

年轻人第一台纯电SUV怎么选？零跑B10、元PLUS、银河E5全面横评

来源：黄静怡 发布时间：2025-11-23 18:08:22

现在的国内新能源汽车市场，可以用一句话来形容，那就是“天下英雄，如过江之鲫”，优秀的车型很多，很多朋友陷入了不知道该怎么选择的幸福烦恼，尤其是临近年底，很多车企的促销大，大家伙儿就更不知道该怎么选了？

就拿普通工薪家庭来说吧，预算普遍在10万左右，比亚迪元PLUS、吉利银河E5、零跑B10(图片|配置|询价)可以说是三款比较值得入手的车型，它们一个是新能源行业的“龙头”，一个是传统豪强的倾力之作，一个是新势力中的翘楚，谁更具品价比，谁才是无脑之选？今天就和大家来一个三车大横评！

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.80万起 | 87辆

此次主要针对每个车型价格较相近的配置版本进行比对，分别是：

零跑B10(逛导购) 2025款 600 激光雷达版：12.98万



银河E5 2026款 610 探索+版：13.58万

比亚迪 元PLUS 2025款 智驾版 510km 超越型：13.58万

从价格上看，零跑B10(用车口碑)的指导价格是三款车中还是有比较大的优势，目前零

跑B10全系优惠4000元，优惠后的起步价格只有9.58万起售，其中，零跑B10 2025款 600 激光雷达版的权益价格为12.18万起售。因为临近年底，零跑B10有4000元的超级置换补贴、4000元的本品增换购补贴、5000元的金融补贴、加之3680元的免费充电桩、价值2000元的星夜蓝、曦露紫、摩根粉个性外饰色以及终身质保等六项大礼，之前买中配车型的价格，如今确实可以冲顶配了。（活动具体详情以当地门店为准）



比亚迪元PLUS同样全系具有4000元的优惠政策，2025款 智驾版 510km的惠后售价为13.18万，同时具有同品牌最高6000元、不同品牌最高4000元的置换补贴以及零首付、5年超长贷款的金融政策。（活动具体详情以当地门店为准）

而银河E5的优惠力度也很大，以银河E5 2026款 610 探索+版为例，优惠后的售价为12.78万，从实际的裸车价格来看，零跑B10确实是三款车中更亲民的，而且优惠都是实打实的，没有促销陷阱，其次是银河E5，比亚迪元PLUS目前优惠力度确实不太吸引人。



银河E5最低售价：9.28万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈7.9万车友热议二手车7.98万起 | 53辆

买电车就是在买续航

买电车就是在买电池和续航，认准这句话，你怎么样都不会吃亏，受制于磷酸铁锂电池的物理性质，你的技术再牛，续航打折率也不可能比别人高出一个量级。在这种情况下，就是看谁的电池容量更大，元PLUS的电池容量为60.48kWh，续航里程为510km，零跑B10的电池容量为67.1kWh，续航600km，银河E5的电池容量为68.39kWh，续航里程为610km。

可以看到，银河E5的续航更长，其次是零跑B10，不过这两款车的差距只有10km，基本上可以忽略不计。而在电池品牌上，零跑B10采用宁德时代的电池，比亚迪采用弗迪电池，从品牌、技术和可靠性上丝毫不输宁德时代，银河E5稍微差一些，采用蜂巢能源的电池。

零跑B10最低售价：9.58万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车8.78万起 | 12辆

同时，零跑B10的快充时间为19.8分钟，和银河E5保持一致，且快于元PLUS的30分钟，这个差距很明显，尤其是在高速充电的时候，上个厕所、抽根烟的功夫，就完成充电了，比较的快捷、方便。

动力和操控是一款车的灵魂

零跑B10搭载了一台后置后驱永磁同步电动机，其电机功率为218马力，总扭矩为240牛米，银河E5搭载了一台前置前驱永磁同步电动机，其电机功率同样为218马力，但是它的总扭矩更强，达到了320牛米，从数据上看，银河E5的性能似乎略强，但是它的百公里加速为6.9秒，而零跑B10的百公里加速为6.8秒，两款车的整备质量基本保持一致，都是2.1吨，而且银河E5的动力略强，但是零跑B10的加速性能却更快。

这是因为零跑B10是一台后驱车，底盘是零跑联合Stellantis集团底盘大师团队联合调校，并且应用全球很出色的驾驶模拟器，同时应用了电池、车身一体化技术，整个底盘很整、很紧绷，操控性能好，才能发挥出动力的优势。

