

199万拿下大众途锐，19年一手车，圆你豪华SUV梦

来源：赖益谦 发布时间：2025-11-23 16:52:02

大众途锐在国内市场一直有着不错的口碑和人气，作为大众品牌旗下的高端SUV，它凭借出色的驾驶性能和豪华的内饰设计，吸引了无数消费者的目光。而2019款2.0TSI领航版国VI车型，更是这一系列中的佼佼者，以其强劲的动力和丰富的配置，成为了不少人的理想之选。那么，当我们在2025年的二手车市场上寻找这样一款车型时，究竟应该关注哪些方面呢？下面就让我们来详细分析一下。

途锐最低售价：50.88万起
图片参数配置询底价
懂车分4.18
懂车实测空间·性能等
车友圈8万
车友热议二手车2.37万起 | 544辆

首先，我们要关注的是车辆的行驶里程和使用时间。对于一款豪华SUV来说，过度的使用很可能会加速车辆部件的老化和磨损。因此，建议选择行驶里程相对较少、使用时间较短的车辆。其次，车辆的保养记录也是我们不能忽视的重要因素。定期的保养能够确保车辆始终处于最佳状态，减少潜在的故障和维修成本。尽量选择有完整保养记录的车辆，这样更能保证其品质。

今天为大家带来的这款途锐2019款2.0TSI领航版国VI，它的行驶里程为13万公里，上牌日期为2019年12月，车源地和上牌地均为成都。车况良好，外观保持得当，内饰整洁如新，并且该车未过户，保持着原始的户籍记录。咖啡色的车身色彩时尚而不失稳重，既适合商务场合，也适宜家庭使用。

在外观设计上，这款车采用了大众家族式的设计语言，前脸呈现出简洁明快的风格，六边形格栅装饰不仅提升了整车的质感，同时也使得前脸看起来更加立体。LED近光灯和远光灯作为标准配置，确保了夜间行驶的安全性和亮度需求。同时，LED日间行车灯和自动头灯等功能的加入，进一步增强了车辆的实用性和便捷性。在车身尺寸部分，该车的长宽高分别为4878x1984x1707mm，轴距为2894mm。这样的车身尺寸确保了车内空间的宽敞与舒适，同时也赋予了车辆更加稳定和扎实的行驶性能。

优势分析报告



途锐 2019款 2.0TSI 领航版 国VI

2019年 / 13万公里 / 成都

推荐理由 属于个人一手好车

功能 vienna真皮

同级车功能榜 >

主要有：vienna真皮座椅、全景天窗等配置，其中OTA升级和电动后尾门**同级领先**



电动后尾门



双区自动空调

OTA

OTA升级



车联网



vienna真皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



自动泊车入位



倒车影像



定速巡航



前排座椅加热



自动空调

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

同级车安全榜 >

标配疲劳驾驶提示、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置

配备10个安全气囊，被动安全配置**优于91%同级车**



疲劳驾驶提示



车身稳定系统



胎压监测

动力 8AT 全时四驱

同级车动力TOP3 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机

8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高

全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间 后备箱大 后排可放倒

同级车空间TOP2 >

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从810L扩容到1800L，**优于91%同级车**行李厢空间



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

途锐最低售价：50.88万起图片参数配置询底价懂车分4.18懂车实测空间·性能等车友圈8万车友热议二手车2.37万起 | 544辆

内饰方面，途锐2019款2.0TSI领航版国VI同样表现出色。非对称式中控台设计独特，银色饰条的点缀增添了几分精致感。此外，该车还配备了多项实用配置，如定速巡航、自动驻车等，为驾驶者提供了更加便捷的驾驶体验。座椅采用高级材质打造，无论是触感还是乘坐舒适度都表现出色，为乘客带来了更加愉悦的乘坐体验。



在空间表现上，途锐同样令人满意。宽敞的内部空间确保了乘客能够享受到舒适的乘坐体验，而810L-1800L的行李舱容积则满足了家庭出行的各种需求。无论是长途旅行还是短途出游，途锐都能轻松应对。

