

限时焕新价1048万元起，埃安i60正式上市

来源：陈雅顺 发布时间：2025-11-23 18:33:24

11月16日，广汽埃安发布了旗下首款“增程+纯电”双动力车型——埃安i60。新车定位为国民大五座SUV，限时焕新价从10.48万元起，以此进入竞争最为集中的10万元级新能源市场。发布会上，埃安宣布为首批订车用户提供十项上市权益，包括免费升舱、金融优惠与置换补贴等。

本次推出的埃安i60分为增程版与纯电版两种动力路线。随着双动力体系的加入，广汽埃安在家用SUV领域进一步完善产品布局。这款车型重点面向对空间、安全与长途出行有刚需的家庭用户，并试图在20万元以下增程市场建立新的平衡点。



智能辅助与座舱：基础能力覆盖主流使用场景

埃安i60搭载GSD智驾辅助系统，覆盖多类高速与泊车场景。系统AEB误触发率较低，高速NDA的接管频率处于行业较前梯队。泊车功能支持较复杂场景，包括极窄车位与代客泊车。

车内配备14.6英寸中控屏与ADiGO SPACE 6.0系统，语音助手基于大模型优化，可进行多指令处理，并提升了交互响应速度。

动力系统：增程与纯电双路线覆盖更多使用场景

埃安i60增程版搭载星源增程技术，重点强调效率与稳定性。油电转化率达到3.73kWh/L，获中汽中心相关认证。亏电油耗官方数据为5.5L/100km，媒体实测更低。增程器85kW持续发电功率与180kW驱动电机的组合，使车辆在亏电状态下仍能维持稳定的高速行驶能力。

静谧性表现是发布会上强调的另一部分。通过发动机悬停技术以及多个隔音结构，车辆在增程介入时的震动和噪声均保持在较低水平，怠速充电时车内约40分贝，属于同级中较优水平。

纯电版i60搭载75度电池，CLTC续航650公里。两种动力版本均支持3C快充技术，补能效率较为突出，同时支持市面主流充电桩，并通过了兼容性测试。

续航与补能：跨省出行能力增强

增程版210公里纯电续航可以覆盖大部分日常通勤，节假日长途时则依赖增程模式提供1240公里综合续航。相比同价位插电混动车型，i60在纯电续航方面具有明显优势，能够减少冬季纯电短续航带来的不确定性。

空间表现：面向家庭的布局

埃安i60采用2775mm轴距，后排腿部空间超过1米，头部空间约1020mm。车辆在储物与车内便利性方面提供多处大容积空间，包括容量14.5L的手套箱与416L后备箱，强调对家庭使用场景的适配性。后排近90度开门角度与全包围车门裙边设计提升了上下车便利性。

乘坐舒适性配置包括前排按摩、座椅通风/加热、座椅记忆等，后排可放倒至137度，并配备小桌板、天幕及电动遮阳帘，关注长途出行时的乘坐体验。

安全体系：结构强化与电池保护并重

在车身结构方面，i60高比例采用热成型钢，并在电池舱两侧加入结构防护，以提升侧面碰撞表现。电池为弹匣2.0系统，具备较高的热失控隔断能力。车辆标配六安全气囊，侧气帘覆盖长度达到同级较高水平，并设置儿童头部保护区域。

值得注意的是，i60近期通过了中汽中心的720度三连撞测试。在连续底盘撞击、侧面碰撞与正面碰撞后，车门可正常开启、电池未出现异常，假人防护指标表现稳定。

写在最后：埃安i60的上市，使双动力路线、大续航与家庭空间需求在10万元级SUV市场中形成新的组合方案。新车围绕增程效率、空间使用、安全体系及智能配置等方面提供较为全面的基础能力，并以亲民价格进入细分市场。在竞争激烈的新能源阶段，这款车型预计将对10万—15万元区间的家用SUV格局产生一定影响。

HTML版本： [限时焕新价1048万元起，埃安i60正式上市](#)