

20万的热门大五座SUV，方程豹钛7到底能不能买？来看车主怎么说

来源：周文婷 发布时间：2025-11-23 16:28:04

我是9月份买的方程豹钛7(图片|配置|询价)，买的是钛7(逛导购) 2025款 200KM两驱Max版，加上各种优惠，当时落地全款是在19.6万左右，到现在开了一个多月，自认为对于这款车很了解了，也乐意跟身边朋友分享。接下来我就通过用车感受来对方程豹钛7(用车口碑)做一次深度解析，希望能够帮助各位网友解开疑惑。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车暂无

首先就是价格方面，定位为中大型SUV的方程豹钛7的厂商指导价为17.98-21.98万元，共四款车型可供我们消费者去选择购买。其中，17.98万起的135KM两驱Pro版主打经济实用CLTC纯电续航135km，适合城市通勤。200KM两驱Max版续航升级至200km，空间宽敞，配置丰富，性价比突出、190KM四驱Max版与Ultra版均搭载双电机四驱系统，动力强劲，其中Ultra版综合性能更优，配备更大容量电池与更高功率快充，CLTC续航190km，适合追求越野性能与长途出行的用户，这四个配置车型均采用插混动力，兼顾低油耗与长续航。

因为我预算等原因我就选择了钛7 2025款 200KM两驱Max版，厂商指导价为18.98万元。

其次就是外观设计方面了，方程豹钛7是一款承载式车身的SUV，不过它的外观造型依旧展现出很硬朗的气质，车头较为方正，机盖中部凹陷，两侧高耸，前脸部分则使用了封闭式格栅造型，镶嵌有方程豹车标的黑色饰板与双层式大灯组相连，而日行灯呈双“L”形，点亮后有着不错的辨识度。前包围护板采用硬派设计风格，中间的散热开口覆盖着“H”形银色护板，底部连接倾斜护板，两侧设计有黑色装饰和独立雾灯，营造出硬朗气质。



从车身侧面来看，方程豹钛7配备传统造型车门外拉手和固定式侧踏板，轮眉为车身同色处理，并且A柱至D柱均采用黑化设计。有意思的是，方程豹钛7位于C柱和D柱之间的侧窗为半封闭处理，外部饰板为车身同色，与路虎卫士130远征特别版对这部分区域的设计手法相似。方程豹钛7的车尾也是我个人非常喜欢的部分了，它尾门提供外挂式“小书包”设计，不过其并非备胎，而是小型外挂式储物箱，内部带有置物网，与前灯组风格相似，方程豹钛7尾灯组内部同样具有双L形结构，采用侧开式尾门和隐藏式排气布局。



在安全防护层面，方程豹钛7采用“七横九纵”高刚性车身结构，这一结构通过合理的骨架布局实现力的均匀传递与分散，搭配22.8%的热成型钢与78.4%的高强度钢占比，大幅提升车身抗扭刚度与承载能力，无论是日常行驶中的轻微碰撞，还是复杂路况下的突发冲击，都能有效抵御变形，为座舱内人员筑牢第一道安全屏障。

被动安全配置上，车辆全系标配9个安全气囊，形成无死角的乘员保护网络。其中包括

前排双安全气囊、前排侧气囊、前后排头部侧气帘，更针对性配备中央气囊，可有效缓解碰撞时前排乘员之间的相互撞击，进一步降低二次伤害风险。同时，胎压显示功能实时监测轮胎状态，提前预警胎压异常问题；前后驻车雷达则通过精准探测障碍物，减少低速挪车、泊车时的刮蹭隐患，让日常出行更安心。

底盘表现直接决定了车辆的行驶质感和越野能力，不少同级别车型都是清一色的麦弗逊前悬架，而方程豹钛7在这方面的配置很有诚意，采用了前双叉臂+后五连杆的悬架结构，而且还是全铝的结构。前双叉臂悬架的优势很明显，能提供更好的侧向支撑和转向精准度。



车辆在过弯的时候，车身的侧倾控制得不错，不会有明显的摇晃感，驾驶信心很足。转向手感也比较细腻，指向性清晰，虚位要比硬派越野车小不少。后五连杆悬架则兼顾了舒适性和操控性，对路面震动的过滤很到位，在过减速带的时候感受明显，后排的车身的颠簸感不会很强烈，后排乘客的乘坐体验比较好。

除此之外，这套底盘还配备了云辇C智能悬架系统，通过实时调节CDC减震器的阻尼来提升行驶品质。在平整的高速公路上，悬架会采用较硬的阻尼设定，提供更好的操控支撑，开起来更稳；遇到颠簸路面时，阻尼会自动调软，过滤掉大部分震动，提升舒适性。更贴心的是主动预瞄功能，通过摄像头识别前方路面的状况，提前调整悬架参数，比如遇到前方有坑洼或者减速带，悬架会提前做好准备，让车身的颠簸感进一步降低。

经过买车前后的实际体验，方程豹钛7最让我满意的地方就是它的空间，中大型SUV的块头，加上五座+纯平地板设计，可以说就是为二孩家庭打造，我老婆身高168cm坐进第二排完全没压力。新车的长宽高分别为4999/1995/1865mm轴距为2920mm，转弯半径只有5.67米，在城市里开车、找车位都会轻松不少。转弯半径只有5.67米，在城市里开车、找车位都会轻松不少。和我哥的那台比亚迪唐L放在一起会明显高出一截。