当然，在购买二手车时，车况始终是买家最为关注的因素。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，同时我们将结合这辆车的检测报告为您综合讲解这辆车，让您进一步了解这辆车的车况如何。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



但是在泡水检测中，这辆车还是有一些瑕疵项，具体为主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨有拆卸痕迹，对于这种瑕疵，您不用过于担心，因为很可能只是前任车主对车辆进行了升级加装或者维修调整，这个瑕疵项并不能说明这辆车是泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。较为常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

二手车市场的车况可谓是参差不齐，因此建立一套科学全面的检测流程是极其重要的，只有这样才能最大限度的保障消费者的合法权益。懂车帝针对每一辆二手车都会进行一项名为“300余项深度检测”的车况评估，目的就是为了让消费者提供最真实透明的车辆信息，从而帮助消费者作出更明智的选择。如果您想更深入地了解这辆车的完整车况，欢迎您点击文章中的车况检测链接。

车况部分讲解完毕，接下来我们深入探讨一下这款车的性能表现。作为一款豪华SUV，途锐2019款2.0TSI领航版国VI在动力系统上有着不俗的表现。它所搭载的2.0T 245马力 L4发动机，为车辆提供了充沛的动力输出。同时，与8挡手自一体变速箱的完美匹配，使得换挡过程更加平顺，传动效率也得到了显著提升。在悬挂系统方面，多连杆式独立悬挂的采用，不仅提升了车辆的操控性能，同时也为乘客带来了更加舒适的乘坐体验。而在驱动方式上，全时四驱系统的加入，使得车辆在各种路况下都能保持出色的稳定性，进一步提升了驾驶安全性。

在配置方面，途锐2019款2.0TSI领航版国VI同样展现出了豪华SUV的应有之义。全景天

窗、电动后尾门、无钥匙启动等配置一应俱全，为驾驶者提供了更加便捷的驾驶体验。同时，高级别的安全配置也为乘客提供了全方位的保护，无论是主动安全还是被动安全，途锐都做到了尽善尽美。途锐2019款2.0TSI领航版国VI在舒适性和安全性方面的出色表现，使其成为了一款集豪华与实用于一身的SUV。

途锐2019款2.0TSI领航版国VI是一款集豪华与实用于一身的SUV。它在动力系统、悬挂系统以及配置方面都有着不俗的表现，为驾驶者提供了更加便捷的驾驶体验，同时也为乘客带来了更加舒适的乘坐环境。途锐2019款2.0TSI领航版国VI是一款值得信赖的豪华SUV。

懂车帝平台数据显示，这款二手途锐的售价区间在19.65万至24.66万之间。具体售价因车辆条件而异，包括车龄、里程数、保养状况等因素。这台车的售价仅为19.9万，相较于新车含税价，优惠幅度高达42.26万。结合车况来看，这样的价格市场中属于较为实惠的水平，对于追求性价比的消费者而言，无疑是一个不错的选择。融资首付方面，最低首付金额为5.97万，即可将这款豪华SUV带回家。对于资金暂时紧张的消费者而言，这是一个极为吸引人的方案。

在用车成本方面，根据懂车帝的大数据分析，这台车的年均综合用车成本约为18445元。这一数字涵盖了燃油、保养以及保险费用等各个方面。相较于同级别车型，这样的用车成本处于合理区间内。需要特别指出的是，这款途锐的百公里油耗为8.9升。在不考虑其他费用大幅波动的情况下，未来10年的平均用车成本大约为18445元/年。这一预估为消费者在购车前提供了一个明确的成本预期，有助于做出更为理智的购车决策。

在二手车市场中，车辆的价格受到多种因素的影响，包括车龄、里程数、保养状况等。基于懂车帝对这款车的综合分析，我们可以从市场行情、用车成本、优势分析等多个角度来评估其价值。希望能够在您选购车型的时候，提供一些有价值的参考信息，帮助您作出更加明智的决策。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [199万拿下大众途锐，19年一手车，圆你豪华SUV梦](#)