

预售价1268万起，广汽埃安i60增程版，到底值不值？

来源：王秀琴 发布时间：2025-11-23 18:05:11

最近关注新能源 SUV 的朋友可能都注意到了，埃安推出了旗下首款增程车型 ——AION i60(图片|配置|询价) 增程版，目前已经正式开启预售。作为一名普通消费者，我对增程车型的关注重点一直集中在亏电状态下的表现和性价比，这次借着预售的机会，近距离体验了这款车，跟大家分享一些客观感受，没有夸张的宣传，就是实实在在的体验和参数梳理。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1601车友热议二手车暂无

先说说大家最关心的增程技术部分，毕竟这是这款车的核心亮点，也是我体验最久的部分。AION i60(读测评) 增程版搭载的是广汽自研的星源增程系统，官方称其为 “亏电感终结者”，主要针对增程车型常见的亏电油耗高、加速慢、噪音大这三个痛点。实际体验下来，这些说法确实有对应的技术支撑，不是空谈。首先看亏电油耗，这款车的增程器是 1.5ATK 发动机，搭配了广汽自研的火山型燃烧系统，官方给出的油电转化效率是 3.73kWh/L，电驱系统的度电里程能达到 7.2km，再加上全域 AI 能量管理，据说整体节油率提升了 15%。我在试驾过程中特意把电池电量跑到亏电状态（剩余电量低于 10%），在城市拥堵路况和高速路况各跑了一段，综合下来的油耗大概在 5.5L/100km 左右，这个数据在同级别增程车型里确实不算高。要知道很多增程车亏电后油耗容易飙升到 7L 以上，这款车能稳定在 5.5L 上下，日常使用成本会低不少，对于经常跑长途、不方便充电的用户来说，这个油耗表现还是挺实用的。



再说说亏电加速的问题，这也是很多人吐槽增程车的点——满电时动力还行，亏电后就变得“肉”。AION i60(用车口碑)增程版的增程器持续发电功率能达到 85kW，电驱功率则有 180kW，这个参数在同级车型里算是不错的。实际试驾时，即使在亏电状态下，深踩油门加速，动力输出依然比较顺畅，没有明显的迟滞感，高速上超车时也能给人足够的信心，官方说能在 150km/h 的时速下持续行驶，我在安全路段测试到 120km/h 时，动力依然很充沛，没有因为亏电而出现动力衰减的情况。这种表现主要得益于增程器的发电效率和电驱系统的匹配，能让亏电状态下的动力输出和满电时保持一致，日常开着不会有落差感。



还有亏电噪音的问题，这也是影响驾驶体验的关键。很多增程车亏电后，增程器启动时的噪音和振动会比较明显，尤其是在低速行驶时，车内能清晰听到发动机的声音。AION i60增程版在这方面做了不少优化，怠速充电时车内噪音只有 40 分贝，这个数值是什么概念呢？

大概就是图书馆里的安静程度，日常停车充电时，几乎听不到增程器的声音。行驶过程中，即使增程器启动，车内的噪音控制也不错，只有在急加速时才能隐约听到发动机的运转声，但并不刺耳，也不会影响车内人员的正常交流。后来了解到，这款车的静音表现提升了30%，启停时的车内振动仅 0.08m/s^2 ，这种细腻的调校确实能提升不少驾驶舒适度。

除了这三大痛点的优化，星源增程系统还有一些实用的亮点。比如这款车搭载了29.165度的大电池，CLTC纯电里程能达到210km，对于日常城市通勤来说，完全可以当作纯电车来开，一周充一次电基本够用，大大降低了用车成本。如果需要跑长途，加上45L的油箱，综合续航能达到1240km，彻底告别了续航焦虑。而且这款车支持同级3C快充，从30%充到80%仅需15分钟，平时在服务区休息的时候，喝杯咖啡的时间就能补满大部分电量，非常方便。另外，全域AI能量管理系统也很智能，能根据路况和驾驶习惯自动调节油电切换的时机，不需要手动操作，新手也能轻松驾驭。



接下来聊聊外观设计，这款车的外观给人的第一感觉就是大气耐看，没有太多花哨的设计，属于比较经典的风格。官方称之为“国泰民安脸”，确实挺贴切的，前脸采用了封闭式设计，搭配梯形的进气格栅，看起来很稳重，前包围两侧的纵向导流槽不仅增加了层次感，还能起到降低风阻的作用。车身侧面的线条很流畅，采用了黑化的B柱和C柱，营造出悬浮式车顶的效果，搭配黑色轮眉和车顶行李架，兼具了实用性和美观性。车身比例很协调，作为一款A级SUV，它的长宽高分别为4685/1854（1876）/1660毫米，轴距达到了2775毫米，这个轴距在同级车型里算是有优势的，也为车内空间打下了基础。

