

新能源车免税时代结束！

来源：曹俊茹 发布时间：2025-11-23 16:27:16

明年起，买新能源车要交一半购置税了。这消息一出，年底车市直接炸锅，大家都赶在政策变天前抢车。以前买车全免税，现在要掏一半钱，感觉像白捡的钱要飞了。

中国汽车流通协会说，这不是简单的收钱，而是逼着车企从“拼价格”转向“拼技术”。就像谈恋爱，光靠送礼物不行，得有真本事留住人。以后想拿优惠，车子的技术得过硬，不然连门槛都摸不到。

这次减税就是给车企的一次“期末考试”，混日子的该被淘汰了。前几年新能源车市场鱼龙混杂，有些车企就靠补贴活着，车子质量一塌糊涂。2022年就有某品牌新车自燃，刹车失灵的新闻满天飞。现在政策收紧，就是要把这些“滥竽充数”的赶出去。

说到这个，我估计明年会有一批小车企撑不住。他们可能会被大公司收购，或者干脆转行做代工厂。就像手机行业最后只剩几个巨头，新能源车也要洗牌了。2023年国内新能源车企有上百家，真正赚钱的不到十家，这次政策就是加速淘汰赛。



对了，还有个有意思的事。这次调整对消费者其实是好事。以后买车不用担心买到“样子货”，能活下来的都是真材实料。就像买手机，现在没人担心会买到砖头机了。技术门槛提高，倒逼车企在电池、续航上下功夫，最终受益的还是我们老百姓。

我猜下一步国家会出台更严的技术标准。可能会要求续航必须达到600公里以上，或者充电速度得更快。现在有些车标称续航500公里，实际开300就没电了，这种“虚标王”肯定要被收拾。2024年新规可能会把续航测试标准提高20%，让水分无处遁形。

这次政策变化，说明新能源车市场要告别野蛮生长了。以前是“有奶便是娘”，现在得看真本事。就像孩子长大了，不能再靠喂奶，得自己找饭吃。那些只会喊口号、玩概念的车企，这次真的悬了。



你觉得这次调整会让新能源车涨价吗？哪些车企最危险？评论区聊聊！



HTML版本： [新能源车免税时代结束！](#)