

一汽丰田神车换代，更懂中国的合资新力量！

来源：林诗婷 发布时间：2025-11-23 18:06:17

广州车展前夕，一场两小时的合资品牌发布会，我却看的津津有味，原因很简单，其深厚的品牌底蕴与对品质的极致坚守，很难不让人为之动容。鉴于一汽丰田品牌之夜上，官方给到的干货实在太多，受限于文章篇幅，下面我就捡重点同大家分享。

全球SUV销冠，第六代RAV4亮相，人送外号小普拉多！

其实一步入会场，一汽丰田便向我们揭示了本次发布会的主角，一到五代RAV4悉数亮相，这款自1994年亮相，开拓城市SUV新品类的全球SUV传奇车型，畅销全球180多国，家族累计突破1500万辆。

说回到第六代RAV4荣放，新车这次的核心竞争力，在我看来，是它的设计与一贯省心的配置与动力总成。



先说最直观的设计进化，“小普拉多”是全新荣放登台时，我能想到的最贴切的形容词，“锤头鲨”造型机盖与横向熏黑格栅，搭配方盒子造型，这是目前中国年轻消费者最为认可的一套流行设计语言，换句话说，新车这次换代，就是奔着年轻人来的。

再加上与皇冠同级别的高标准车漆工艺，车侧层次分明的线条塑造，这份与普拉多同源的高级与硬朗感，使得全新荣放能够在同级合资SUV中脱颖而出。

而将视线转向车内，新车同样能让人耳目一新，它没有跟中国品牌车型一样蛮目堆砌大

屏，而是在继承家族式设计的同时，将中国消费者刚需的15.6英寸2.5K中控大屏、8.8英寸仪表和HUD三屏联动，高通8155芯片，包括CarPlay在内的三种车手互联方案、全车四音区识别与连续对话等等的功能配置全都提供，总之在智能化层面，一汽丰田这次绝对是迎头赶上了。

辅助驾驶方面，目前一汽丰田在售车型均有搭载的TSS智行安全系统迎来升级，辅以Toyota Pilot智能驾驶辅助系统，这套系统不仅能在大雨、浓雾等极端天气下清晰感知环境，更能基于丰田全球海量行驶数据，提前预判风险，真正实现实现“全场景贴心守护”。

动力方面，全新荣放上搭载的，依然是我们熟悉的第五代THS混动系统，但这次它针对核心性能进行了升级，在中汽中心实车测试中，一箱油行驶超过1400公里，百公里油耗仅3.99升，用车成本比油车更低，也比同级的插混车型跑得更省，还不用考虑充电条件，加油就能走。

此外，在四驱系统上，全新荣放的汽油版车型搭载DTC动态扭矩控制四驱系统，双擎版则搭载E-Four电子四驱系统，前者应付中轻度越野更有底气，后者则是在长途出行时给到驾乘者稳稳的守护。

关于第六代RAV4的换代逻辑，这里我可以跟大家明说，新车与海外版车型，在动力总成、主动安全功能、内外饰设计上基本保持一致，延续了丰田全球车的一贯高标准。

但不同之处在于，为满足中国用户对智能化的需求，一汽丰田不仅带来了更大、更清晰的屏幕，更聪明、好用的车机，同时还在智能辅助驾驶领域，与中国头部智驾供应商展开深度合作，并基于丰田标准验证后再搭载上车，这份诚意和对品质的极致追求，便是丰田在新合资时代，给到中国市场的答卷，具体来说，便是下面提到的，全面进化的IT'S TiME 3.0技术品牌。

IT'S TiME 3.0技术品牌，一个更懂中国的丰田！

实不相瞒，其实在这篇文章里，我刻意将IT'S TiME 3.0技术品牌与全新荣放的发布顺序给对调了，因为在我看来，从智能驾驶到智能座舱，从动力系统到安全防护，3.0技术品牌的所有核心亮点，都在全新荣放身上得到了具象化呈现，所以这时候再向大家解释，一切就水到渠成了。

回溯 IT'S TiME 技术品牌的发展历程，2023 年第五代智能电混双擎技术革新开启1.0时代，2024 年以三阶混动技术矩阵结合智能驾驶与智慧空间迈入2.0阶段，如今的3.0时代，实现了智能科技、动力科技、软硬件科技的全面进阶，更重要的是，它深深烙印着“懂中国用户”的基因。

在智能驾驶辅助领域，IT'S TiME 3.0采用“丰田自研 + 开放合作”双线并进模式。自研的TSS智行安全系统升级至 4.0 时代，融合大数据与海量实际行驶数据，精准应对城区、

高速、泊车等复杂场景安全痛点，从被动响应升维为智能预判与全天候守护。

而与中国头部智驾供应商Momenta的深度合作，更是深受中国用户的认可，全新INP导航驾驶辅助系统凭借33个高精度感知硬件和544TOPS超强算力，能从容应对加塞、变道等复杂路况，还支持OTA持续升级，让系统越用越聪明。

智能座舱方面，一汽丰田则提出了Toyota Space智慧空间的理念，8155 车规级芯片成为标配，搭配15.6 英寸2.5K 超清大屏，操作流畅度拉满。全新智能语音系统支持四音区识别，粤语、普通话、四川话、英语都能准确响应，还能理解多重指令并进行长时对话。

创新的 DMS+OMS 双重感知系统尤为贴心，DMS 驾驶员监测系统会在疲劳或分心时及时提醒，OMS 乘员监测系统能避免孩子或宠物被遗留车内，安全感与实用性兼备。再加上 HUD 抬头显示、256 色氛围灯、智能香氛等配置，让座舱成为最懂用户的 “第三生活空间”。

动力科技方面，依托丰田 28 年混动研发积累和全球 3000 万辆电动化车型的“零事故”口碑，一汽丰田作为丰田在华唯一全面覆盖三种混动技术的合资企业，持续推动技术升级。第五代智能电混双擎实现“更快、更省、更静”，多级混动系统提升平顺与静谧性，普拉多搭载的超级混动系统更是一汽丰田独享，能在极寒、高海拔、高温等极端环境下瞬间启动，迸发630N·m强大扭矩。

写在最后

回顾这场一汽丰田品牌之夜，没有花哨的噱头，只有实打实的技术升级和产品焕新，却让我真切感受到了这个合资巨头“向新向上”的决心与诚意。从 IT'S TiME 3.0 技术品牌的发布，到全新荣放、全新智混卡罗拉、新 bZ3 智享家三款新车的集体亮相，一汽丰田用“油电共进”的战略，回应着市场的多元需求。

对于消费者而言，这样的一汽丰田无疑更具吸引力：它保留了合资品牌一贯的品质坚守和技术沉淀，又放下身段倾听中国用户的声音，在智能、空间、配置等方面实现精准升级。未来，当这些技术与产品全面走向市场，相信一汽丰田必将在激烈的市场竞争中占据更有利的位置，而对于我们消费者来说，也将拥有更多兼顾品质、省心与个性化的出行选择。

HTML版本： [一汽丰田神车换代，更懂中国的合资新力量！](#)