车尾的设计同样简洁大方，两条平行的贯穿式尾灯很有辨识度，中间是“AION”的车标，夜晚点亮后效果不错，尾门处的“埃安”和“i60”标识清晰明了，车顶的后扰流

板和高位刹车灯也提升了运动感。外观颜色方面，这款车提供了多种选择，其中暖绒金双拼色的选装率很高，据说达到了 40%，这种颜色看起来比较有质感，也不容易过时，很符合家庭用户的审美。车漆的质感也不错，摸起来很细腻，看起来光泽度很好，应该能经得起日常使用的磨损。

内饰方面，整体风格偏向简约豪华，没有太多复杂的按键，大部分功能都集中在中控屏上，操作起来很方便。内饰颜色有多种搭配可选，我体验的这款是浅色系内饰，看起来很清爽，也让车内空间显得更加宽敞。座椅的材质很舒适，包裹性也不错，长时间乘坐不会觉得累。值得一提的是，这款车的内饰做工比较精细，中控台和车门内侧都采用了软性材质包裹，触感很好，缝线也很整齐，没有明显的瑕疵。

作为一款家庭用 SUV，空间表现自然很重要。AION i60 增程版采用了 5 座布局，轴距达到 2775 毫米，后排空间很宽敞，我身高 178cm，坐在后排腿部还有两拳多的距离，头部空间也很充裕，不会觉得压抑。后备箱空间也很大，官方称之为 “5 人 8 箱大衣柜”，日常放几个行李箱或者购物袋完全没问题，周末全家出游时，露营装备、孩子的玩具等都能轻松装下，实用性很强。

除了核心的增程技术和外观空间，这款车还有一些配置值得一提。比如搭载的弹匣电池 2.0，这款电池已经装车超 130 万辆，累计行驶 500 亿公里零自燃，安全性还是很有保障的，这也是很多家庭用户非常看重的一点。智能辅助驾驶方面，该车搭载的广汽 GSD 智能辅助驾驶系统，累计主动安全测试里程超过 60 亿公里，AEB 功能误触发率 40 万公里小于 1 次，覆盖了 41 类主场景和 392 类子场景，高速场景实现全覆盖，上下匝道、变道都很顺畅。对于泊车困难的用户来说，这款车支持 300 + 种泊车场景，泊车速度仅 22.3 秒，还同级搭代客泊车功能，支持 2km 超长代客泊车距离，日常使用确实能省心不少。

另外，这款车还配备了 11 扬声器音响，音质表现不错，加上良好的隔音效果，车内的影音体验很好，官方称之为 “户外移动 IMAX”，周末带着家人在车里看个电影，确实是一种不错的享受。不过这些配置都不是必讲项，只是日常使用中能感受到的加分项，大家可以根据自己的需求来关注。

最后说说价格和预售政策，这也是这款车的一大亮点。AION i60 增程版的预售价格为 12.68 万元起，这个价格能买到这样的配置，确实很有竞争力，官方称其为 “20 万的配置只需要 12.68 万元起”，从实际配置来看，确实不算夸张。预售期下订仅需 99 元，就能

获得价值 6660 元的三重礼遇，包括 11 扬声器音响升级、养护礼及定制头枕，这些福利对于消费者来说还是很实用的。

总的来说，AION i60 增程版作为埃安的首款增程车型，表现还是比较均衡的。星源增程系统很好地解决了增程车型的三大痛点，亏电油耗、加速和噪音表现都很出色，210km 的纯电续航和 1240km 的综合续航也能满足不同场景的使用需求。外观设计大气耐看，空间宽敞实用，配置也比较丰富，加上 12.68 万元起的预售价格和三重好礼，性价比确实很高。对于追求低用车成本、没有续航焦虑，同时注重空间和安全性的家庭用户来说，这款车是一个值得考虑的选择。当然，每个人的用车需求和审美都不同，建议大家有机会可以去 4S 店实际体验一下，再做出适合自己的选择。

HTML版本： [预售价1268万起，广汽埃安i60增程版，到底值不值？](#)