

16万多拿下雷克萨斯ES，2018款，3万公里，宜商宜家！

来源：陈钰以 发布时间：2025-11-23 18:20:11

雷克萨斯ES是雷克萨斯历史上最成功、销量最高的车型之一。自1989年第一代ES面世以来，雷克萨斯ES在国际市场上早已成为豪华、优雅、舒适的代名词。今天要说的雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版，是2018年09月01日，雷克萨斯官方宣布旗下全新一代ES车型正式上市。共推出8款车型，其售价区间为27.90-46.80万元。今天要说的这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V，当年接近30万的价格，如今只要16.59万，一起来看详情。

车辆基本信息



这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V，新车含税价为30.50万，现在的二手车报价是16.59万，2019年05月首次上牌，在此期间过户1次。

雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V
16.59万 / 6年6个月 / 3.22万公里

12,007元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	13,844	14,711	11,635	11,366	10,898	11,580	10,898	11,366	12,053	11,715
- 油费(元)	4,693	4,693	4,693	4,693	4,693	4,693	4,693	4,693	4,693	4,693
- 保养(元)	1,786	3,758	1,786	2,254	1,786	2,468	1,786	2,254	2,941	2,603
- 保险(元)	7,365	6,260	5,156	4,419	4,419	4,419	4,419	4,419	4,419	4,419

用车平均总成本 较低

与同级车对比

本车

12,007元/年

20,253元/年

油耗 较低

4,693元/年

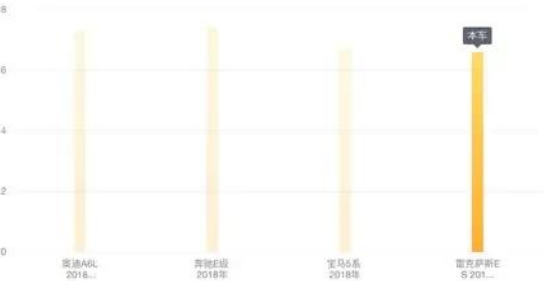
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照92号汽油7.11元/L计算)

6.6L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取最车，实际油耗以旗下车辆为准

保险

4,971元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	6015元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	4110元
车船使用税	400元

保养

2,342元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	70000公里 84个月	80000公里 96个月	90000公里 108个月	100000公里 120个月	110000公里 132个月
发动机机油	本车				
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
燃油滤清器					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1786	¥ 3758	¥ 1786	¥ 2254	¥ 1786

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

定位是中大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在成都，上牌地是成都。同时至今累计行驶里程是3.22万公里，该车符合国V排放标准。

具体配置信息

雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V配备了全速自适应巡航、仿皮座椅、车道居中保持、双区自动空调等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备10个安全气囊，被动安全配置优于93%同级车。



其中的全速自适应巡航，如果需要长途开车，打开这个功能以后，系统会根据行车环境去控制车速，全程不需要自己去调整；前方碰撞预警，当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险，则会做出提醒，从而减少危险的发生。

动力上搭载了2.0L 直列4缸，最大功率是123kW，最大扭矩是199N·m，与之匹配的是6挡手自一体变速箱，百公里油耗仅6.6L（NEDC标准），动力虽不算优秀，但油耗低，作为家用车也更经济。

内饰

推荐的这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V内饰良好，以下是实拍图。

市场行情与用车成本

这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V的市场行情价是15.08万-18.20万，它的报价则是16.59万，报价虽然合理，但优势不明显。

据估算，同级车的最低用车成本是11709元/年，最高是19676元/年，雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V是12330元/年，整体不算低。

优势和缺点

优点：雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V的舒适性高，乘坐感受好，品质出众，用着省心，而且油耗低，使用成本不高，保值率比较高，入手也不亏。

缺点：雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V的动力一般般，但够用；隔音效果也一般般，尤其是胎噪明显；还有它的定价虽然看起来合理，但没有什么优势，性价比不高。

综上所述的用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考，车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。这辆雷克萨斯ES 2018款 200 卓越版 国V最大的问题就是动力偏弱，提速较慢，如果您能接受这个点，那其他方面基本没有大问题，对比同价位的其他车型，它有着非常出色的舒适度，品质把控也很到位，用着很省心，油耗表现也是可圈可点。但是需要注意，由于没有看到实车，具体车况还要通过专业人士结合实车确定，希望您在看车的时候，能够多留意一下车辆的实际情况。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [16万多拿下雷克萨斯ES，2018款，3万公里，宜商宜家！](#)