

天门山“天梯”上的意外：一场车企赌注背后的得失与争议

来源：林美谕 发布时间：2025-11-23 16:24:04

11月12号那天，张家界天门山景区的“天梯”突然成了焦点。这台阶可不一般，300米长全靠石阶往上爬，平均坡度45度，最陡的地方能有60度，底下游客都喊它“量产车禁区”。结果奇瑞公司偏不信邪，开着辆黄色SUV来这儿玩特技。谁知道刚爬到半截，车轮打滑，直接倒着往下滑，撞上了护栏，场面可吓人了——视频里能听见人群惊叫，护栏哗啦一声就变形了。后来车卡在那儿两小时没人动，害得后面的游客只能绕道走电梯。

这事听着简单，背后的故事可多着呢。原来奇瑞这车刚上市没几天，公司高管提前就在网上吆喝：“咱们要在天门山挑战极限！”那阵势像是要跟路虎比一比——2018年路虎揽胜在这儿成功登顶，成了行业标杆。奇瑞这回算是铆足劲要争口气，上市前搞这么大的阵仗，可现在翻车了，网友都急得跳脚：“新车上市前搞这么危险的秀，图啥呢？”

iCAR 03最低售价：8.98万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈5.8万车友热议二手车7.68万起 | 67辆

说起来更复杂的是，事故原因查出来竟然是个小配件出问题。说是测试时用的防护绳扣子掉了，缠住轮子后车子刹不住，这才撞上护栏。奇瑞赶紧道歉，说要赔钱修护栏，还答应以后注意安全。可景区那边呢，他们出租场地给车企，这两天游客都进不去，抱怨声不断：“这台阶是大家花钱来看风景的，不是给你们汽车玩特技的！”

现在事情闹大了，奇瑞还想在11月25号重新挑战。这话一说出口，评论区炸开了锅：“第一次失败就算了，怎么还要再来一次？”有些人觉得车企太冲动，不顾风险；也有人同情他们：“人家也是想证明自己，可这节奏确实有点急。”

**奇瑞汽车致歉：将全力修复并承担赔偿责
任；此前攀爬天门山天梯时溜下台
多个护栏**



更让人担心的是，这事儿牵扯到的远不止车企和游客之间。景区用公共资源搞商业活动，生态和安全谁来负责？法律早说了要在风景区举办活动得审批，但具体执行起来漏洞可多了。现在这事成了个活教材，提醒大家：不管车企想得多美，游客利益和自然环境永远得摆在第一位。不然，再漂亮的技术秀也是白搭。

关于天门山挑战测试意外情况的致歉声明

尊敬的媒体、用户以及所有关注此次事件的朋友们：

2025年11月12日12时，风云X3L在湖南张家界天门山景区进行的极限挑战测试项目中，因突发意外导致测试中断，并引发了广泛关注。在此，我们向天门山景区、游客、合作伙伴及所有关心此事的朋友们致以最诚挚的歉意。

经初步调查核实，此事故的直接原因是，测试装置的安全防护绳固定点卸扣意外脱落，进而导致防护绳缠绕右侧车轮，动力输出受阻，车辆下滑撞击护栏，造成部分护栏受损。所幸本次意外未造成人员伤亡以及自然环境的破坏。

这一结果，暴露了我们在策划和执行此次测试过程中，对潜在风险的预估不足，对细节的把控存在疏漏。特别是对选择在风景区公开场所开展测试引发的公众担忧，我们深刻反思。

对于此次测试造成的天门山场地损失，我们深表歉意，承诺将全力修复并承担赔偿责任，做好所有善后工作。

本次事件在网络上引发大量讨论，占用宝贵的公共资源，对此我们深感不安与抱歉。再次感谢社会各界的监督与批评，我们将汲取教训，以更扎实、更稳健的步伐，持续向前。

再次致歉。

安徽奇瑞汽车有限公司



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG



李学用-奇瑞集团

9-12 10:32 来自 HUAWEI Mate 60 Pro

昨天，有好多朋友都在@我，问我X3L是不是在天门山要“搞点事”，说他们都看见了。是的，我们的X3L正在筹备挑战张家界天门山的999道天梯，这将是一场中国车从未有过的挑战，以前只有豪华品牌路虎成功过，但我们充满信心！网友看到的就是前两天我们在做的挑战前测试，当天天门山的天气有点儿“抽象艺术”的意思，一直在下雨，路面非常的湿滑。基于景区安全和游客体验的考虑，测试中途暂停。但是，在这样的天气里，风云X3L已经成功攀爬超半程，状态稳定非常好！等天门山天气好了“不抽象了”，我们风云X3L一定会挑战，请大家持续关注！

#风云X3L# 收起



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： 天门山“天梯”上的意外：一场车企赌注背后的得失与争议