除了空间大，钛7的座椅也让我特别满意。全车都是舒芙蕾真皮座椅，摸起来软软的，

特别亲肤，透气性还好。夏天坐上去，一点都不觉得闷热。副驾还有超大腿托，能开启一下舒享模式，按照人体工学设计，坐在上面休息特别舒服。而且，全系标配的座椅加热和按摩功能，更是让我和家人长途驾驶的时候一点都不觉得累。我和媳妇轮流开车，谁坐副驾谁就享受，一路上有说有笑的，旅途的疲劳一下子就没了。

得益于大五座的设计，方程豹钛7的后备箱在常规状态下容积就达到了970L。内部垂向高度达到997mm，这个高度很可观，平时放点露营装备是丝毫没有问题，如果是搬家的话，还可以拉点小型家电。更灵活的是，第二排座椅支持4/6分折放倒，放倒后能形成一个长度超过2米的平整空间。周末出去露营，铺上个原厂选装的充气床垫，就能变成一张临时的车床，而且垂向高度出色，不像睡在普通SUV那样有压抑感。

内饰方面，方程豹钛7的车内采用了简洁且规则的设计，并没有传统SUV那种压抑感，看着很轻盈。设计上走的是“方圆结合”的设计，中控台的线条有硬派SUV的简约硬朗，但按键的弧度、座椅的线条又透着家用的柔和温馨，整个内饰没有多余的装饰，功能分区很清晰，开车时找按键不用费劲儿，这点对家庭用户很友好。

它搭载了天神之眼B - 辅助驾驶激光版（DiPilot 300），至高支持30个辅助驾驶感知元件，有超30项驾驶辅助功能。这些功能覆盖了日常行驶、泊车、主动安全和路面预瞄等场景，让出行变得更加舒适。有一次在高速上遇到拥堵路况，钛7的辅助驾驶功能聪明调整了车速和车距，保持了安全的行驶状态，让我轻松应对了这一复杂场景。

还有方程豹钛7的影石Insta360 X5也让我印象深刻。它能够通过车机或者语音控制完成所有操作，能记录旅途中的每一个精彩瞬间。我们在海边玩的时候，孩子突然发现了一只小螃蟹，我赶紧拿出影石Insta360 X5拍下来，还通过车机分享给了家人和朋友。这种即时的分享和记录，让旅途变得更加有趣和难忘了。

另外，钛7还和支付宝深度联合，推出了智能点单和刷脸支付功能。我只需要唤醒小方，选好口味，刷个脸就能支付，随时随地都能享受咖啡自由。这个功能在上班路上特别实用，早上忙得不可开交的时候，也能轻松喝上一杯美味的咖啡。而且，钛7还初搭了支付宝蚂蚁森林·车机版，我在开车的同时还能绿色生活出一份力，感觉特别有意义。

动力方面，作为一款主打轻越野的SUV，钛7搭载了DM-i混动系统，兼顾了高性能和低油耗，这套动力系统由1.5T发动机和电机组成，其中1.5T发动机最大功率115kW，主要负责发电和高速行驶时的直驱，不是直接驱动车轮参与日常行驶，所以市区开的时候噪音和震动都比较小。搭载的是200kW的电机，主打经济实用，百公里加速7.5秒，日常通勤完全够用，开起来动力非常充沛，推背感十分足，过弯也要更稳一些。

续航方面，我的这款车搭载了35.6kWh的电池包，CLTC纯电续航达到200km，续航里程更实用一些。如果每天通勤距离在30km以内，一周充一次电就够了，完全可以当成纯电动车来用，日常使用成本非常低。就算是长途出行，也不用担心续航焦虑。满油满电的情况下，综

合续航达到1200km，满足长途自驾游的需求，而且因为发动机直驱的设计，它的高速馈电能耗很低，还不到6个油，比传统硬派越野车起码省40%左右的油耗。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间•性能等车友圈4.8万车友热议二手车暂无

全文总结：所以总的来说，方程豹钛7这款车到目前为止，我对它的评价是很满意的，在同级车型中的表现还是挺不错的。方程豹钛7没有过度强调参数和性能，而是从家庭出行的实际需求出发，在空间、续航、舒适和安全等核心维度做足了功夫。无论是日常通勤、接送孩子，还是周末全家出游、节假日长途返乡，它都能提供稳定、舒适、便捷的出行体验。

对于注重实用性和舒适性的家庭用户来说，选车不是看谁的功能更花哨，而是看谁能真正解决出行中的痛点。方程豹钛7在这些方面都表现得很扎实，没有短板，细节处也能感受到对家庭用户的贴心。

如果你正在为家庭选一台 SUV，想要兼顾实用、舒适和安全，这款车确实值得列入考虑清单。[#钛7买得钛对了#](#)[#科技大空间SUV#](#)

HTML版本：[20万的热门大五座SUV，方程豹钛7到底能不能买？来看车主怎么说](#)