

尚界H5上市43天交付破万！9000元跨年购置税同步推出

来源：崔玖东 发布时间：2025-11-11 21:24:04

好家伙，这尚界H5(图片|配置|询价)可真是够火的！这不，今天刚看到新闻，它上市才43天，交付量就突破1万台了！这势头，在15万级别的市场里，绝对算得上是“爆款”预定了。作为头一批提车的“小白鼠”，我来聊聊这一个月多的真实感受。

当初决定下单，说实话就是看中了“上汽制造+华为智能”这个组合。十六七万的价格，就能买到华为乾崮ADS 4.0智驾，还带192线激光雷达，这配置听着就香。当时也纠结过，毕竟这个价位还有零跑C11那些强劲对手，但一想华为的智驾口碑，加上上汽的造车底子，最后还是冲了。现在看来，这决定没做错！

这车外观挺对我胃口，不像有些车为了追求所谓未来感设计得张牙舞爪。它整体线条很流畅，比例协调，那个激光雷达巧妙地藏在车顶，一点都不突兀。我选的灰色，耐看又显档次，开出去好几个朋友都问这是什么车，以为要二三十万呢。

坐进车里，第一感觉是简洁、舒服。那个15.6英寸的中控大屏是视觉中心，操作起来很顺手，华为的鸿蒙座舱果然名不虚传，逻辑清晰，应用打开速度也快。无线充电板功率给到了50W，这是真快充，再也不用担心手机电量焦虑了。最得我心的是那个全遮光的电动遮阳帘，大夏天往车里一坐，一按按钮，太阳就乖乖被挡在外面，舒服得一塌糊涂。



后排空间是个惊喜，毕竟轴距有2840mm呢。我178的身高，坐后面还能翘个二郎腿。而

且座椅够软，靠背角度也合适，家里老人坐了几次都说比之前那辆轿车舒服多了。要是选了MagLink，后排还能接上平板，对孩子来说就是移动娱乐中心。

我买的是增程Max版，纯电续航235公里，平时上下班通勤完全够用，就当纯电车开了。出远门也不慌，综合续航1360公里，加油就跑，完全没有里程焦虑。这一个多月算下来，百公里综合油耗大概4.5升左右，对于这么大一辆车来说，真的很省了。动力响应很快，电门踩下去，推背感说来就来，超车并线信心十足。



尚界 H5 购置税补贴方案

非常感谢广大消费者对鸿蒙智行的信任与支持！尚界H5自9月23日上市以来受到大家的喜爱，上市43天交付量已突破1万台。目前工厂正全力提拉产能保障每位用户快速提车，考虑到部分消费者担心因车辆跨年交付可能受到购置税政策变动的影响，鸿蒙智行正式推出尚界H5跨年购置税补贴方案：

在2025年12月1日24:00前完成大定锁单，如因非用户原因车辆未及时到店交付，导致开票和车辆交付实际发生在2026年，则用户可享受跨年购置税全额补贴方案，预计至高补贴金额9000元。

鸿蒙智行将依据国家车辆购置税相关政策，对符合补贴条件的购车用户提供购车尾款现金减免或者现金补贴，具体补贴标准将根据用户实际选购的车辆配置对应的购置税差额予以核定，具体的补贴计算和支付方案请咨询您的销售和交付顾问，并以最终核算结果为准。

再次感谢各位车主对鸿蒙智行的支持和厚爱！

不过，咱也得实话实说，这车也不是十全十美。比如现在很多新出的车都用上了800V平台，充电快嘛，但H5还是400V。我实际用下来，在国家电网的快充桩上，从20%充到80%大概要半小时多点，其实完全能接受，但有些人可能会觉得这是个短板。还有前悬挂是麦弗逊的，虽然调校得不错，滤震挺舒服，但架不住有些人就认“双叉臂”这个名头。



说到智驾，那真是它的强项。华为这套乾崮ADS 4.0系统，在我每天上下班的高速和城市环线上，基本能实现点对点的智能驾驶。自动跟车、变道、上下匝道，都处理得很老司机的感觉，大大缓解了驾驶疲劳。听说这次官方为了冲刺销量，还推出了限时权益，12月1号前锁单，最高能省43588元。更贴心的是还有个“跨年购置税兜底”，万一因为交付问题拖到明年上牌，最高9000元的购置税他们给补，这政策算是给等车的用户吃了颗定心丸。

总的来说，这43天用下来，我觉得尚界H5这车买值了。它精准地拿捏了我对空间、舒适性和智能科技的需求，虽然在一些硬核配置上不是最超前的，但核心体验一点没打折。43天交付破万，说明和我一样想法的人真不少。它证明了“上汽+华为”这条路确实走得通，能给咱们消费者带来实实在在的好产品。如果你预算在十六七万，想买一辆智能水平高、空间大又省油的车，真心建议你去试驾一下，它可能会给你不小的惊喜。

HTML版本：[尚界H5上市43天交付破万！9000元跨年购置税同步推出](#)