

奇瑞推MPV叫东方之子，老车主懵了，情怀还能当饭吃？

来源：李家伟 发布时间：2025-11-23 16:12:13

奇瑞推出了一款新车，名字叫“东方之子3”，听起来像轿车，实际上是一款七座MPV，车身长度接近五米，轴距达到三米，动力系统采用2.0T鲲鹏发动机和8AT变速箱，账面数据比别克GL8还要出色，外观设计偏向商务稳重风格，明显是面向家庭用户和小企业客户，很多人看到这款车的第一反应是，原本以为奇瑞要重新推出轿车产品，结果却变成了一款MPV。

“东方之子”这个名字，在2003年的时候就是奇瑞用来冲击B级车市场的代表车型，那时候国产车想要卖出更高价格，主要就靠这款车来支撑场面，现在艾瑞泽系列主打家庭用车市场，星途品牌专注于高端SUV车型，但在轿车产品线里，已经找不到能够接替“东方之子”的中大型三厢轿车，大家呼吁“东方之子回归”，其实是心里憋着一股劲——因为国产高端轿车这个领域现在已经没有人继续做了，让人感到有些失落。

有人认为用这个名字来做MPV挺合适，毕竟“东方之子”还有人知道，现在MPV车型比轿车更受欢迎，跟着这个趋势换个方向也不丢脸，不过一些老车主并不接受这种改变，他们说这是在偷换概念，本来大家期待的是经典款的三厢轿车，结果厂家却给了一辆MPV，说到底，厂家就是借着老名字的热度来推新车，而用户们还在等着原来那种熟悉的车。



如今人们买车的时候，已经很少去纠结它是不是三厢车了，家里人多、经常跑长途或者需要接送客户的话，空间大小和乘坐舒适程度就比外观造型要紧得多，这两年MPV车型卖得越来越好，轿车的市场反而被新能源SUV和MPV占掉不少，奇瑞这样做并不是头一家，传祺和吉利也早就把原本用在轿车上的名字挪给了MPV用，说到底，一辆车到底有什么用，比它叫什么名字重要多了。

车型	东方之子（2003初代轿车）	东方之子Cross（2007款旅行版）	全新东方之子3（MPV预测版）
车型类型	B级三厢轿车	中型旅行车（跨界）	中大型七座MPV
车身尺寸（mm）	4785×1818×1445	4662×1820×1590	约5000×1900×1750（预测）
轴距（mm）	2700	2710	约3000（预测）
动力	2.0L/2.4L 自然吸气发动机	2.0L 自然吸气发动机	2.0T鲲鹏高功率发动机（预测）
变速箱	5MT/4AT	5MT/4AT	5AT（预测）
核心定位	中 高端商务轿车	中 家轿/旅行车	中 家轿/旅行车

日本那边也有类似做法，丰田把“凯美瑞”这个名字放在小型MPV上，本田用“雅阁”推出混动SUV，当地用户对此意见很大，中国这边用户对品牌有更深感情，但接受程度也更高，如果奇瑞以后真的不再生产“东方之子”轿车，这个命名可能会让一些老粉丝心里留下

疙瘩，毕竟情怀这种东西，很难随便转移位置。

HTML版本：[奇瑞推MPV叫东方之子，老车主懵了，情怀还能当饭吃？](#)