

全新换代威兰达15.98万起售

来源：李欣怡 发布时间：2025-11-23 17:12:09

昨日，广汽丰田全新一代威兰达正式上市，以领先同级的科技配置、舒适体验与便捷功能，宣告燃油车正式迈入“域控时代”。新车不仅实现了全系产品价值的显著跃升，更将用户普遍关注的中高配功能全系标配，真正做到了“入门即豪华”，以更高价值、更亲民价格，成为20万元以内最具竞争力的燃油车型之一。

值得注意的是，换代威兰达在保留上一代2.5L混动版基础上，首次推出2.0L混动版本，将中型SUV混动车型的价格首次拉至20万元以内，显著提升产品性价比。同时，全系车型可享1万元置换权益，具体配置升级与价格如下：

• 2.0L汽油入门版，配置升级价值3万元，超配换购价15.98万元；• 2.0L混动入门版，配置升级价值4万元，超配换购价16.98万元；• 2.5L混动四驱入门版，配置升级价值4万元，超配换购价20.28万元。

作为全球最畅销的SUV之一，以及丰田全新电子电气架构的首发车型，换代威兰达凝聚了丰田在燃油技术领域的前沿成果。它不仅延续了原汁原味的全球车型外观设计，更率先搭载TSS 4.0丰田最新一代智能驾驶辅助系统、专为中国用户打造的智能座舱，并成为第五代智能电混双擎系统的首款四驱车型，完成了一次彻底的自我革新。全新威兰达的登场，不仅是产品迭代，更被视为燃油车的“第四次革命”。它不再仅是机械性能的代名词，而是以领先的智能化配置与持续OTA升级能力，率先实现了“软件定义汽车”，推动燃油车正式步入域控时代，重新定义“下一代油车”。



从分布式到域控制：威兰达重构燃油车的智能化根基

传统燃油车常被诟病“出厂即定型”，车机与智驾系统难以升级，其根源在于电子电气架构的局限——各功能模块由独立ECU控制，缺乏统一调度与高效协同，升级迭代往往只能“修修补补”。换代威兰达率先洞察用户对智能化的需求，引入域控制架构，实现算力集中与资源整合，使燃油车也能像电动车一样实现持续OTA升级，为“下一代油车”构建出真正的智能底座，堪称“蓝牌新势力”。

新车具备行业领先的全域强控场、全域高算力与全域可进化能力。通过域控制器统一调度多个ECU，千兆以太网打通信息壁垒，实现毫秒级高速数据交互；搭载高通骁龙8155P高算力芯片，确保系统流畅运行；软硬件解耦设计更让FOTA与SOTA升级成为可能。从传统“功能汽车”到“智能汽车”的跨越，威兰达以实力证明：燃油车同样能拥有媲美新能源的智能体验。

全域智能：拉开“下一代油车”的代际差距

智能化已成为“下一代油车”的必答题。换代威兰达围绕用户真实需求，实现了智能驾驶与智能座舱的全面跃升，率先进入燃油车智能新世代，树立20万元级别油车智能新标杆。

作为丰田自研TSS 4.0系统的首发车型，换代威兰达借助域控制技术，带来场景覆盖更广、安全冗余更高、运行更可靠的高阶智驾体验。系统基于丰田全球超1000亿公里“零事故”驾驶数据开发，不仅在功能上媲美新势力，更在安全性与稳定性上展现丰田独特优势。

硬件层面，TSS 4.0将传感器数量提升至24个，前向摄像头像素升级至830万，毫米波雷达探测距离延伸至280米，成为当前燃油SUV中硬件配置最高的智驾系统。在此基础上，系统覆盖200多个高频智驾场景，较前代强化20项功能，具备业内领先的场景适应能力：

- 支持“前车的前车”动作识别，提前预判连环追尾风险。
 - PCS预碰撞系统可精准识别行人、自行车等复杂目标。
- 智能座舱：专为中国用户打造，体验全面进阶

换代威兰达搭载丰田专为中国市场定制的新一代智能座舱，实现软硬件双重升级。

硬件方面，采用高通骁龙8155P芯片，保障系统流畅运行；配备同级最大的15.6英寸中控屏，边框窄至7.5mm，屏占比出众；新一代26.4英寸HUD具备斜面透视远成像技术，信息显示清晰不干扰。

软件层面，车机系统接入Harmony OS生态，支持设备无缝流转与跨端协同，预装26款主流应用。最小化实体按键集成于屏幕，操作更简便。搭载丰田首款自研语音大模型，实现四音区免唤醒多指令并行交互。此外，通过与科技企业合作，系统支持每年4次OTA升级，打造“会成长”的智能座舱。

更值得一提的是，新车配备同级独有的OMS座舱感知系统，支持10种手势控制，可隔空操控车窗、天窗与应用；车内摄像头能感知乘员情绪，主动推荐音乐、调节氛围灯，并监测心率、血氧等健康指标。换代威兰达的座舱，不仅智能，更懂情感。

卓越机械素质：拓展驾驭乐趣新维度

在《节能与新能源汽车技术路线3.0》中，先进混动车型仍将占据重要地位。换代威兰达以超前机械素质配合丰田领先混动技术，拓展了燃油车的驾驭边界。

新车全面升级第五代智能电混双擎系统，不依赖充电设施，即可实现优于插混车型的油耗与动力表现。首次推出的2.0L混动版本，油耗较上一代燃油版降低28%，百公里油耗仅4.59L，动力提升14.3%；2.5L混动版油耗降低6.1%，最大功率达174kW，表现同样出色。全速域高效、低耗、强动力，轻松应对多元出行场景。

在众多车型聚焦智能化之际，换代威兰达重新强调机械素质的价值。全新E-FOUR电子四驱可实现前后轴驱动力在100:0至20:80之间智能分配，配合ECB电子控制制动系统与TNGA增强型平台，车身刚性提升9.7%，悬挂安装点刚性提升超30%，带来稳健的过弯表现与出色的非铺装路面通过性。无论城市穿梭或野外驰骋，威兰达皆能从容应对，诠释“下一代油车”应有的驾驭品质。

全球认证实力，推动油车进入第四次工业革命

除了智能与机械的全面进化，换代威兰达延续经典“锤头鲨”造型设计，秉承丰田全球安全标准与技术认证，历经六代演进，赢得全球超1500万用户的信赖。其稳定与越野性能历经180多国严苛地形验证，真正践行“有路必有丰田车”的品牌承诺。

走过31年进化历程，第六代威兰达的推出，不仅是一次产品升级，更是对燃油车价值的重新定义。它标志着燃油车正式从机械主导的“功能机”时代，迈入域控架构驱动的“智能机”时代，堪称燃油车的“第四次工业革命”。

它有力地证明：智能化并非电动车专属。全新换代威兰达，是丰田史上最智能的燃油车，是20万以内最值得选择的车型，更是这个时代中，那个“最威”的选择。

HTML版本：[全新换代威兰达1598万起售](#)