

东风奕派007完成申报：功率400千瓦，中国首款量产四轮轮毂电机车型

来源：韩晓萍 发布时间：2025-11-23 16:17:59

11月11日，根据工信部最新公布的新车申报信息，东风奕派007轮毂电机版已完成申报，将成为国内首款实现量产的四轮轮毂电机车型。

东风奕派007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 24辆

申报信息显示，该车基于现有东风奕派007打造，车身尺寸保持不变，长宽高分别为4880/1915/1476毫米，轴距为2915毫米，定位中型轿车。外观方面延续了现款车型的整体设计，包括轿跑式车身和贯穿式尾灯。

核心动力系统方面，该车搭载由上海汽车电驱动有限公司生产的四台轮毂电机，单台电机最大功率100千瓦，系统综合功率达400千瓦。相比传统驱动形式，轮毂电机由于省去了传动轴、差速器等机械传动部件，可减少约30%的机械损耗，同时降低整车维护成本。

技术层面，四轮独立电机布局可实现精准的扭矩分配，使转弯半径缩小10%-15%，并支持毫秒级的动力响应。底盘布局的优化释放了更多空间，有助于提升电池容量和乘坐舒适性。能量回收系统也可实现四轮独立调节，回收效率提升约25%。



捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.28万起 | 268辆

此次申报通过，标志着轮毂电机技术在中国乘用车领域正式进入量产阶段。

【来源：凤凰网科技】



HTML版本： [东风奕派007完成申报：功率400千瓦，中国首款量产四轮毂电机车型](#)