

奇瑞“艾瑞泽8”高能版来袭！20T爆254马力+鲲鹏动力，1089万起

来源：陈淑宣 发布时间：2025-11-23 18:02:23

奇瑞艾瑞泽8(图片|配置|询价)高能版从14.89万跌至10.89万起，月销过万台，这性价比真的拉满了！搭载2.0T发动机爆出254匹马力，390牛米扭矩，同价位动力表现堪称天花板，难怪能让年轻消费者如此买账

艾瑞泽8最低售价：8.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车4.82万起 | 439辆

外观方面，艾瑞泽8高能版前脸采用大尺寸进气格栅设计，与LED大灯组融为一体，整体视觉效果相当大气，我个人比较喜欢这种运动轿跑的设计风格，看起来确实比同价位的轩逸、朗逸要更有气势！笔直的腰线从前翼子板一直勾勒到尾部，营造出不错的俯冲感，尾部的贯穿式LED尾灯组搭配双边四出排气，点亮后的视觉效果还是很亮眼的，我觉得这个尾部设计甚至比思域还要好看

内饰布局采用24.6英寸双联屏设计，搭载高通8155芯片，操作流畅度和响应速度都比较出色，这个配置在同价位车型中算是相当厚道了！软性材质包裹配合精致的缝线条，品质感确实不错，虽然是仿皮材质，但触感和视觉效果都能让人满意，整体内饰氛围营造得可圈可点



空间表现方面，艾瑞泽8高能版车型尺寸为4780mm×1843mm×1469mm，轴距达到2790mm，这

个数据已经接近中级车水准了！就拿我来说，身高1米8、体重80kg，算是大个子了，坐在后排无论是头顶还是腿部空间都比较宽敞，即便是身高1米8的大男人，坐上去也能轻松翘起二郎腿，空间利用率确实出色



配置方面，入门版标配LED大灯、24.6英寸双联屏、8155芯片等核心配置，基础配置不“缩水”，诚意远超同价位竞品！中配车型新增座椅通风加热、车内香氛系统等舒适性配置，性价比首选，顶配版搭载自适应大灯、更丰富的驾驶辅助功能，配置直接拉满，满足不同用户的需求



艾瑞泽8最低售价：8.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车4.82万起 | 439辆

动力是这款车的最大亮点，2.0T发动机最大功率254马力，峰值扭矩390牛米，匹配7速双离合或8AT变速箱，这个动力参数在15万以内价位真的很难找到对手！实际驾驶感受，整体的操控感很是亮眼，加速响应积极，家用绝对足够，表现还是比较不错的，运动模式下降挡也很积极

核心竞争力还是非常出色的，254匹马力配合不到15万的售价，性价比真的拉满了！美中不足的是，隔音效果还有提升空间，尤其是烂路行驶时胎噪比较明显，另外变速箱在低速跟车时偶尔会有轻微顿挫，虽然不影响正常使用，但还是能感觉到

终端售价从10.89万-14.89万，这个价格区间想买到254匹马力的性能家轿，艾瑞泽8高能版确实很香！对于追求动力性能的年轻消费者来说，这款车值不值？

HTML版本：[奇瑞“艾瑞泽8”高能版来袭！20T爆254马力+鲲鹏动力，1089万起](#)