

一周一充不是梦！宏光MINIEV四门版长续航车型上市

来源：叶胜群 发布时间：2025-11-11 21:13:52

都知道，宏光MINIEV家族成员庞大，既有不同续航的2门版车型，也有今年新上市的四门版车型，11月的第一周，宏光MINIEV家族销量就达25845台，可见实力仍在线。并且就在今天，宏光MINIEV四门版还迎来了“新人”长续航版上市，助力宏光MINIEV家族再上一个阶级。

具体来看，新增车型宏光MINIEV四门版301km臻享+款售价为5.58万，置换补贴价为5.28万，产品维度的最大加码正是大家关心的续航。据悉，宏光MINIEV四门版301km臻享+款将搭载25.1kWh神炼电池，CLTC纯电续航提至301km。同时，新车完成SOC 30%-80%补能仍只需35分钟，补电效率依然出挑。



这也意味着，对手握5万级预算，涉及到城际出行，且在意补能效率的消费者，在宏光MINIEV四门版长续航这里已实现兼得。毕竟，长续航版提供的301km续航，应对单边100km出行需求，已经没有续航焦虑。

还有宏光MINIEV家族的主销群体“日常通勤党”，将纯电续航加码至301km的宏光MINIEV四门版301km臻享+款，对上下班通勤的“打工人”，又或是接送小孩上下学、出门代步的年轻宝妈，都能实现一周一充低频补能，出行也能从“算计续航”提升至“无忧续航”。

此外，应对新能源车主并不喜欢的冬季出行，宏光MINIEV四门版301km臻享+款的到来，

同样解决了大家的焦虑。都知道冬季低温将导致续航缩减，如果是200km段续航的车，“缩水”后的续航的确有些尴尬，但对300km段续航的宏光MINIEV四门版来说，即使打对折，咱“到手续航”仍有150km。别的不说，应对城市通勤，新车实现3天一充电问题也不大。

除了续航加码，新车在宏光MINIEV四门版擅长的代步、空间等方面，也保持着一贯优势。如考虑宏光MINIEV四门版用户关注的空间，宏光MINIEV四门版长续航依然有4门4座特性，进出后排足够便捷。

同时，新车内部也有19处贴心储物空间，包括10个门板储物格、2个挂钩、1个储物网格等。载物方面，将放倒后排靠背后，宏光MINIEV四门版能将容积拓展至745L，可同时容纳1个32寸、1个28寸、2个24寸行李箱外加2箱听装啤酒的大空间。

代步方面，宏光MINIEV四门版搭载多项无感出行、远程操作功能，无感上下车、智能上下电、自动驻车、手机APP远程互联等功能，都为出行提供了更多便捷。与此同时，宏光MINIEV四门版301km臻享+款搭载的30kW电机，加速性能依旧在线，红绿灯起步、市区超车等场景，均能得到较快提速响应。并且，宏光MINIEV四门版对底盘进行了针对性调校，行驶稳定性、舒适性表现更佳，配合仅4.5米转弯半径，灵活性亦不用担心。

总结来说，宏光MINIEV四门版301km臻享+款的到来，既是宏光MINIEV家族产品的扩容，也是顺应市场需求的产物。尤其是过去喜欢宏光MINIEV，但苦于没有长续航车型的消费者，如今也算圆梦。包括宏光MINIEV四门版301km臻享+款的5万级定价，也继续保持了五菱一贯的高性价比。对正在考虑宏光MINIEV四门版的消费者，个人也比较推荐大家重点关注长续航版本，毕竟价格实惠、续航长。

HTML版本：[一周一充不是梦！宏光MINIEV四门版长续航车型上市](#)