东风奕派007完成申报:功率400千瓦,中国首款量产四轮毂 电机车型

来源: 韩晓萍 发布时间: 2025-11-23 16:17:59

11月11日,根据工信部最新公布的新车申报信息,东风奕派007轮毂电机版已完成申报,将成为国内首款实现量产的四轮轮毂电机车型。

eπ007最低售价: 11.59万起最高降价: 0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间•性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 24辆

申报信息显示,该车基于现有东风奕派007打造,车身尺寸保持不变,长宽高分别 为4880/1915/1476毫米,轴距为2915毫米,定位中型轿车。外观方面延续了现款车型的整体 设计,包括轿跑式车身和贯穿式尾灯。

核心动力系统方面,该车搭载由上海汽车电驱动有限公司生产的四台轮毂电机,单台电机最大功率100千瓦,系统综合功率达400千瓦。相比传统驱动形式,轮毂电机由于省去了传动轴、差速器等机械传动部件,可减少约30%的机械损耗,同时降低整车维护成本。

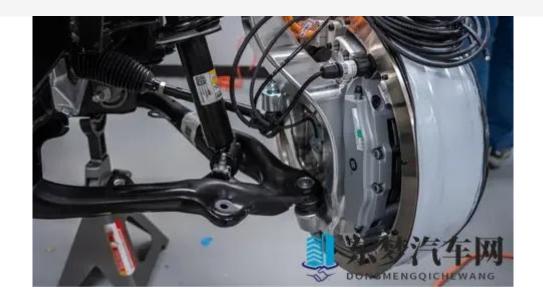
技术层面,四轮独立电机布局可实现精准的扭矩分配,使转弯半径缩小10%-15%,并支持毫秒级的动力响应。底盘布局的优化释放了更多空间,有助于提升电池容量和乘坐舒适性。 能量回收系统也可实现四轮独立调节,回收效率提升约25%。



捷途旅行者最低售价: 10.99万起最高降价: 3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间•性能等车友圈19万车友热议二手车10.28万起 | 268辆

此次申报通过,标志着轮毂电机技术在中国乘用车领域正式进入量产阶段。

【来源:凤凰网科技】





HTML版本: 东风奕派007完成申报: 功率400千瓦,中国首款量产四轮毂电机车型