万像素智慧投影大灯，可投射多达12种灯语，彰显独特个性。

内饰的核心亮点在于全球首创的2+1后排变形座椅，依托广汽自主研发的座椅机构，可实现一键式四五座切换。剧院式抬高的后排座椅不仅视野开阔，更配备座椅与靠背联动调节功能，舒适度媲美百万级豪华轿车的原生四座设计。前后双环抱式座舱布局则构建出“驾驶者之环”与“舒享者之环”的专属空间，让每一位乘员都能获得优质体验，完美兼顾商务接待与家庭出行需求。

作为广汽与华为深度合作的首款华系双智旗舰轿车，昊铂A800既以全运会礼宾车的身份证明了自身品质，又以L3智驾突破树立行业标杆。如今，这款集设计美学与智能科技于一身的旗舰车型已登陆广州车展，诚邀各界朋友前往2.2号馆广汽昊铂展台，亲身体验其带来的超凡出行魅力。

HTML版本：[广州车展：华系双智旗舰轿车昊铂A800全球内饰首发](#)