

20万级纯电SUV选购攻略，乐道L90凭啥这么火？

来源：张惠新 发布时间：2025-11-23 17:03:08

最近身边买车的朋友不少，无论换车还是首购，话题里总躲不过“新能源大SUV”这块热土。价位二十多万，空间要够大、智能要跟得上、动力还得有爆发力，最好日常养车别太心疼。其实大家纠结的就是一句话：能不能让家庭出行、长途自驾再加一点科技体验，一辆车全都满足？而乐道L90(图片|配置|询价)这台新上市的纯电SUV，上市前我已经关注很久。去线下看实车、真坐了几圈，问过门店销售、请同事体验过第三排，还和开上路的首批车主聊了天，这才总结出一套属于普通买家角度的“用事实说话”的实际分析。综合下来，这车既不像某些新势力“只靠智能和配置讲故事”，也并不是老派那种只拼尺码和价格的路数。如果你的预算在20-30万，家里日常通勤、周末远郊、偶尔长途出游为主，不妨认真看看乐道L90(品技术)到底藏了哪些细节，然后再决定值不值得下单。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

先聊聊价格。说实话，现在新能源车的价格梯度已经很宽了，三十万以内新能源大SUV选择不少，但乐道L90(用车口碑)的定价依旧让很多人眼前一亮。整车买26.58万起，电池租赁版只要17.98万，一下子把门槛拉低了。我实际体验的是Max六座版，整车买要27.98万，租电池则19.38万，确实有点“当年花20多万只能买燃油中大型，现在直接上新势力大SUV”的既视感。对家庭来说，买车预算能压低一大块，电池租赁后期还可以灵活选择。我们家讨论的时候其实很纠结“到底是整车买还是租电池”，不少人觉得买整车更省心，但电池租赁对于首购或预算有限也很友好。

聊到实车外观，第一感觉就是“大”，很有豪华旗舰SUV的气场。轴距3110mm，车长超5.1米，甚至不少人政道“9”这个数字就该是大块头。门店里实车白色显得更有科技感，灰色则低调商务。朋友第一次见，直接说“这车大得像游艇”。前脸分体式大灯设计，尾部宽体感，车头LOGO和哑光香槟金饰条替代了传统闪亮镀铬，更显质感。侧面线条拉长得很有高级感，视觉比例拉满。不少销售讲过一句玩笑话：“这款L90开出去绝对不会低调路人”，但实际体验中并不显得夸张，属于“稳重带点新潮”。21寸米其林刀片轮毂，前后不同规格，质感没得说，但原厂胎价近3000块，后期保养费用要心里有数，而且更换轮胎记得不能搞混尺寸，维修师傅还就“提醒无数遍”。

进车内看，乐道L90内饰属于“不惊艳，但很耐看”的风格。没有满眼科幻屏幕与虚拟灯带，整体空间布局宽大，皮质包覆仪表台，顶棚用上翻毛皮质地，摸着很舒服。Nappa皮

座椅前排支撑做得扎实，比深蓝S09明显更适合长途驾驶。门板上座椅调节，一开始真不顺手，总去找椅子下那个传统小拨杆，但习惯以后还挺顺畅。按摩只有背部八个节点，不带坐垫按摩，长途开远了就略显遗憾。不过双层夹胶玻璃隔音效果很好，冬天室外风雪时尤其清静。第二排窗能全降到底，对有娃的家庭真的贴心，小朋友趴窗不会磕头。冰箱设计位置很迷，藏在第二排扶手只能侧拉、且只能用语音或屏幕操作。长辈用起来总会觉得繁琐，有时候系统卡了一下，连水都喝不上。但容量近9升、支持多种模式，如果当“标配赠品”用也算够格。车内有暗格可以藏票据、钥匙等小物，但夜晚找东西需要手电补光，建议大家自带小夜灯；磁吸小桌板加双无线充，一路上平板追剧无压力，实际家庭出游时小朋友特别喜欢。



空间体验才是L90的杀手锏。我请了一个身高179cm、体重80kg的同事完整体验了三排座，前排低坐姿一拳多空间毫无压力，腰背大腿支撑都很到位；后排空间最大两拳多，即便不挪座椅，成年人长途也不吃力。第三排才是惊喜，小孩坐着空间更好，成年人头部四指、腿部两指，短距离没大问题，配第三排独立空调出口、27W Type-C也齐全。我们一家几个人出行，后排娃娃在第三排玩耍非常开心，还有独立充电和杯托，满足了娃娃的“专属车厢”想象。空间灵活度和舒适性都大幅优于市面同价位很多SUV。



储物设计值得点赞。以往新能源前备厢都只有几十升，这次L90直接拉到240L，宽口800mm左右，门槛只有60cm。大号行李箱、婴儿车直接扔进去都没问题。前备厢甚至可以临时做办公台，带防水皮垫、12V接口，舱盖还能承重300kg，我试过坐在上面看风景，还真是露营神器。开启方式敲两下就弹开，自动防夹，带娃取东西才放心。后备厢430L起步，第三排放倒直接扩容到1200多升，各种露营装备、婴儿推车、滑雪板也能装下。底下还藏了106升的暗格，非常适合藏充电枪、应急包等零碎物品。后备厢调节升降按键设计很贴心，能通电做户外用电，家用远郊露营相当实用。