至于比亚迪元PLUS，它和银河E5一样采用前置前驱永磁同步电动机，其电机功率为204马力，总扭矩为310牛米，其百公里加速为7.3秒。

安全很重要

在被动安全方面，三款车的表现都很好，其中零跑B10的高强度钢占比达到了79%，在这个级别是一个很不错的数据，乘员舱的部分区域采用2GPa航空级热成型材料，CTC 2.0Plus电池车身一体化技术，使得车身的扭转刚度媲美几十万的豪车。当然，比亚迪的CTB车身电池一体化技术同样很出色，无论是高强度钢材还是扭转刚度，也都值得考量，至于银河E5，作为吉利旗下的一款明星车型，在被动安全上也很出色。

零跑B10最低售价：9.58万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车8.78万起 | 12辆

而在被动安全部分，零跑B10的优势确实是三款车中表现最好的，因为零跑B10是顶配嘛，配有12颗超声波雷达、3颗毫米波雷达、1颗激光雷达，采用高通骁龙8650辅助驾驶芯片，算力高达200TOPS，同时还有城市领航、高速领航、匝道自动驶入/出、自动泊车入位、记忆泊车、自动代客泊车等功能。

而元PLUS采用英伟达的芯片，算力为84TOPS，同时配有12颗超声波雷达、5颗毫米波雷达，它的毫米波雷达比零跑B10多3颗，但是少了激光雷达，配置上也比零跑B10少了城市领航、记忆泊车、车侧盲区监测等配置。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.80万起 | 87辆

银河E5的辅助驾驶就表现一般了，只有3颗超声波雷达、2颗毫米波雷达，不仅雷达数量少，也没有城市、高速领航，记忆泊车、代客泊车、匝道自动驶入/出、自动变道配置更是无从谈起。所以，如果你想要高速行驶的更加轻松，比如说你没有注意匝道，选择银河E5，可能就错过了路口，只能在下一个路口出高速，而选择零跑B10，则可以根据路况，自动驶出匝道。而且，零跑B10还配有120km/h高速爆胎稳行功能，我觉得这个功能很实用，因为很多高速事故都是由于爆胎导致的，有了这个功能，基本上就能杜绝高速爆胎引起的翻车、失控等事故。

银河E5最低售价：9.28万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈7.9万车友热议二手车7.98万起 | 53辆

空间舒适也是家用消费者看重的点

家用，空间还是永恒的主题，银河E5也终于扳回了一局，它的车身长度达到了4615mm，轴距长度为2750mm，就尺寸而言，是三款车中表现非常好的。零跑B10的车身长度为4515mm，轴距长度为2735mm，元PLUS的车身长度为4455mm，轴距长度为2720mm。

从实际的乘坐体验来看，1米8的升高坐在零跑B10的后排，腿部空间足足有两拳，实际的体验还是比较不错的，日常家用的话，后排基本上是孩子和老人，整体的体验会更好。

零跑B10

从下图上可以看到，一名男性用户坐在银河E5的后排，虽然也有两拳的空间，但是该模特的身高只有1米75，而且其身材、体型也远不如零跑B10的试驾模特。至于元PLUS，模特的身高达到了1米78，身材相对来说也更加强壮，但是坐在元PLUS的后排，膝盖距离前排座椅只有1拳的空间。

银河E5

元PLUS

零跑B10的空间为什么这么宽敞呢？一个很重要的原因就是它的得房率更大，值得一提的是，零跑B10还有比较灵活的座椅组合，前排座椅靠背可以实现180度放平，前后排座椅都值得放平，从而打造出露营时的大床房，实用性很不错。此外，这款车还严格按照“零甲醛”技术规范打造，座椅都是竹炭纤维成分面料，阻尼片、水性胶也都是环保材料，如果你家有小宝宝，零跑B10确实是一个不错的选择。

纵观整个国内紧凑级SUV市场，10万出头的预算，想要一台续航长、空间大、安全性能出色的纯电动SUV，零跑B10可以说是一个比较不错的选择，它的品牌影响力虽然不如比亚迪，但是三电都是大厂出品，质量可靠性都没啥问题，而且动力、续航、配置都更强，价格还更加亲民。

目前，零跑B10的提车也比较方便，1周内就能提车，很多品牌受制于产能，有时候要等车1个月才能提车，所以，如果对于提车时间有着很强的需求的话，零跑B10也是不错的选择。

HTML版本：[年轻人第一台纯电SUV怎么选？零跑B10、元PLUS、银河E5全面横评](#)