

江苏车牌新增字母号段？官方辟谣：不实信息勿轻信

来源：吴东侑 发布时间：2025-11-23 17:19:07

近日，“江苏11市将启动新字母号段”的消息在社交平台广泛传播，帖子详细列出“南京新增苏P、扬州增苏Y、无锡增苏Q”等具体方案，声称“10月起陆续启用”，引发不少车主热议。然而，经江苏省公安厅交管总队核实，这一所谓“便民举措”实为彻头彻尾的谣言，目前江苏仅苏州拥有双字母代号，其他城市暂无新增计划。

江苏车牌编码体系有着明确的规划逻辑，以汉字“苏”为省级标识，第二位字母对应13个地级市，遵循“省会优先+经济排序”原则。其中苏A南京、苏B无锡等常规号段沿用多年，仅苏州因2018年机动车保有量突破400万辆、原苏E号段濒临枯竭，才新增苏U作为补充，成为全省唯一拥有双字母代号的的城市。这套编码体系兼顾历史沿革与管理实效，字母分配与城市发展脉络深度绑定，绝非随意新增调整。

江苏车牌新增字母号段？官方辟谣：不实信息勿轻信

网传谣言看似“细节详实”，实则漏洞百出。从管理逻辑来看，车牌字母号段的增设需经过调研车辆保有量、评估管理负荷、公示征求意见等多重流程，是系统性工程而非“批量突击新增”。从现实需求来看，目前除苏州外，江苏其余城市的常规号段通过数字组合优化，完全能满足车主上牌需求，不存在“号段枯竭”的紧迫性。谣言中“11城同步新增”的说法，既不符合交管部门的管理规范，也违背了车牌资源规划的科学性。



此类谣言之所以传播甚广，根源在于部分车主对“靓号”的需求与信息不对称。一些自媒体为博取流量，刻意编造“选靓号时机到”等噱头，利用车主的期待心理制造焦虑。加之

网络传播的碎片化特点，未经核实的信息容易快速扩散，误导公众判断。



辨别此类谣言其实并不复杂。首先，车牌号段调整属于重要交管信息，必然会通过“交管12123”APP、各地公安交警官方公众号等正规渠道提前公示，而非依赖民间帖子。其次，要了解车牌规划的基本逻辑，新增字母号段需匹配城市车辆保有量的实际增长，并非简单按字母顺序增补。最后，遇到此类“利好消息”时，可直接咨询当地车管所或通过官方热线核实，避免被虚假信息误导。



网络时代信息繁杂，但谣言终究经不起推敲。江苏交管部门已明确表态，将持续通过数字组合优化等方式保障号牌资源供给，车主无需为“号段短缺”担忧。在此也提醒广大市民，面对各类网络传言，应保持理性判断，优先通过官方渠道获取权威信息，不信谣、不传谣，共同维护清朗的网络环境。毕竟，靠谱的交管服务从不会藏在民间帖子里，而是在规范的管理与公开的信息发布中。