全车还有48处细节储物设计真的很暖心。副驾密码手套箱、开放储物格、各排杯托手机仓位置都很合理，孩子老人和爸妈不用担心物品无处放。我们两次实际塞了小背包、水壶、零食等各种物品，都不会乱，也没掉落问题。



动力体验其实让我有点意外。Max六座版用的是单电机后驱，参数已经到462马力、400

牛·米，官方0-100km/h加速5.9秒。实际测试更快，5.69秒，起步没有迟滞，推背感相当强，城市超车非常有底气。80到120km/h加速可以做到2.95秒，够用且有新意。高速试驾感觉车身稳定，没有飘忽感觉。虽然是单电机后驱，但即使雨天加速也没打滑，固特异e锐乘轮胎尺寸够大，前后规格配合得很好。长途高速也不容易疲劳，更适合家庭、商务两用。

制动也非常扎实。前后通风盘结构，实测百公里制动距离36米左右，连续十次制动成绩浮动极小。全力刹车没有不适或者二次回弹，双闪快闪的安全提醒，非常实用且增添安全感。身边买SUV的朋友对安全感都要求高，实际体验也给出了好评。

麋鹿测试本以为会吃亏，毕竟车长5米多、车重2.3吨，但工程师把电子辅助系统调得很聪明，避免了惯性带来的“拉拽感”，操控安定，即使是普通司机，都能做75.5km/h的成绩。亲测同行也能做到，安全系数很高。实际急转弯、避障，也不会让家人有“滑出去”的不安感。

续航和能耗同样是大家关心的问题。85kWh电池，CLTC续航600km，测下来545km左右，平均能耗15.3kWh/100km，大型SUV这个水平已经很良心。雨天、空调使用，续航没太大浮动。充电80多度电，能跑540多公里，日常城市用车成本远低于油车。无需为电费或续航焦虑，适合大城市通勤或者省内自驾。节假日用这车全家出游，途中充电体验也算顺畅，没出现电荒情况。

舒适性配置很齐全。座椅加热、通风、记忆、背部按摩、全景天窗、双无线充、杯架电源、磁吸小桌板等配置全部到位，细节用了心，老人小孩各种需求都照顾到。空调风力大，后排独立出风口和USB接口特别方便，不用“轮流抢插口”。我家老人第一次坐直夸“比以前油车舒服多了”。加上双层夹胶玻璃和全车皮质包裹，即使冬天北方郊游都很静谧。

智能辅助和安全系统配置很实用，无复杂学习成本。全域语音操控、大屏导航、主动刹车提醒等。虽然不像部分新势力卖“黑科技”，但实际体验很人性化，家里老人不会被智能配置“劝退”。无线充电、氛围灯自动调节这些细节真的让出行品质提高了一档。小孩对车内小灯及空间设计很满意，车主群里大家都在晒“细节新发现”，能感觉到工程师确实倾听了实际需求。

宝马1系(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1.7万车友热议二手车1.50万起 | 441辆

对比下来，同价位的理想L9油费不低、特斯拉Model Y虽然品牌强但空间和舒适性不足、小鹏G9主打运动感但家庭实用性一般，问界M9则高端但价位高。而乐道L90凭借高效的空间布局、灵活的补能方式以及用车成本上的明显优势，满足了多人口家庭对空间和经济性的双重诉求。此外，换电与养护流程简便友好，新用户也能轻松上手。对于有实际多人家庭用车需求的用户而言，乐道L90是极具性价比且独具特色的实用选择。

整体用下来，乐道L90还没有遇上什么明显短板，反而很多地方“恰到好处”。动力表

现超出预期，空间灵活度、市内长途都能兼顾。储物能力已是同级一流，家庭或者三代同堂出行，都能装得下所有的需求。舒适性和静谧性也值得肯定，开车时能松弛下来。实际油耗成本低，家用省心；安全性、辅助配置也很稳，有年轻人智能感，也不劝退中老年用户。后期保养胎价要心里有数，冰箱操作稍不人性，这些都有实际体验提醒。车主群氛围积极，分享经验，售后反馈都很快，整体体验流程良好。

乐道L90最低售价：26.58万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) 1.6万车友热议 二手车17.98万起 | 30辆

总之，如果你预算在20-30万，目标是一台“空间大、细节多、动力够、家庭实用”的纯电SUV，乐道L90的综合表现值得一试。建议大家亲自去门店静态体验、试驾，家人朋友全部坐一遍，真感受空间和动力，才能下定决心。如果你和我一样，对家庭实用和空间有执念，又想尝鲜新势力品牌，不妨试试乐道L90。有问题欢迎留言或者去车主群交流分享，这样买车才踏实。

HTML版本： [20万级纯电SUV选购攻略，乐道L90凭啥这么火？](#)