

谁说对弈平凡的不算英雄，第5代帝豪焕新，国民家轿再续经典

来源：周美伟 发布时间：2025-11-23 18:18:17

车圈的传播好像很避讳“便宜”二字，可以说震撼、惊喜、诚意、卷王，就是不肯说便宜。

但是，便宜从来不应该影响到我们对一款好车的敬意，特别是像吉利帝豪这样穿越16年历史，历经5次迭代，时光沉淀出的经典车型，要不怎么连大明星李晨都要买一台呢？

一辆帝豪车，半部中国家轿发展史。在第一代帝豪诞生的2009年，彼时的中国车市，仍然是合资品牌的天下，中国品牌的突围之路，充满挑战。而书福哥的一句“要让中国的汽车跑遍全世界，而不是全世界的汽车跑遍全中国”，可谓是道出了所有中国汽车人不甘于只做追随者的雄心。

而彼时在吉利汽车的产品矩阵中，自由舰、金刚、远景等车型尚在担当大任，帝豪的横空出世，毫无疑问成为品牌的旗舰车型，以及中国品牌尝试向上突破的代表作品。凭借出色的性价比和品质，帝豪迅速成长为吉利品牌的销量担当，即使在博瑞、博越等车型出现之后，乃至星瑞、星越等车型尚未站稳脚跟之时，帝豪，始终稳稳支撑起吉利的销量基盘。



及至今日，博越、星瑞、星越L等后辈已然成长为参天大树，帝豪的身影在他们的映衬下已然不再那么高大，但所有吉利人都不会忘记帝豪的意义和贡献。在如今的吉利汽车家族谱系中，帝豪俨然是一位备受尊敬的大前辈，不仅一如既往保持着稳定的销量，也一如既往保持着锐意革新的姿态，成为后辈车型的表率。

向上者自有光，这不仅是对帝豪产品价值的诠释，更是400万帝豪车主的人生注脚。他们当中，不仅有以义举暖人间的阜阳曙光救援队队长李鹏程，也有贵州遵义深耕特教十余年，点亮听视障学子前程的特教老师陈柏旭。他们是千千万万平凡劳动者的代表，也许没有站在光里的荣耀，却默默守护着肩头的责任和身后的小家。平凡的人，平凡的车，却在对弈平凡的日常中，自带温暖向上的光。

第5代帝豪6.59-8.29万元的上市限时感恩价，以及1.5TD+7DCT或1.5L+8CVT的动力组合，放

在今天的车市里确实略显平凡，但平凡中亦有许多不平凡之处。作为“中国家轿引领者”，第5代帝豪并非浅层迭代，而是一场由表及里、从基因到体验的彻底革新。

首当其冲的当然是智能化浪潮下的与时俱进，不仅全系标配Flyme Auto智能座舱系统与14.6英寸高清大屏，更首次将L2级辅助驾驶系统带入6万级燃油车市场，用户还可以进一步选装千里浩瀚辅助驾驶H3方案，限时选装价仅需6000元。此外，依托GEEA 3.0电子电气架构，第5代帝豪也能支持OTA无感升级，最快仅需一首歌的时间即可完成，终结燃油车智能迭代慢的痛点。

而在外观方面，第5代帝豪“把中国大地的万里山河之美融入设计之中，引领中国家轿的颜值跃升一代”，前脸搭载12根镀铬纵向直瀑立柱，设计灵感源自“十二时辰”“十二月份”等传统满数意象，既寓意“圆满周全”，亦以模块化语言打破传统格栅的单调格局。车身配色从万里山河中汲取灵感，推出千山青、墨岩黑、峰芒银、云纱白、松壑蓝、苍烟灰六款国风色彩，内饰则提供旷野棕、云舒灰、星夜黑三种配色。

空间方面，第5代帝豪车身尺寸达到4815×1885×1480mm，轴距为2755mm，配合85.1%超高得房率，带来媲美B级车的乘坐空间。车内还搭载“8层夹心棉花糖云朵座椅”，主驾支持6向电动调节与3档加热功能，确保乘坐舒适性。

安全方面，第5代帝豪也再度进阶。整车采用潜艇级笼式车身，高强度钢占比达70%，前机舱配备“B”型截面超高强钢防撞梁与240mm超长吸能盒，后防撞梁采用“C”型超高强钢+200mm渐变吸能盒，结合S形两折弯吸能设计与发动机下沉技术，在碰撞中有效引导能量传递，保障乘员舱完整。安全标准亦延伸至座舱健康与环境感知之中，第5代帝豪以“母婴级”标准严选环保材料，整车气味等级达6+级。

驾控方面，第5代帝豪依托新一代BMA Evo全球模块化架构，以及中欧大师级团队联合调校的底盘，操控表现媲美豪华车型，36.3米百公里制动距离与79km/h麋鹿测试成绩稳居同级前列。基于星睿智算中心算力支持，新车搭载星睿AI Drive数字调校、AI云动力模型与智慧云诊断系统，实现越开越顺的个性化体验，并提供7×24小时全时守护，在隐患发生前精准识别，保障出行安心。

所以便宜怎么了？便宜能买到好车，哪里不香呢？凝聚400万用户的信赖，帝豪成为目前唯一完成五代进化的中国品牌轿车。帝豪并未老去，它依然如同16年前诞生时那样，不断向上革新，与更多向上者一道，继续书写“向上者自有光”的故事。

HTML版本： [谁说对弈平凡的不算英雄，第5代帝豪焕新，国民家轿再续经典](#)